

PID	Descripcion	Limites de medicion		Unidades	Acronimos
1	Estado de los monitores de diagnóstico desde que se borraron los códigos de fallas DTC; incluye el estado de la luz indicadora de fallas, MIL, y la cantidad de códigos de fallas DTC				DTC_CNT: numero de codigos guardados en ECU, MIL: Lampara indicadora de falla
2	Almacena los códigos de fallas de diagnóstico DTC de un evento				DTCFRZF: Codigo asociado a cuadro congelado guardado
3	Estado del sistema de combustible				OL:Control de ciclo abierto,CL:Control de ciclo cerrado,OL-Drive:control de ciclo abierto debido a condiciones de manejo,OL-Fault:Control de ciclo abierto debido a falla en el sistema,CL-Fault:Control de ciclo cerrado con al menos un sensor de oxigeno con falla
4	Carga calculada del motor	0	100	%	LOAD_PCT
5	Temperatura del líquido de enfriamiento del motor	-40	215	°C	ECT
6	Ajuste de combustible a corto plazo—Banco 1	-100 (Reducción de combustible: muy rico)	99.2 (Aumento de combustible: muy magro)	%	SHRTFT1, SHRTFT2, LONGTFT1, LONGTFT2
7	Ajuste de combustible a largo plazo—Banco 1				
8	Ajuste de combustible a corto plazo—Banco 2				
9	Ajuste de combustible a largo plazo—Banco 2				
0A	Presión del combustible	0	765	kPa	FP
0B	Presión absoluta del colector de admisión	0	255	kPa	MAP
0C	RPM del motor	0	16,383.75	rpm	RPM
0D	Velocidad del vehículo	0	255	km/h	VSS

0E	Avance del tiempo	-64	63.5	° antes TDC	APARKADV	
0F	Temperatura del aire del colector de admisión	-40	215	°C	IAT	
10	Velocidad del flujo del aire MAF	0	655.35	gr/sec	MAF	
11	Posición del acelerador	0	100	%	TP	
12	Estado del aire secundario controlado				AIR_STAT	
13	Presencia de sensores de oxígeno (en 2 bancos)				O2S11:2S Bank 1, Sensor 1 present,O2S12:02S Bank 1, Sensor 2	
14	Sensor de oxígeno 1	0	1.275	voltios		
	A: Voltaje	-100	99.2	%	O2Sxh	
	B: Ajuste de combustible a corto plazo				SHRTFTxy	
15	Sensor de oxígeno 2					
	A: Voltaje				O2Sxh	
	B: Ajuste de combustible a corto plazo				SHRTFTxy	
16	Sensor de oxígeno 3					
	A: Voltaje				O2Sxh	
	B: Ajuste de combustible a corto plazo				SHRTFTxy	
17	Sensor de oxígeno					
	A: Voltaje				O2Sxh	
	B: Ajuste de combustible a corto plazo				SHRTFTxy	
18	Sensor de oxígeno 5					
	A: Voltaje				O2Sxh	
	B: Ajuste de combustible a corto plazo				SHRTFTxy	
19	Sensor de oxígeno 6					
	A: Voltaje				O2Sxh	
	B: Ajuste de combustible a corto plazo				SHRTFTxy	
1A	Sensor de oxígeno 7					
	A: Voltaje				O2Sxh	
	B: Ajuste de combustible a corto plazo				SHRTFTxy	
	Sensor de oxígeno 8					

