



SISTEMAS MEXICANOS DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ



OBDII, MODOS DE PRUEBA EN LOS SISTEMAS DE DIAGNÓSTICO

**Lo que ya sabes y también lo que nunca
te habían enseñado**

**Ing. Antonio Villegas Casas
Desarrollador de sistemas de diagnostico
WhatsApp: 55 25871577**

OBJETIVOS

Exponer que información debe tener un escáner OBDII, según el estándar J1979

Identificar los modos del escáner OBDII

Definir que significan las **variable** que se muestra en un **escáner OBDII**

Meta individual de asistente

Al final del seminario deberá incrementar el entendimiento sobre la información dispuesta en un escáner OBDII

No enseñaremos como hacer un diagnostico
(Pregunta a los organizadores por los cursos de mediciones)

Basado en estándar J1979 “Modos de prueba para el diagnostico”

Downloaded from SAE International by Antonio Villegas, Thursday, March 16, 2017



SURFACE VEHICLE STANDARD	J1979	AUG2014
	Issued 1991-12 Revised 2014-08	
Superseding J1979 FEB2012		
(R) E/E Diagnostic Test Modes		

Otras referencias SAE

SAE J1850 Class B Data Communications Network Interface

SAE J1930 Electrical/Electronic Systems Diagnostic Terms, Definitions, Abbreviations, and Acronyms

SAE J1978 OBD II Scan Tool

SAE J2012 Diagnostic Trouble Code Definitions

Basado en la recolección de información de múltiples escáner OBDII

AUTEL



LAUNCH

Xtool Anyscan



Las marcas mostradas aquí son propiedad de sus dueños, la información de estas diapositivas son de interés informativo

TEMARIO

- 1. ¿Qué es un escáner OBDII?**
- 2. ¿Qué es un modo de prueba?**
- 3. Exposición de los modos de diagnostico: 01 al 09 y también el 0A**
- 4. Términos por definir: parámetros, estados, monitores, ciclo de control de combustible, distribución de sensores de oxigeno, VIN, CVN, Modo 06, entre otros**
- 5. Visualización de pantallas de varios escáneres, y explicación de la información contenida**
- 6. Referencias adicionales para entendimiento de los sistemas OBDII (control en el auto y herramientas de diagnostico)**

Referencias en video 1

www.scanator.com.mx/sala

Curso Mecánica Completo: Inyección Electrónica OBD 2 | II | DOS

CNT Workshop Team

Prof. Alejandro Rangel

<https://www.youtube.com/watch?v=nmtlxeriWXw&feature=youtu.be>

¿PORQUE NO COMUNICA EL ESCANER?

MOTORMEX

Prof. Oscar Muñoz

<https://www.youtube.com/watch?v=q6t33cEDImk&feature=youtu.be>

Monitores continuos y no-continuos en el diagnóstico OBD II

TTM Automotriz

Ing. Antonio Villegas

<https://www.youtube.com/watch?v=CSGrk-XFvWI&feature=youtu.be>

CURSO Escáner Automotriz Protocolo J1962 - OBD1 y OBD2 | 2020

Mecánica en acción

<https://www.youtube.com/watch?v=7MduQcEFOpM&feature=youtu.be>

Referencias en video 2

www.scanator.com.mx/sala

Cómo se estructura un código de falla OBD II

SICAA SC

Ing. Alberto Quiroga

https://www.youtube.com/watch?v=D_gpFt5wy5Y&feature=youtu.be

Herramientas de Análisis: Modo Diagnósticos (Modo \$06)

GoTech

Instructor Fritz Fuchs

<https://www.youtube.com/watch?v=1gGwxg9lhh8&feature=youtu.be>

1. ¿Qué es un escáner OBDII?

Sistema administrador de información, que solicita esa información a los módulos de control que cumplen el estándar OBDII (J1979), y a su vez la ordena y proporciona esta información al usuario (Técnico automotriz)

En la práctica hay limitantes por parte del fabricante, escáner y usuario

Analogía de comunicación de un escáner escenario donde todos hablan el mismo protocolo



Quién está
presente y
quién eres?



Presente y
soy
Penélope



Presente y
soy Lee



Presente y
soy Willy

Analogía de comunicación de un escáner escenario donde solo una persona habla el protocolo del Doctor



Quién está
presente y
quién eres?



