

PID	Descripcion	Limites de medicion	Unidades	Acronimos	
1	Estado de los monitores de diagnóstico desde que se borraron los códigos de fallas DTC; incluye el estado de la luz indicadora de fallas, MIL, y la cantidad de códigos de fallas DTC			DTC_CNT: numero de codigos guardados en ECU, MIL: Lampara indicadora de falla	
2	Almacena los códigos de fallas de diagnóstico DTC de un evento			DTCFRZF: Codigo asociado a cuadro congelado guardado	
3	Estado del sistema de combustible			OL:Control de ciclo abierto,CL:Control de ciclo cerrado,OL-Drive:control de ciclo abierto debido a condiciones de manejo,OL-Fault:Control de ciclo abierto debido a falla en el sistema,CL-Fault:Control de ciclo cerrado con al menos un sensor de oxigeno con falla	
4	Carga calculada del motor	0	100	LOAD_PCT	
5	Temperatura del líquido de enfriamiento del motor	-40	215	ECT	
6	Ajuste de combustible a corto plazo—Banco 1	-100 (Reducción de combustible: muy rico)	99.2 (Aumento de combustible: muy magro)	SHRTFT1, SHRTFT2, LONGTFT1, LONGTFT2	
7	Ajuste de combustible a largo plazo—Banco 1				
8	Ajuste de combustible a corto plazo—Banco 2				
9	Ajuste de combustible a largo plazo—Banco 2				
0A	Presión del combustible	0	765	kPa	FP
0B	Presión absoluta del colector de admisión	0	255	kPa	MAP
0C	RPM del motor	0	16,383.75	rpm	RPM
0D	Velocidad del vehículo	0	255	km/h	VSS

<b>0E</b>	Avance del tiempo	-64	63.5	<a href="#">° antes TDC</a>	APARKADV	
<b>0F</b>	Temperatura del aire del colector de admisión	-40	215	°C	IAT	
<b>10</b>	Velocidad del flujo del aire MAF	0	655.35	gr/sec	MAF	
<b>11</b>	Posición del acelerador	0	100	%	TP	
<b>12</b>	Estado del aire secundario controlado				AIR_STAT	
<b>13</b>	Presencia de sensores de oxígeno (en 2 bancos)				O2S11:2S Bank 1, Sensor 1 present,O2S12:02S Bank 1, Sensor 2	
<b>14</b>	Sensor de oxígeno 1	0	1.275	voltios		
	A: Voltaje	-100	99.2	%	O2Sxh	
	B: Ajuste de combustible a corto plazo				SHRTFTxy	
<b>15</b>	Sensor de oxígeno 2					
	A: Voltaje				O2Sxh	
	B: Ajuste de combustible a corto plazo				SHRTFTxy	
<b>16</b>	Sensor de oxígeno 3					
	A: Voltaje				O2Sxh	
	B: Ajuste de combustible a corto plazo				SHRTFTxy	
<b>17</b>	Sensor de oxígeno					
	A: Voltaje				O2Sxh	
	B: Ajuste de combustible a corto plazo				SHRTFTxy	
<b>18</b>	Sensor de oxígeno 5					
	A: Voltaje				O2Sxh	
	B: Ajuste de combustible a corto plazo				SHRTFTxy	
<b>19</b>	Sensor de oxígeno 6					
	A: Voltaje				O2Sxh	
	B: Ajuste de combustible a corto plazo				SHRTFTxy	
<b>1A</b>	Sensor de oxígeno 7					
	A: Voltaje				O2Sxh	
	B: Ajuste de combustible a corto plazo				SHRTFTxy	
	Sensor de oxígeno 8					