1B	A: Voltaje				O2Sxh	
	B: Ajuste de combustible a corto plazo				SHRTFTxy	
1C	Estándar OBD implementado en este vehículo				OBDSUP:Requerimiento OBDII	
1D	Sensores de oxígenos presentes en el banco 4				O2S11:2S Bank 1, Sensor 1 present,O2S12:02S Bank 1, Sensor 2 present,O2S13:02S Bank 1, Sensor 2 present,O2S14:02S Bank 1, Sensor 4 present,O2S21:02S Bank 2, Sensor 1 present,O2S22:02S Bank 2, Sensor 2 present,O2S23:02S Bank 2, Sensor 2 present,O2S24:02S Bank 2, Sensor 4 present	
1E	Estado de las entradas auxiliares				PTO_STAT	
1F	Tiempo desde que se puso en marcha el motor	0	65,535	sec	RUNTM	
21	Distancia recorrida con la luz indicadora de falla (Malfunction Indicator Lamp, MIL) encendida	0	65,535	km	MIL_DIST	
22	Presión del tren de combustible, relativa al colector de vacío	0	5177.265	kPa	FP	
23	Presión del medidor del tren de combustible (Diesel o inyección directa de gasolina)	0	655,350	kPa	FRP	
24	Sensor de oxígeno 1	0 < 2		prop.		
	AB: Relación equivalente de combustible - aire	0 < 8		V	LAMBDA	
	CD: Voltaje				O2Sxy	
	Sensor de oxígeno 2					

25	AB: Relación equivalente de combustible - aire					LAMBDA	
26	Sensor de oxígeno 3						
	AB: Relación equivalente de combustible - aire					LAMBDA	
	CD: Voltaje					O2Sxy	
27	Sensor de oxígeno 4						
	AB: Relación equivalente de combustible - aire					LAMBDA	
	CD: Voltaje					O2Sxy	
28	Sensor de oxígeno 5						
	AB: Relación equivalente de combustible - aire					LAMBDA	
	CD: Voltaje					O2Sxy	
29	Sensor de oxígeno 6						
	AB: Relación equivalente de combustible - aire					LAMBDA	
	CD: Voltaje					O2Sxy	
2A	Sensor de oxígeno 7						
	AB: Relación equivalente de combustible - aire					LAMBDA	
	CD: Voltaje					O2Sxy	
2B	Sensor de oxígeno 8						
	AB: Relación equivalente de combustible - aire					LAMBDA	
	CD: Voltaje					O2Sxy	
2C	EGR comandado	0	100	%		EGR_PCT	
2D	falla EGR	-100	99.2	%		EGR_ERR	
2E	Purga evaporativa comandada	0	100	%		EVAP_PCT	
2F	Nivel de entrada del tanque de combustible	0	100	%		FLI	

30	Cantidad de calentamientos desde que se borraron los fallas	0	255	cuenta	WARM_UPS	
31	Distancia recorrida desde que se borraron los fallas	0	65,535	km	CLR_DIST	
32	Presión de vapor del sistema evaporativo	-8,192	8191.75	Pa	EVAP_VP	
33	Presión barométrica absoluta	0	255	kPa	BARO	
34	Sensor de oxígeno 1	0	< 2	prop.		
	AB: Relación equivalente de combustible - aire	-128	<128	mA	LAMBDA	
	CD: Actual				O2Sxy	
35	Sensor de oxígeno 2					
	AB: Relación equivalente de combustible - aire				LAMBDA	
	CD: Actual				O2Sxy	
36	Sensor de oxígeno 3					
	AB: Relación equivalente de combustible - aire				LAMBDA	
	CD: Actual				O2Sxy	
37	Sensor de oxígeno 4					
	AB: Relación equivalente de combustible - aire				LAMBDA	
	CD: Actual				O2Sxy	
38	Sensor de oxígeno 5					
	AB: Relación equivalente de combustible - aire				LAMBDA	
	CD: Actual				O2Sxy	
39	Sensor de oxígeno 6					
	AB: Relación equivalente de combustible - aire				LAMBDA	
	CD: Actual				O2Sxy	

3A	Sensor de oxígeno 7					
	AB: Relación equivalente de combustible - aire					LAMBDA
	CD: Actual					O2Sxy
3B	Sensor de oxígeno 8					
	AB: Relación equivalente de combustible - aire					LAMBDA
	CD: Actual					O2Sxy
3C	Temperatura del catalizador: Banco 1, Sensor 1	-40	6,513.50 °C			CATEMPxy
3D	Temperatura del catalizador: Banco 1, Sensor 1					
3E	Temperatura del catalizador: Banco 1, Sensor 2					
3F	Temperatura del catalizador: Banco 2, Sensor 2					
41	Estado de los monitores en este ciclo de manejo					
42	Voltaje del módulo de control	0	65.535	V		VPWR
43	Valor absoluta de carga	0	25,700	%		LOAD_ABS
44	Relación equivalente comandada de combustible - aire	0 < 2		prop.		LAMBDA
45	Posición relativa del acelerador	0	100	%		TP_R
46	Temperatura del aire ambiental	-40	215	°C		AAT
47	Posición absoluta del acelerador B	0	100	%		TP_B,TP_C,APP_D,APP_E,APP_F,ATC_
48	Posición absoluta del acelerador C					
49	Posición del pedal acelerador D					
4A	Posición del pedal acelerador E					
4B	Posición del pedal acelerador F					
4C	Actuador comandando del acelerador					
4D	Tiempo transcurrido con MIL encendido					MIL_TIME,CLR_TIME