Presente y
soy
Penélope

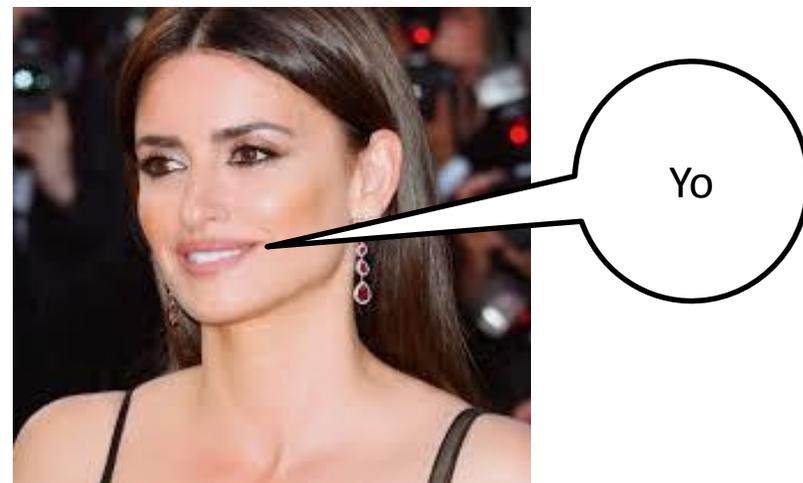


Analogía de comunicación de un escáner escenario donde no son compatibles



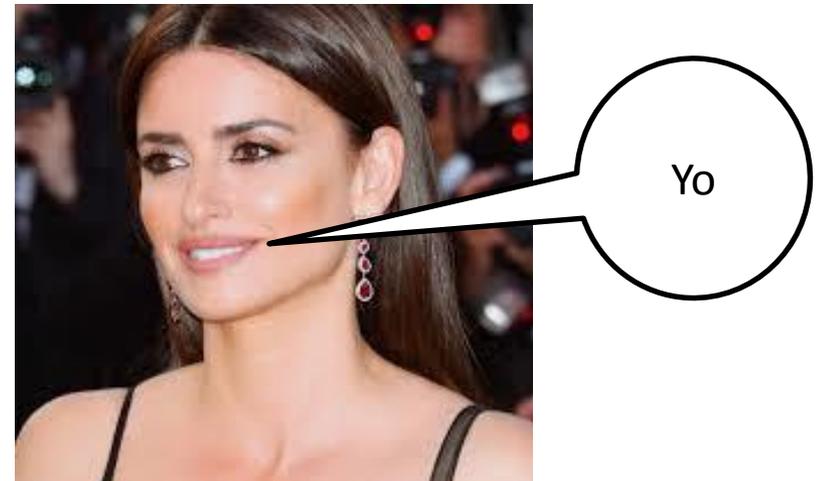
Analogía de comunicación de un escáner

Escenario donde el doctor es multiprotocolo



Analogía de comunicación de un escáner

Escenario donde el doctor es multiprotocolo y un modulo tiene 2 protocolos



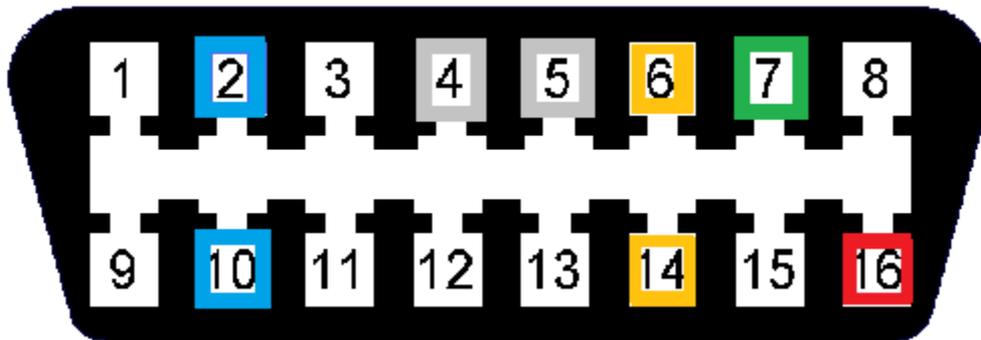
Protocolos de comunicación

Nombre	Pines	Velocidad	Tipo (ver apéndice)
ISO9141-2	7	10.4 kbit/s	Pasivo
ISO14230-2	7	10.4 kbit/s	Pasivo
J1850-VPW	2	10.4 kbit/s	Activo
J1850-PWM	2, 10	41.6 kbit/s	Activo
ISO15765-4	6,14	500 kbit/s	Activo
ISO15765-4	6,14	250 kbit/s	Activo

Conector de diagnostico (SAE J1962)

Forma única para todos los vehículos compatibles

Disposición de pines de acuerdo a un estándar (J1962)



Pin 2 - J1850 Bus+ (VPW)

Pin 4 - Tierra de Chasis

Pin 5 - Tierra de Señal

Pin 6 - CAN High (J-2284)

Pin 7 - Línea K ISO 9141-2

Pin 10 - J1850 Bus- (PWM)

Pin 14 - CAN Low (J-2284)

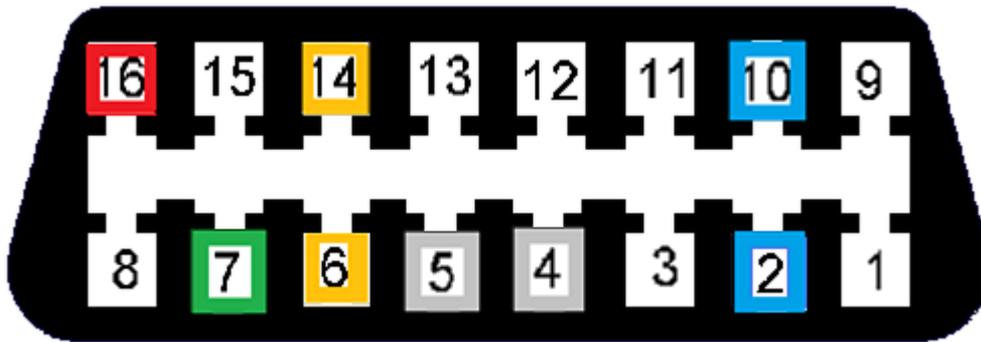
Pin 15 - Línea L ISO 9141-2

Pin 16 - Voltaje de batería

Conector de diagnostico

Forma única para todos los vehículos compatibles

Disposición de pines de acuerdo a un estándar

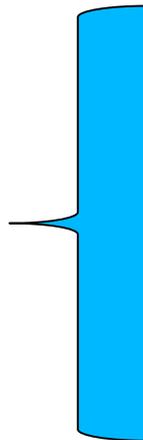


- Pin 2 - J1850 Bus+ (VPW)
- Pin 4 - Tierra de Chasis
- Pin 5 - Tierra de Señal
- Pin 6 - CAN High (J-2284)
- Pin 7 - Línea K ISO 9141-2
- Pin 10 - J1850 Bus- (PWM)
- Pin 14 - CAN Low (J-2284)
- Pin 15 - Línea L ISO 9141-2
- Pin 16 - Voltaje de batería

2. ¿Qué es un modo de prueba en un sistema de diagnóstico OBDII

Procedimiento por el cual se lleva una acción de reportar información de un sistema de control al escáner.

sistema de control

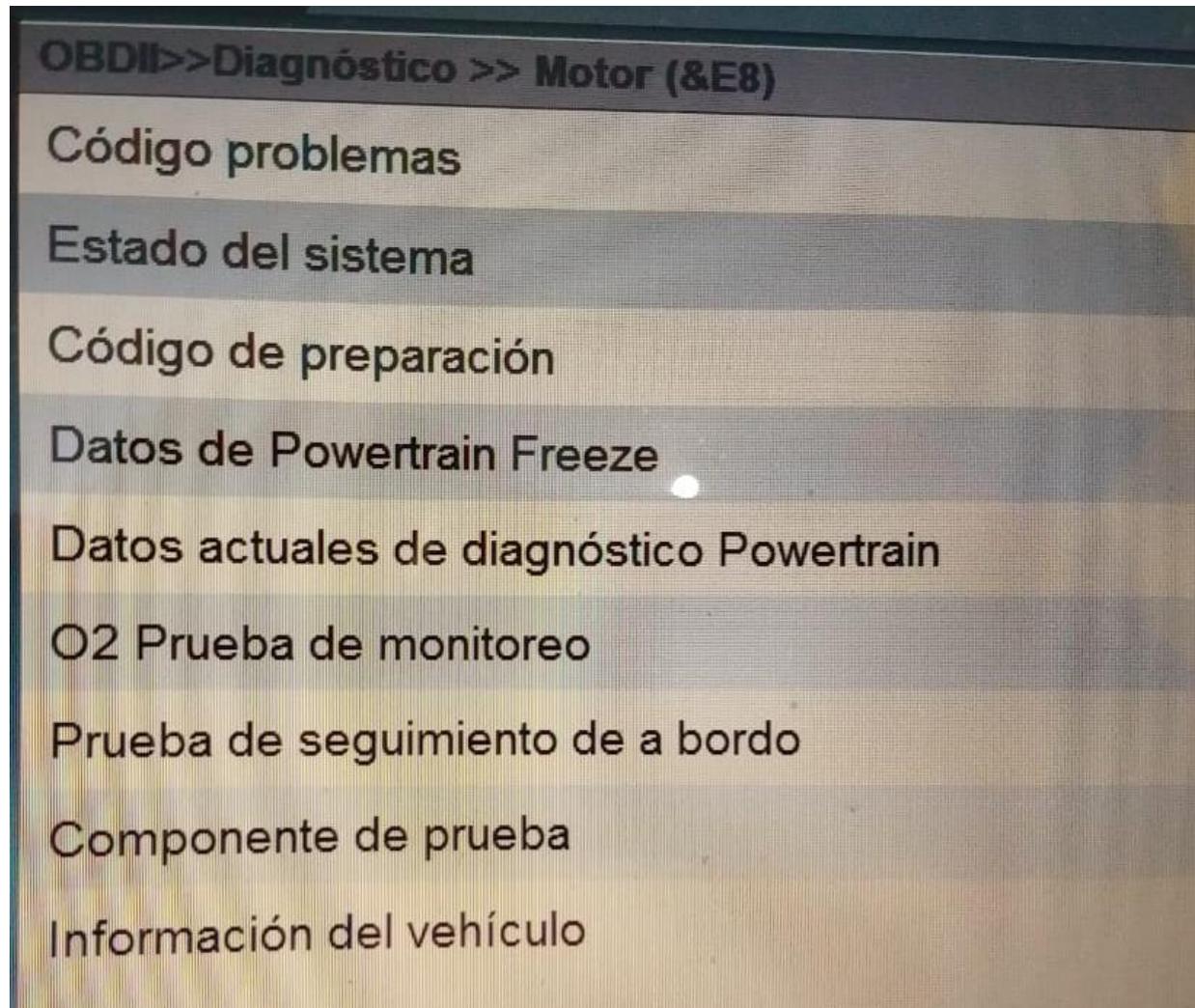


ECM (motor)
AT (transmisión)
PCM (motor/transmisión)
Otros

Modos de prueba en un escáner

Modo 01	Líneas de datos
Modo 02	Cuadro congelado
Modo 03	Códigos de falla actuales
Modo 04	Borrar códigos e información relacionada a emisiones
Modo 05	Resultado de prueba de monitor de sensores de oxígeno
Modo 06	Resultado de prueba de monitores
Modo 07	Códigos de falla del último ciclo
Modo 08	Solicitud de control de sistema, prueba o componente
Modo 09	Información del vehículo
Modo 0A	Códigos de falla permanentes