<b>1B</b>	A: Voltaje				O2Sxh	
	B: Ajuste de combustible a corto plazo				SHRTFTxy	
<b>1C</b>	Estándar OBD implementado en este vehículo				OBDSUP:Requerimiento OBDII	
<b>1D</b>	Sensores de oxígenos presentes en el banco 4				O2S11:2S Bank 1, Sensor 1 present,O2S12:02S Bank 1, Sensor 2 present,O2S13:02S Bank 1, Sensor 2 present,O2S14:02S Bank 1, Sensor 4 present,O2S21:02S Bank 2, Sensor 1 present,O2S22:02S Bank 2, Sensor 2 present,O2S23:02S Bank 2, Sensor 2 present,O2S24:02S Bank 2, Sensor 4 present	
<b>1E</b>	Estado de las entradas auxiliares				PTO_STAT	
<b>1F</b>	Tiempo desde que se puso en marcha el motor	0	65,535	sec	RUNTM	
<b>21</b>	Distancia recorrida con la luz indicadora de falla ( <b>Malfunction Indicator Lamp, MIL</b> ) encendida	0	65,535	km	MIL_DIST	
<b>22</b>	Presión del tren de combustible, relativa al colector de vacío	0	5177.265	kPa	FP	
<b>23</b>	Presión del medidor del tren de combustible (Diesel o inyección directa de gasolina)	0	655,350	kPa	FRP	
<b>24</b>	Sensor de oxígeno 1	0 < 2		prop.		
	AB: Relación equivalente de combustible - aire	0 < 8		V	LAMBDA	
	CD: Voltaje				O2Sxy	
	Sensor de oxígeno 2					

25	AB: Relación equivalente de combustible - aire				LAMBDA	
26	Sensor de oxígeno 3					
	AB: Relación equivalente de combustible - aire				LAMBDA	
	CD: Voltaje				O2Sxy	
27	Sensor de oxígeno 4					
	AB: Relación equivalente de combustible - aire				LAMBDA	
	CD: Voltaje				O2Sxy	
28	Sensor de oxígeno 5					
	AB: Relación equivalente de combustible - aire				LAMBDA	
	CD: Voltaje				O2Sxy	
29	Sensor de oxígeno 6					
	AB: Relación equivalente de combustible - aire				LAMBDA	
	CD: Voltaje				O2Sxy	
2A	Sensor de oxígeno 7					
	AB: Relación equivalente de combustible - aire				LAMBDA	
	CD: Voltaje				O2Sxy	
2B	Sensor de oxígeno 8					
	AB: Relación equivalente de combustible - aire				LAMBDA	
	CD: Voltaje				O2Sxy	
2C	EGR comandado	0	100	%	EGR_PCT	
2D	falla EGR	-100	99.2	%	EGR_ERR	
2E	Purga evaporativa comandada	0	100	%	EVAP_PCT	
2F	Nivel de entrada del tanque de combustible	0	100	%	FLI	

30	Cantidad de calentamientos desde que se borraron los fallas	0	255	cuenta	WARM_UPS	
31	Distancia recorrida desde que se borraron los fallas	0	65,535	km	CLR_DIST	
32	Presión de vapor del sistema evaporativo	-8,192	8191.75	Pa	EVAP_VP	
33	Presión barométrica absoluta	0	255	kPa	BARO	
34	Sensor de oxígeno 1	0 < 2		prop.		
	AB: Relación equivalente de combustible - aire	-128 < 128		mA	LAMBDA	
	CD: Actual				O2Sxy	
35	Sensor de oxígeno 2					
	AB: Relación equivalente de combustible - aire				LAMBDA	
	CD: Actual				O2Sxy	
36	Sensor de oxígeno 3					
	AB: Relación equivalente de combustible - aire				LAMBDA	
	CD: Actual				O2Sxy	
37	Sensor de oxígeno 4					
	AB: Relación equivalente de combustible - aire				LAMBDA	
	CD: Actual				O2Sxy	
38	Sensor de oxígeno 5					
	AB: Relación equivalente de combustible - aire				LAMBDA	
	CD: Actual				O2Sxy	
39	Sensor de oxígeno 6					
	AB: Relación equivalente de combustible - aire				LAMBDA	
	CD: Actual				O2Sxy	

3A	Sensor de oxígeno 7					
	AB: Relación equivalente de combustible - aire				LAMBDA	
	CD: Actual				O2Sxy	
3B	Sensor de oxígeno 8					
	AB: Relación equivalente de combustible - aire				LAMBDA	
	CD: Actual				O2Sxy	
3C	Temperatura del catalizador: Banco 1, Sensor 1	-40	6,513.50	°C	CATEMPxy	
3D	Temperatura del catalizador: Banco 1, Sensor 1					
3E	Temperatura del catalizador: Banco 1, Sensor 2					
3F	Temperatura del catalizador: Banco 2, Sensor 2					
41	Estado de los monitores en este ciclo de manejo					
42	Voltaje del módulo de control	0	65.535	V	VPWR	
43	Valor absoluta de carga	0	25,700	%	LOAD_ABS	
44	Relación equivalente comandada de combustible - aire	0 < 2		prop.	LAMBDA	
45	Posición relativa del acelerador	0	100	%	TP_R	
46	Temperatura del aire ambiental	-40	215	°C	AAT	
47	Posición absoluta del acelerador B	0	100	%	TP_B,TP_C,APP_D,APP_E,APP_F,ATC_	
48	Posición absoluta del acelerador C					
49	Posición del pedal acelerador D					
4A	Posición del pedal acelerador E					
4B	Posición del pedal acelerador F					
4C	Actuador comandando del acelerador					
4D	Tiempo transcurrido con MIL encendido				MIL_TIME,CLR_TIME	

