

## **Ajuste de Volumen de Aire a Ralentí en Vehículos Nissan que no son soportados con SCANATOR NISSAN (ejemplos: Sentra 2007 en adelante, entre otros)**

### **Consideraciones**

Este ajuste es un procedimiento para que el vehículo identifique el volumen de aire necesario para mantener en un régimen ralentí estable, este procedimiento es necesario bajo estas condiciones:

- Cada vez que es remplazado el cuerpo de aceleración o la computadora de control de motor (ECM)
- Velocidad de ralentí o avance de tiempo esta fuera del intervalo normal de operación

### **Diagnostico**

- Ingresar a diagnostico OBDII
- Revisar códigos de falla
- Reparar problemas relacionados con los códigos de falla
- Borrar códigos de falla
- Salir de diagnostico

### **Condiciones previas**

Si estas condiciones no son correctas la operación no podrá ser completada

- Voltaje de batería, 12.9 V (en ralentí)
- Temperatura de refrigerante de motor, 70-95 Centígrados
- Posición de P/N en la palanca de velocidades
- Todas las cargas eléctricas apagadas
- Dirección asistida en la posición central
- Motor encendido, vehículo parado
- Transmisión en temperatura normal de operación
- Un mínimo de 10 minutos de manejo del vehículo previo al ajuste
- Función correcta del pedal de aceleración

### **Procedimiento previo**

#### **I. Aprendizaje de pedal levantado**

- Asegurarse que el pedal de acelerador está totalmente libre
- Encender interruptor de llave al menos 2 segundos
- Apagar interruptor de llave al menos 10 segundos
- Encender interruptor de llave al menos 2 segundos
- Apagar interruptor de llave al menos 10 segundos

#### **II. Aprendizaje de posición de mariposa cerrada**

- Asegurarse que el pedal de acelerador está totalmente libre
  - Encender interruptor de llave
  - Apagar interruptor de llave al menos 10 segundos
- Asegúrese que la mariposa funciona por al menos 10 segundos, preste atención al sonido que esta realiza.

### **Procedimiento**

- Encender motor y alcanzar temperatura normal de operación
- Apague el interruptor de llave y espere al menos 10 segundos
- Confirme que el acelerador está totalmente libre (sin pisar), espere 3 segundos
- Repita esto rápidamente 5 veces
- Oprimir pedal de acelerador totalmente, soltar de manera inmediata
- Espere 7 segundos

- Oprima el pedal de acelerador , uso segundos después la luz MIL comenzará a parpadear, espere en esta condición de pedal a fondo hasta que la luz MIL se apague. Suelte el pedal de acelerador.
- Espere 3 segundos
- Encienda el motor
- Espere 20 segundos mientras el proceso de ajuste de volumen de aire termina
- Acelere algunas veces y verifique que después de soltar el pedal de acelerador existe una condición de ralentí adecuada

Velocidad en ralentí	Transmisión manual: 600±50 rpm (Neutral) Transmisión CVT: 700±50 rpm (Posición P o N)
Avance de tiempo	Transmisión manual: 6±5 °BTDC (Neutral) Transmisión CVT: 6±5 °BTDC (Posición P o N)

Si el procedimiento falla, verifique todas las condiciones. Sugerencia, revise componentes de vacío defectuosos.

**REFERENCIA: Manual de servicio para “sistema de control de motor Sentra 2007”, (revisión diciembre 2006)**

**Traducción: Ing. Antonio Villegas Casas**