Menú



Modo 03, 07 y 0A

Modo 01

Modo 01

Modo 02

Modo 01

Modo 05

Modo 06

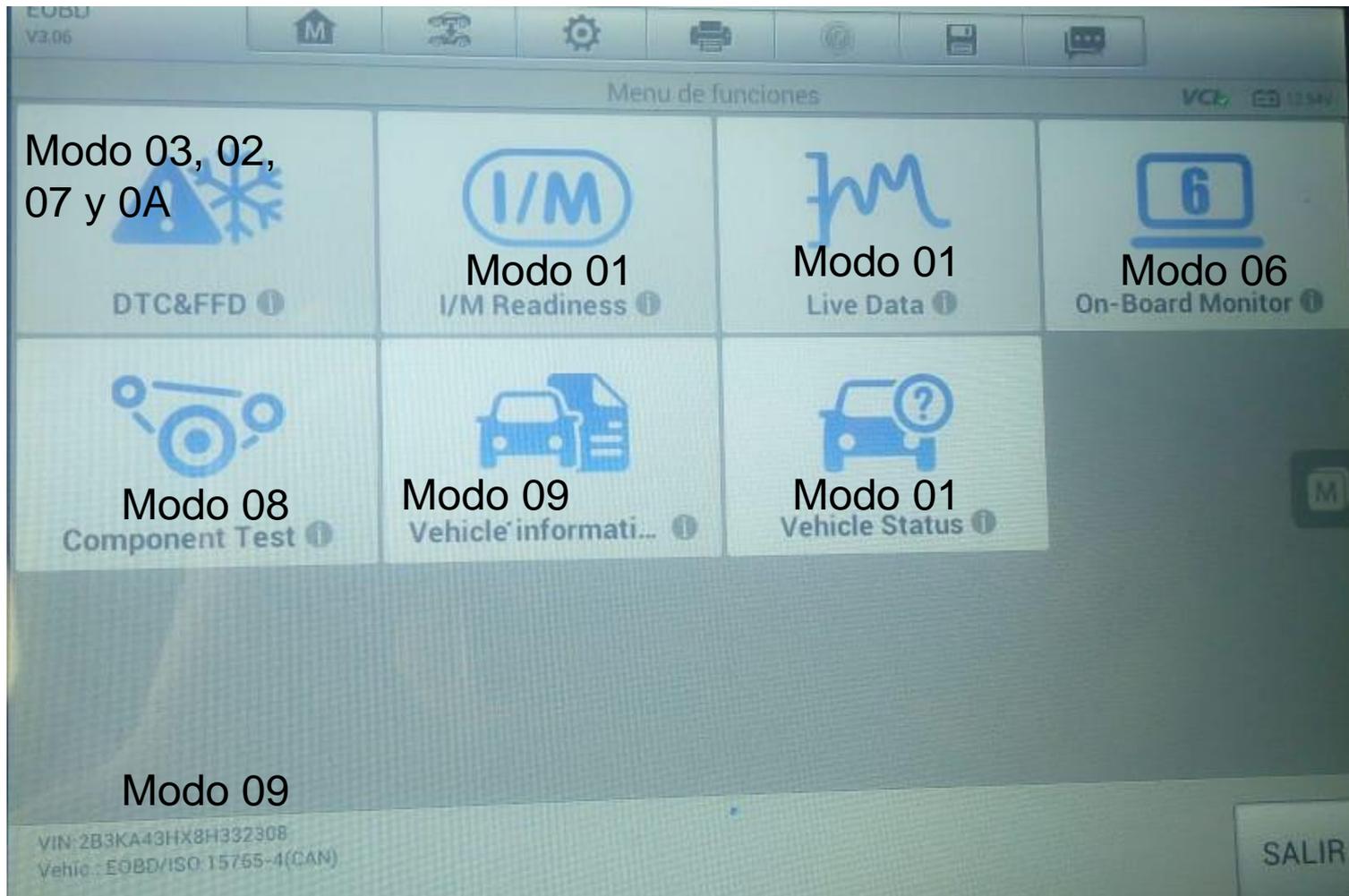
Modo 08

Modo 09

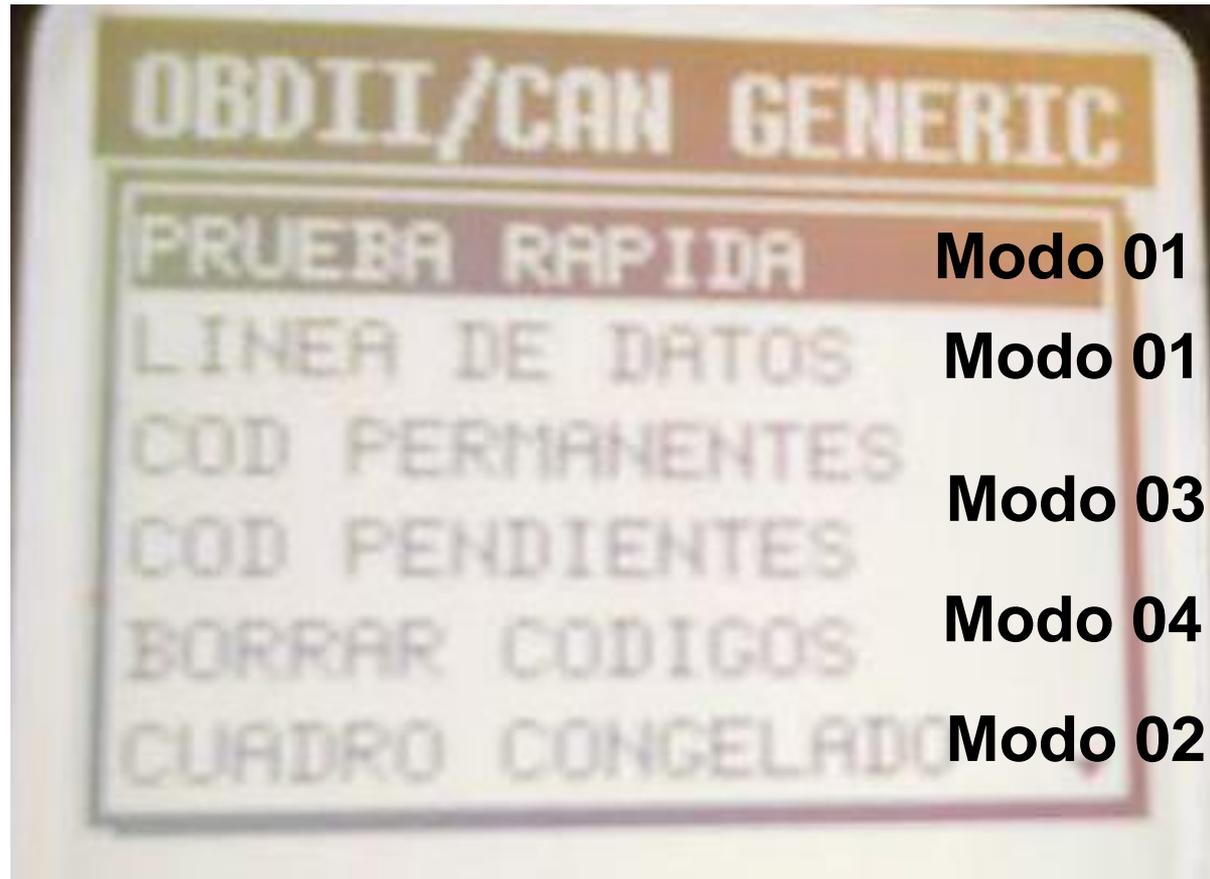
Menú

Read Codes Modo 03, 07 y 0A	Erase Codes Modo 04	Live Data Modo 01
Freeze Frame Modo 02	Vehicle Information Modo 09	Component Test Modo 08
On-Board Monitor Test Modo 06	O2S Monitoring Test Modo 05	I/M Readiness Modo 01