<b>4E</b>	Tiempo transcurrido desde que se borraron los códigos de fallas	0	65,535	min		
<b>4F</b>	Valor máximo de la relación de equivalencia de combustible - aire, voltaje del sensor de oxígenos, corriente del sensor de oxígenos y presión absoluta del colector de entrada	0, 0, 0, 0	255, 255, 255, 2550	prop., V, mA, kPa		
<b>50</b>	Valor máximo de la velocidad de flujo de aire del sensor de flujo de aire masivo	0	2550	g/s		
<b>51</b>	Tipo de combustible				<b>FUEL_TYP</b>	
<b>52</b>	Porcentaje de combustible etanol	0	100	%	<b>ALCH_PCT</b>	
<b>53</b>	Presión absoluta del vapor del sistema de evaporación	0	327.675	kPa	<b>EVAP_VPA</b>	
<b>54</b>	Presión del vapor del sistema de evaporación	-32,767	32,768	Pa	<b>EVAP_VP</b>	
<b>55</b>	Ajuste del sensor de oxígeno secundario de plazo corto. A: banco 1. B: banco 3	-100	99.2	%	<b>STSO2FT1</b>	<b>STSO2FT3</b>
<b>56</b>	Ajuste del sensor de oxígeno secundario de plazo largo. A: banco 1. B: banco 3				<b>LONGO2FT1</b>	<b>LONGO2FT3</b>
<b>57</b>	Ajuste del sensor de oxígeno secundario de plazo corto. A: banco 2. B: banco 4				<b>STSO2FT2</b>	<b>STSO2FT4</b>
<b>58</b>	Ajuste del sensor de oxígeno secundario de plazo largo. A: banco 2. B: banco 4				<b>LONGO2FT2</b>	<b>LONGO2FT4</b>
<b>59</b>	Presión absoluta del tren de combustible	0	655,350	kPa	<b>FRP</b>	
<b>5A</b>	Posición relativa del pedal del acelerador	0	100	%	<b>APP_R</b>	
<b>5B</b>	Tiempo de vida del banco de baterías híbridas	0	100	%	<b>BAT_PWR</b>	
<b>5C</b>	Temperatura del aceite del motor	-40	210	°C	<b>EOT</b>	
<b>5D</b>	Sincronización de la inyección de combustible	-210	301.992	°	<b>FUEL_TIMING</b>	

5E	Velocidad del combustible del motor	0	3276.75	L/h	FUEL_RATE	
5F	Requisitos de emisiones para los que el vehículo fue diseñado				EMIS_SUP	
61	Porcentaje de torque solicitado por el conductor	-125	125	%	TQ_DD	
62	Porcentaje de torque actual del motor	-125	125	%	TQ_ACT	
63	Torque de referencia del motor	0	65,535	Nm	TQ_REF	
64	Datos del porcentaje de torque del motor	-125	125	%	TQ_MAX1 TQ_MAX2 TQ_MAX3 TQ_MAX4 TQ_MAX5	
65	Entrada / salida auxiliar implementada					
66	Sensor de flujo de aire masivo				MAFB	
67	Temperatura del enfriador del motor				ECT 1, ECT 2	
68	Sensor de temperatura de aire de entrada				IAT_xy	
69	EGR comandado y falla de EGR				AGR_A_CMD	
6A	Control comandado del flujo de aire de entrada de Diesel y posición relativa de la entrada del flujo de aire				IAF_A_CMD	
6B	Temperatura de recirculación del gas del escape				EGRTA,EGRTB,EGRTC,EGRTD	
6C	Control comandado del actuador del acelerador y posición relativa del acelerador				TAC_A_CMD,TP_A_REL	
6D	Sistema de control de presión del combustible				FRP_A_CMD	
6E	Sistema de control de presión de inyección				ICP_A_CMD	
6F	Presión de entrada del compresor del turbocargador				TCA_CINP	