4E	Tiempo transcurrido desde que se borraron los códigos de fallas	0	65,535	min		
4F	Valor máximo de la relación de equivalencia de combustible - aire, voltaje del sensor de oxígenos, corriente del sensor de oxígenos y presión absoluta del colector de entrada	0, 0, 0, 0	255, 255, 255, 2550	prop., V, mA, kPa		
50	Valor máximo de la velocidad de flujo de aire del sensor de flujo de aire masivo	0	2550	g/s		
51	Tipo de combustible				FUEL_TYP	
52	Porcentaje de combustible etanol	0	100	%	ALCH_PCT	
53	Presión absoluta del vapor del sistema de evaporación	0	327.675	kPa	EVAP_VPA	
54	Presión del vapor del sistema de evaporación	-32,767	32,768	Pa	EVAP_VP	
55	Ajuste del sensor de oxígeno secundario de plazo corto. A: banco 1. B: banco 3				STSO2FT1	STSO2FT3
56	Ajuste del sensor de oxígeno secundario de plazo largo. A: banco 1. B: banco 3				LONGO2FT1	LONGO2FT3
57	Ajuste del sensor de oxígeno secundario de plazo corto. A: banco 2. B: banco 4	-100	99.2	%	STSO2FT2	STSO2FT4
58	Ajuste del sensor de oxígeno secundario de plazo largo. A: banco 2. B: banco 4				LONGO2FT2	LONGO2FT4
59	Presión absoluta del tren de combustible	0	655,350	kPa	FRP	
5A	Posición relativa del pedal del acelerador	0	100	%	APP_R	
5B	Tiempo de vida del banco de baterías híbridas	0	100	%	BAT_PWR	
5C	Temperatura del aceite del motor	-40	210	°C	EOT	
5D	Sincronización de la inyección de combustible	-210	301.992	°	FUEL_TIMING	

5E	Velocidad del combustible del motor	0	3276.75	L/h	FUEL_RATE	
5F	Requisitos de emisiones para los que el vehículo fue diseñado				EMIS_SUP	
61	Porcentaje de torque solicitado por el conductor	-125	125	%	TQ_DD	
62	Porcentaje de torque actual del motor	-125	125	%	TQ_ACT	
63	Torque de referencia del motor	0	65,535	Nm	TQ_REF	
64	Datos del porcentaje de torque del motor	-125	125	%	TQ_MAX1	
					TQ_MAX2	
					TQ_MAX3	
					TQ_MAX4	
					TQ_MAX5	
65	Entrada / salida auxiliar implementada					
66	Sensor de flujo de aire masivo				MAFB	
67	Temperatura del enfriador del motor				ECT 1, ECT 2	
68	Sensor de temperatura de aire de entrada				IAT xy	
69	EGR comandado y falla de EGR				AGR_A_CMD	
6A	Control comandado del flujo de aire de entrada de Diesel y posición relativa de la entrada del flujo de aire				IAF_A_CMD	
6B	Temperatura de recirculación del gas del escape				EGRTA,EGRTB,EGRTC,EGRTD	
6C	Control comandado del actuador del acelerador y posición relativa del acelerador				TAC_A_CMD,TP_A_REL	
6D	Sistema de control de presión del combustible				FRP_A_CMD	
6E	Sistema de control de presión de inyección				ICP_A_CMD	
6F	Presión de entrada del compresor del turbocargador				TCA_CINP	