Menú

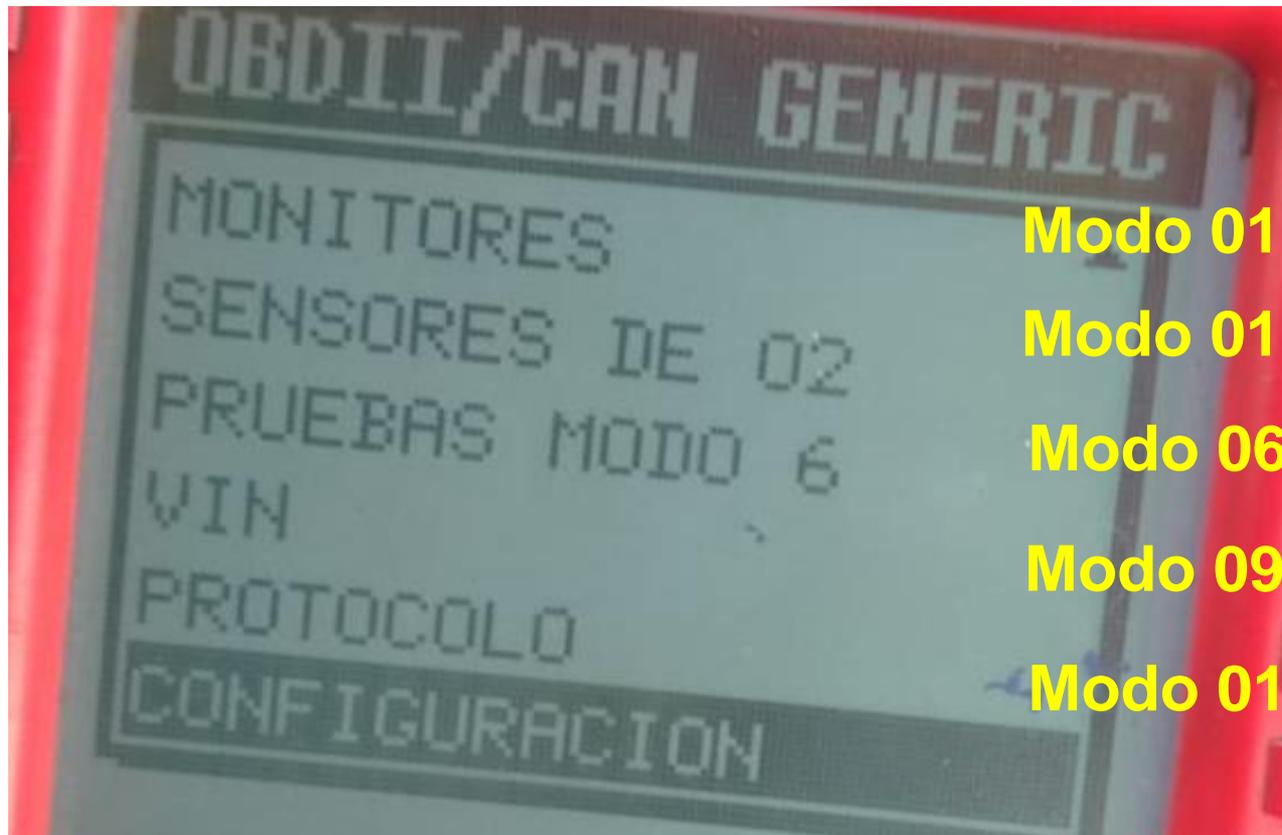


Menú

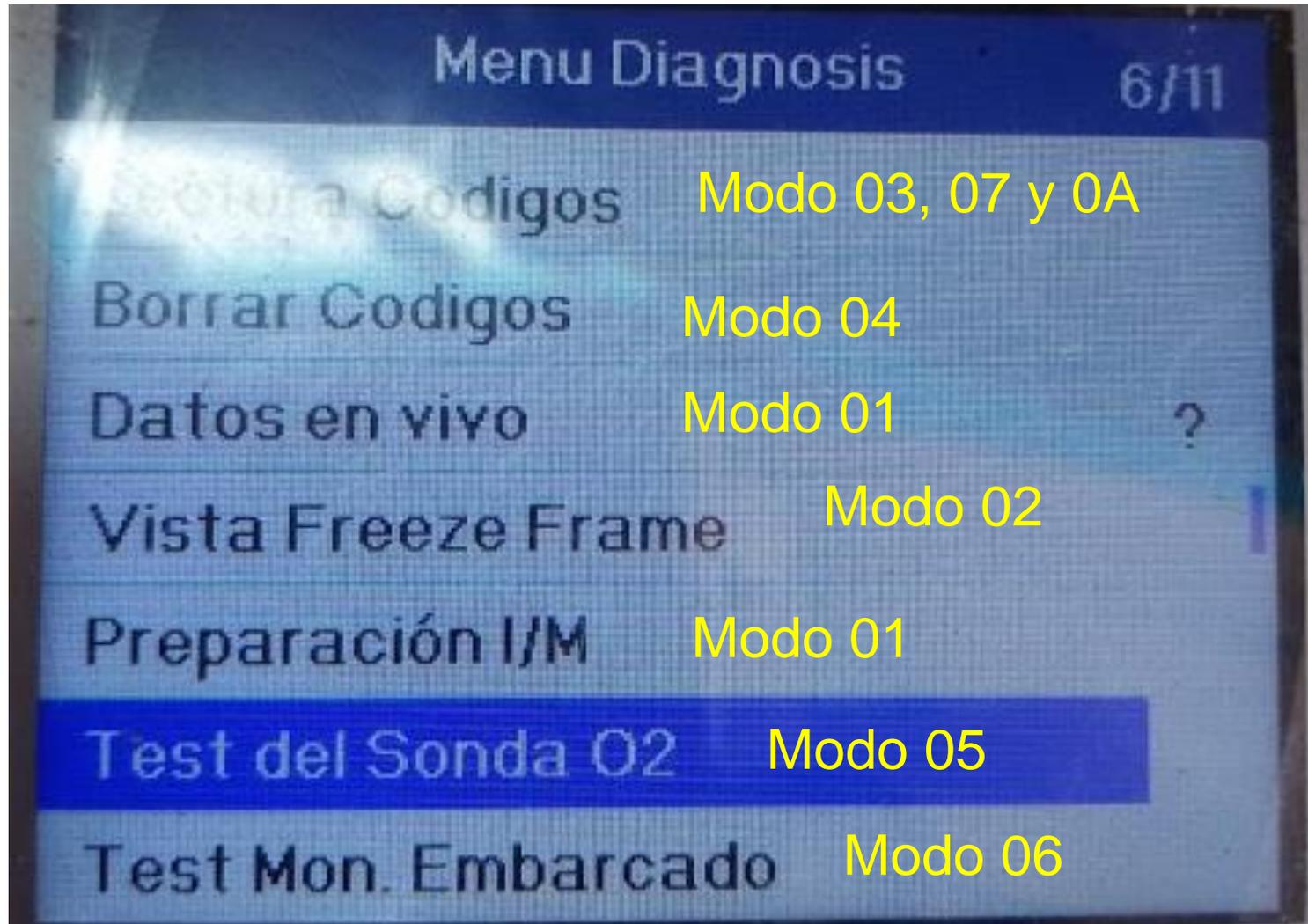


OBDII/CAN GENERIC	
PRUEBA RAPIDA	Modo 01
LINEA DE DATOS	Modo 01
COD PERMANENTES	Modo 03
COD PENDIENTES	Modo 04
BORRAR CODIGOS	Modo 04
CUADRO CONGELADO	Modo 02

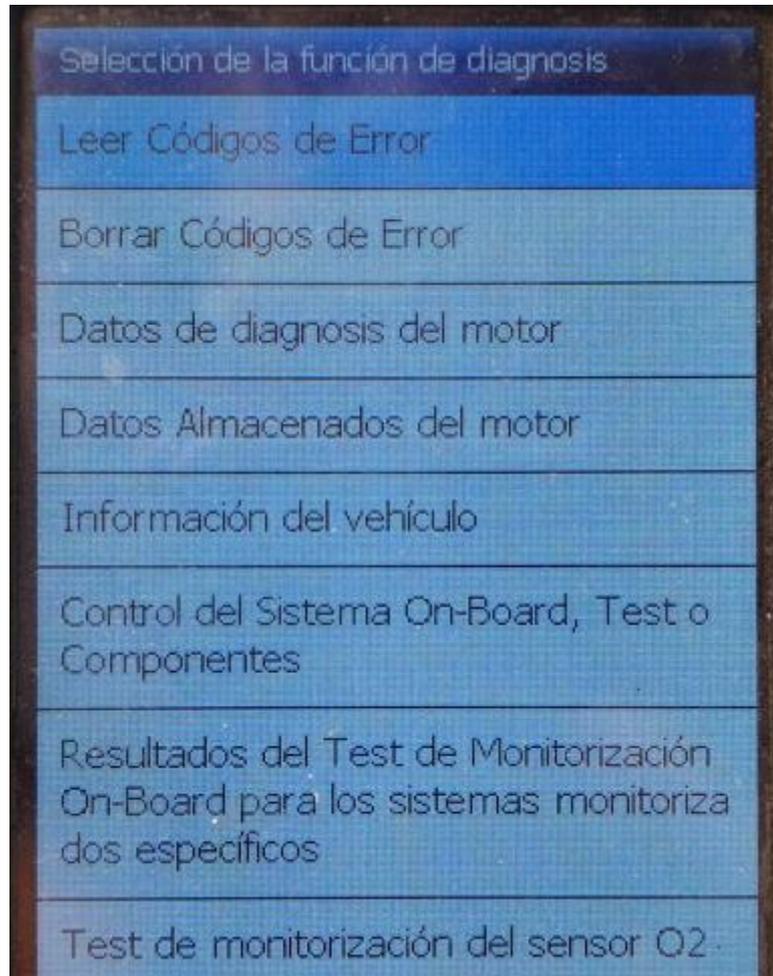
Menú



Menú



Menú



Modo 03, 07 y 0A

Modo 04

Modo 01

Modo 01

Modo 09

Modo 08

Modo 06

Modo 05

Menú

AUTO SCAN	SAE J1850 PWM	SAE J1850 VPW
ISO 14230-4	ISO 9141-2	ISO 15765-4
HELP		

Modo 01

Líneas de datos

Estados

MIL, Control de combustible, Monitores, Comando de aire secundario, entre otros.

Parámetros

Numero de códigos, ETC, IAT, TPS, APP, BARO, O2SXY, SHRTFT, MAF, VSS, MAP, y mas... (Ver anexo, listado de parámetros y acrónimos)

¿Qué necesitamos saber en algunos casos?

Acrónimos, límites de parámetros y unidades

Modo 01 Líneas de datos

Monitores continuos/No continuos

Monitor: Auto prueba de verificación de funcionamiento de subsistema de control de emisiones

Estados:

No soportado(N/A)/Soportado

Soportado

Listo/No Listo

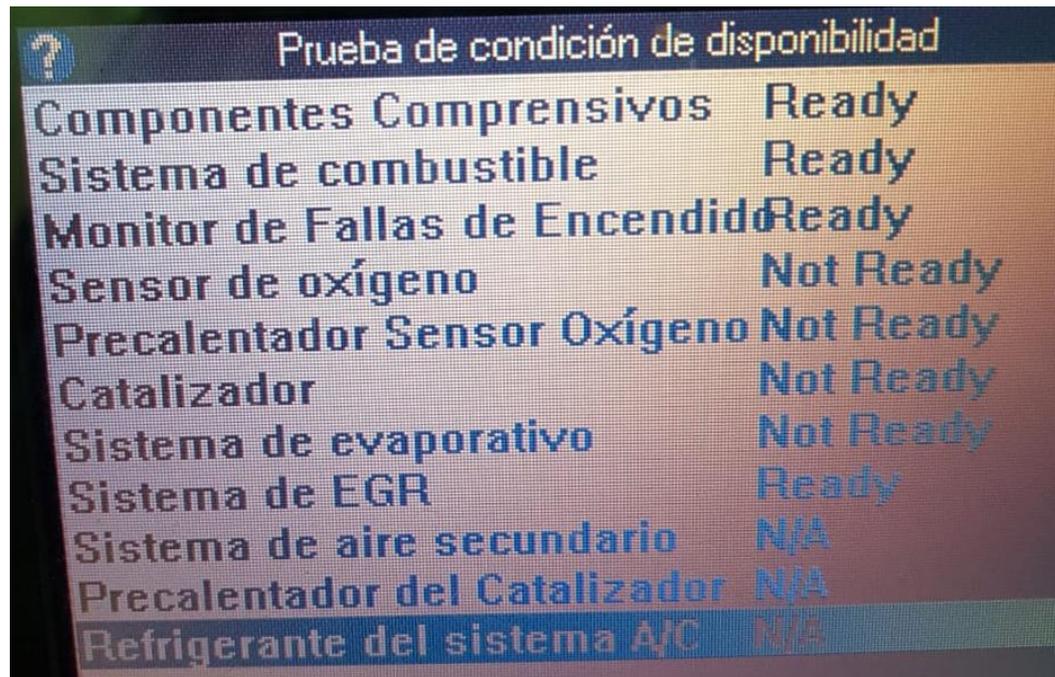
Ready/Not Ready

Otras formas de nombrarlo

Terminado/No terminado

Importancia: Deben estar en estado “listo” todos los monitores obligatorios según el Estado (ciudad) para pasar la prueba de emisiones. En algunos Estados podría ser que no sean obligatorios algunos monitores, por lo tanto, no importaría el estado de esos monitores para la evaluación

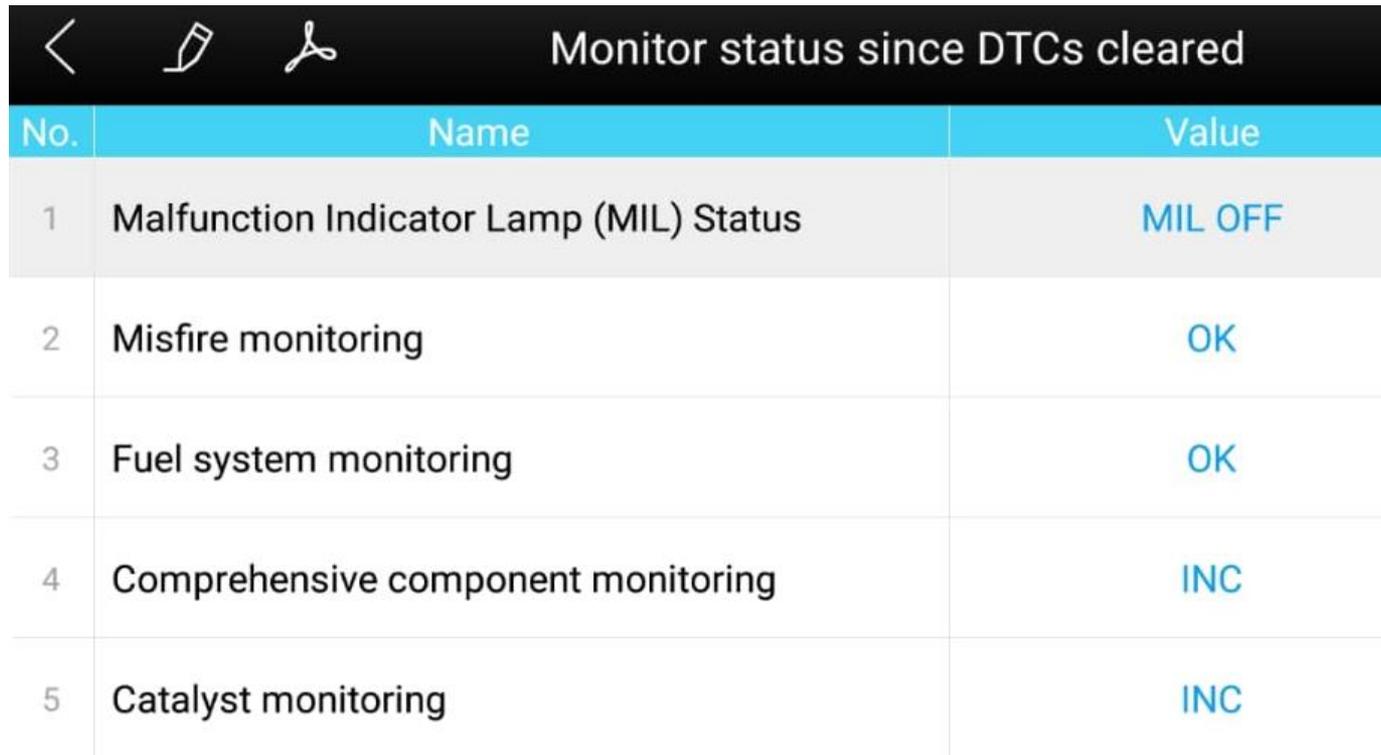
Modo 01 Líneas de datos Monitores



Prueba de condición de disponibilidad	
Componentes Comprensivos	Ready
Sistema de combustible	Ready
Monitor de Fallas de Encendido	Ready
Sensor de oxígeno	Not Ready
Precalentador Sensor Oxígeno	Not Ready
Catalizador	Not Ready
Sistema de evaporativo	Not Ready
Sistema de EGR	Ready
Sistema de aire secundario	N/A
Precalentador del Catalizador	N/A
Refrigerante del sistema A/C	N/A

Ready >> Listo
Not Ready >> No Listo
N/A >> No existe

Modo 01 Líneas de datos Monitores



No.	Name	Value
1	Malfunction Indicator Lamp (MIL) Status	MIL OFF
2	Misfire monitoring	OK
3	Fuel system monitoring	OK
4	Comprehensive component monitoring	INC
5	Catalyst monitoring	INC

OK >> Listo

INC>> No Listo

N/A >> No existe

Modo 01 Líneas de datos Monitores

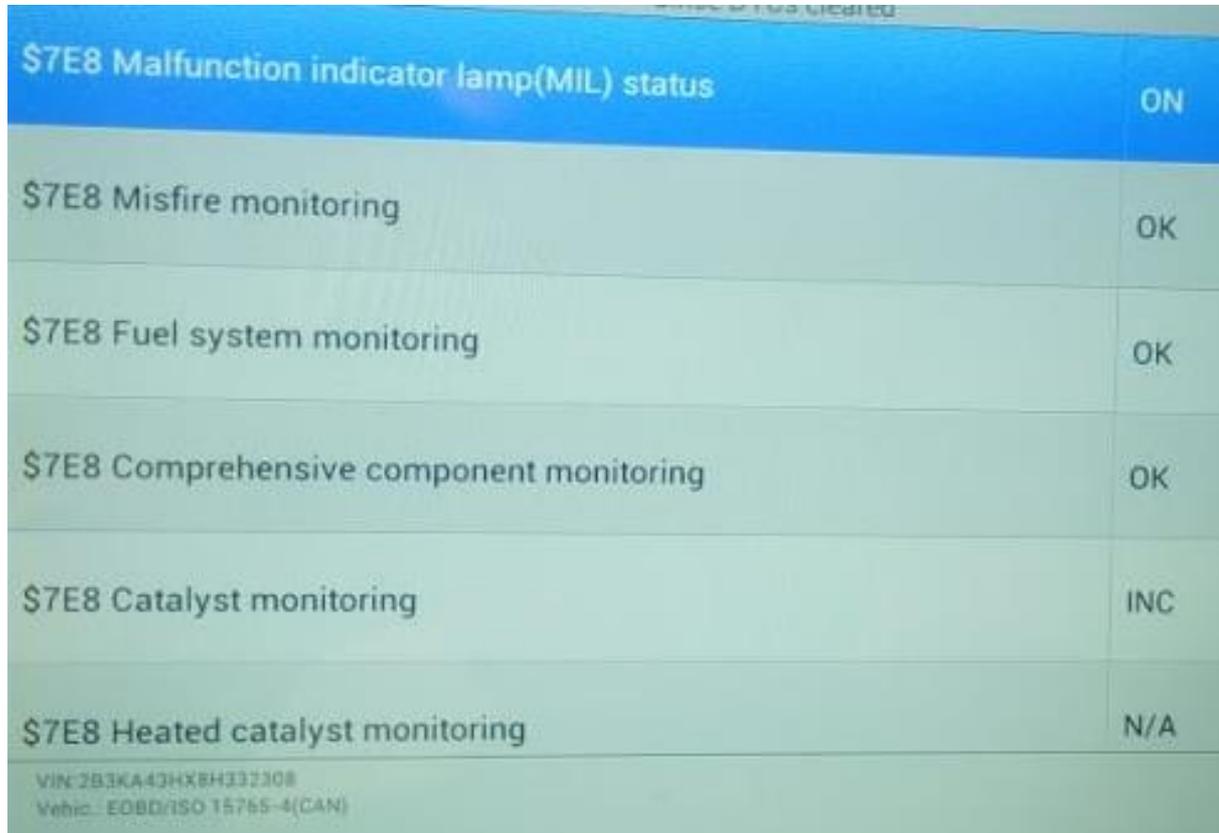
Nombre	Valor
Estado (MIL) la lámpara indicadora de malfuncionamiento	APAGADO
Número de DTC almacenado	0
Lista de control de Missfire	Sí
Control del sistema de combustible listo	Sí
Control de componente exhaustivo listo	Sí
Control del catalizador listo	Sí
Control del catalizador calentado listo	N / A
Lista de control sistema de evaporación	N / A
Control del sistema secundario de aire listo	N / A
Control del sistema de refrigeración de A/C listo	N / A
Control del sensor de oxígeno listo	No
Control del calentador del sensor de oxígeno listo	Sí
Control del sistema EGR listo	No

Si >> Listo

No >> No Listo

N/A >> No existe

Modo 01 Líneas de datos Monitores



\$7E8 Malfunction indicator lamp(MIL) status	ON
\$7E8 Misfire monitoring	OK
\$7E8 Fuel system monitoring	OK
\$7E8 Comprehensive component monitoring	OK
\$7E8 Catalyst monitoring	INC
\$7E8 Heated catalyst monitoring	N/A

VIN: 2B3KA43HX8H332308
Vehicle: EOBD/ISO 15765-4(CAN)

OK >> Listo
INC >> No Listo
N/A >> No existe

Modo 01 Líneas de datos Monitores

Since DTCs cleared	
\$7E8 EGR system monitoring	OK
\$7E9 Malfunction indicator lamp(MIL) status	OFF
\$7E9 Misfire monitoring	N/A
\$7E9 Fuel system monitoring	N/A
\$7E9 Comprehensive component monitoring	OK
\$7E9 Catalyst monitoring	N/A

OK >> Listo
INC >> No Listo
N/A >> No existe

Modo 01 Líneas de datos Monitores



V >> Listo

X >> No Listo

O >> No existe

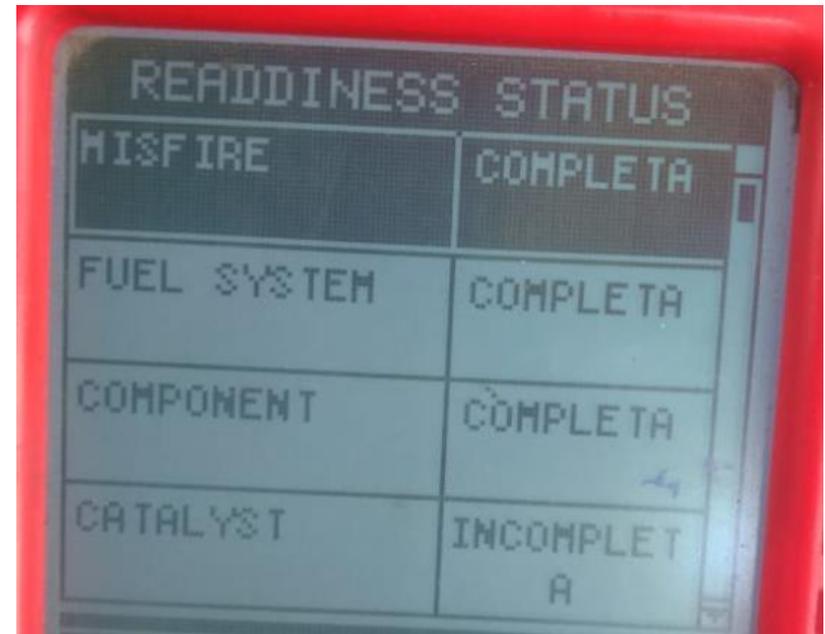
Modo 01 Líneas de datos Monitores

Monitor	Estado
Detección de Falla en la Ignición	Terminado
Combustible	Terminado
Componentes Integrales	Terminado
Eficiencia del Conv. Catalítico	Terminado
Calentamiento del Conv. Catalítico	No soportado
Evaporativo	No soportado
Secundario de Aire	No soportado
Fugas de Aire Acondicionado	No soportado

Nombre del Componente	Valor
Monitorización del catalizador preparado	[\$7A] No completado
Monitorización del catalizador calefactado preparado	[\$7A] Completado o N/A
Monitorización del sistema de evaporación preparado	[\$7A] Completado o N/A
Monitorización del sistema de aire secundario preparado	[\$7A] Completado o N/A
Monitorización del sensor de oxígeno preparado	[\$7A] No completado

Modo 01 Líneas de datos Monitores

Monitor	Estado
(SDCIIIC) Detección de Condiciones Inadecuadas	Listo
(SC) Combustible	Listo
(SCI) Componentes Integrales	Listo
(SECC) Eficiencia Convertidor Catalítico	Listo
Calentamiento de Convertidor Catalítico	No soportado
Evaporativo	Listo
Secundario de Aire	No soportado
Fugas de Aire Acondicionado	No soportado
(SSO) Sensor de Oxígeno	Listo
Calentamiento del Sensor de Oxígeno	Listo
Recirculación de los Gases de Escape (EGR)	No soportado



Modo 01 Líneas de datos Monitores

Parámetros OBDII y Monitores

Línea de datos Estado de Monitores Estado de Monitores Último Ciclo

Pruebas de Monitoreo Continuo	Condición	Estado
(SDCIIC) Detección de Condiciones Inadecuadas de Ignición e	SOPORTADO	TERMINADO
(SC) Combustible	SOPORTADO	TERMINADO
(SCI) Componentes Integrales	SOPORTADO	TERMINADO

Pruebas de Monitoreo No Continuo	Condición	Estado
(SECC) Eficiencia Convertidor Catalítico	SOPORTADO	TERMINADO
Calentamiento de Convertidor Catalítico	NO SOPORTADO	NO APLICA
Evaporativo	NO SOPORTADO	NO APLICA
Secundario de Aire	NO SOPORTADO	NO APLICA
Fugas de Aire Acondicionado	NO SOPORTADO	NO APLICA
(SSO) Sensor de Oxigeno	SOPORTADO	TERMINADO
Calentamiento del Sensor de Oxigeno	SOPORTADO	TERMINADO
Recirculación de los Gases de Escape (EGR)	SOPORTADO	TERMINADO

©2006-2017 Sistemas Mexicanos de Diagnostico Automotriz S.A. de C.V.

Modo 01 Líneas de datos

Monitores último ciclo

Monitor: Auto prueba de verificación de funcionamiento de subsistema de control de emisiones

Estados:

No soportado(N/A)/Soportado

Soportado

No habilitado(NO)/Habilitado(SI)

Utilidad: Un monitor NO habilitado en este ciclo significa que no existen las condiciones para ejecutarlo

Modo 01 Líneas de datos

Monitores ultimo ciclo

OBDII>>Diagnóstico >> Motor (&E8) >> Código de preparación >> Este ciclo de conduc

Nombre	Valor
Control de fallo de encendido finalizado	Sí
Control del sistema de combustible finalizado	Sí
Control de componente exhaustivo finalizado	Sí
Control del catalizador finalizado	No
Control del catalizador calentado finalizado	N / A
Control de inspección del sistema evaporatorio finalizado	N / A
Control del sistema secundario de aire finalizado	N / A
Control del sistema de refrigeración de A/C finalizado	N / A
Control del sensor de oxígeno finalizado	N / A
Control del calentador del sensor de oxígeno finalizado	Sí
Control del sistema EGR finalizado	N / A

Modo 01 Líneas de datos

Monitores ultimo ciclo

This driving cycle	
\$7E8 Misfire monitoring	N/A
\$7E8 Fuel system monitoring	N/A
\$7E8 Comprehensive component monitoring	OK
\$7E8 Catalyst monitoring	INC
\$7E8 Heated catalyst monitoring	N/A
\$7E8 Evaporative system monitoring	N/A

VIN: 2B3KA43HX8H332308

Modo 01 Líneas de datos Parámetros

OBDII >> Diagnóstico >> Motor (&E8) >> Datos actuales de diagnóstico Powertrain

Nombre	Valor
Tensión de Módulo de control	12.320
Valor absoluto de carga	0.0
Comandado relación de equivalencia	0.999
posición del acelerador relativa	0.8
Posición Absoluta de Estrangulación B	6.3
pedal de Acelerador Posición D	0.0
pedal de Acelerador Posición E	0.0
Al mando de control del actuador del acelerador	6.3
Dirigido por el motor mientras está activado MIL tiempo	0
Tiempo que borra los códigos de diagnóstico de problemas	727
Tipo de combustible utilizado actualmente por el vehículo	GAS

Modo 01 Líneas de datos Parámetros

PRUEBA LINEA DE DATO	
O2S11	0.004 mA
CATEMP11	72.3 °F
VPUR	11.925 V
LOAD_ABS	0.0 %
EQ_RAT	0.999
TP_R	8.2 %

Relative Throttle P ▼▲

Modo 01 Líneas de datos Parámetros

PRUEBA LINEA DE DATO	
TP_R	8.2 %
TP_B	34.1 %
TP_D	20.0 %
TP_E	9.8 %
TAC_PCT	10.6 %
BATTERY	11.59 V

VOLTAJE DE BATERIA 

Modo 01 Líneas de datos Parámetros

Name	Value	Unit
Short Term Fuel Trim - Bank 1	-0.0	%
Long Term Fuel Trim - Bank 1	3.9	%
Intake Manifold Absolute Pressure	29	Kpa
Engine RPM	1596	Rpm
Vehicle Speed Sensor		Km/H

Modo 01 Líneas de datos Parámetros

	Valor	Rango	Unidad
<input type="checkbox"/> \$7E8 Location of oxygen sensors	BTS12-- B2S12--		
<input type="checkbox"/> \$7E8 Oxygen sensor output voltage bank 1-...	0.43	0...1.275	V
<input type="checkbox"/> \$7E8 Short term fuel trim bank 1-sensor 1	-0.8	-100...99.22	%
<input type="checkbox"/> \$7E8 Oxygen sensor output voltage bank 1-...	0.745	0...1.275	V
<input type="checkbox"/> \$7E8 Short term fuel trim bank 1-sensor 2	99.2	-100...99.22	%
<input type="checkbox"/> \$7E8 Oxygen sensor output voltage bank 2-...	0.8	0...1.275	V
<input type="checkbox"/> \$7E8 Short term fuel trim bank 2-sensor 1	0	-100...99.22	%
<input type="checkbox"/> \$7E8 Oxygen sensor output voltage bank 2-...	0.645	0...1.275	V
<input type="checkbox"/> \$7E8 Short term fuel trim bank 2-sensor 2	99.2	-100...99.22	%

Marco: 36 Tipo de disparador: Manual Cantidad bandera: 0
Tiempo: 00:13 Punto de disparo: Comenzar Duración: 00:05 Reanudar falso acoro

Modo 01 Líneas de datos Parámetros

OBDII>>Diagnóstico >> Motor (&E8) >> Datos actuales de diagnóstico Powertrain

Nombre	Valor	Unidad
Absoluta de posición del acelerador	6.3	%
Ubicación de los sensores de oxígeno	O2S11	
	O2S12	
Sensor del oxígeno Salida de Tensión, banco 1 sensor 2	0.280	V
Requisitos OBD para que el vehículo está diseñado	EOBD	
Tiempo transcurrido desde el encendido del motor	0	seg.
Distancia recorrida mientras MIL está activado	0	km
Relación de equivalencia (Lambda) (bancada 1, Sensor 1)	1.012	
Sensor de oxígeno Voltaje banco 1 Sensor 1	2.250	V
Comandado, purga por evaporación	0.0	%
Número de calentamiento ya que los códigos de problemas despejado	28	
Distancia desde los códigos de problemas de diagnóstico despejado	260	km

Modo 01 Líneas de datos Parámetros

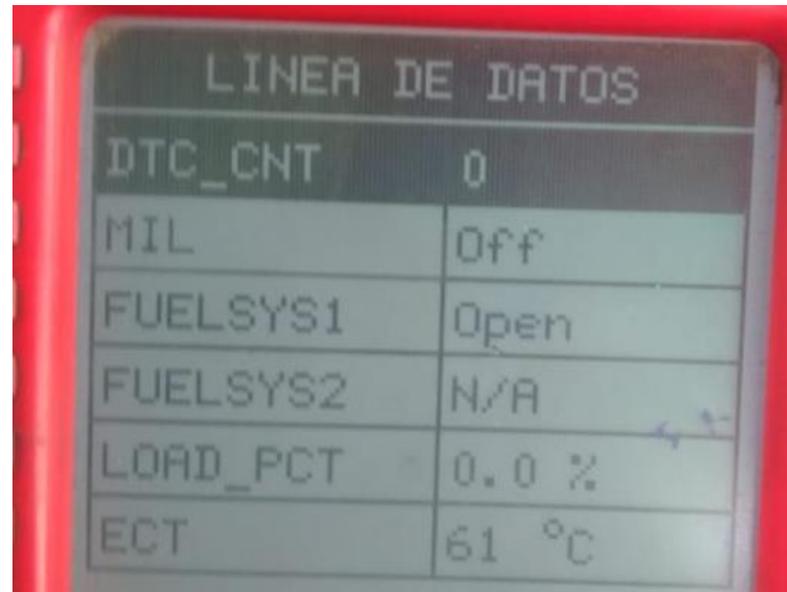
OBDII>>Diagnóstico >> Motor (&E8) >> Datos actuales de diagnóstico Powertrain

Nombre	Valor	Unidad
Número de DTC almacenado	0	
Estado del sistema 1 combustible	OL	
Estado del sistema 2 combustible	*****	
valor de carga calculado	0.0	%
Temperatura del líquido de enfriamiento del motor	57	grad. C
Banco de ajuste del combustible a corto plazo 1	-0.0	%
Regulación de la mezcla de Largo plazo Banco 1	-0.0	%
RPM DEL MOTOR	0	RPM
Sensor de velocidad del vehículo	0	Km/h
Encendido temporizador avance por 1 Cilindro	63.5	DEG
Temperatura del aire de admisión	60	grad. C
Caudal de aire de masa de aire sensor de flujo	0.50	g/s
Absoluta de posición del acelerador	6.3	%

Modo 01 Líneas de datos Parámetros

Sistema de combustible

OL	Control de ciclo abierto
CL	Control de ciclo cerrado
OL-Drive	Control de ciclo abierto debido a condiciones de manejo
OL-Fault	Control de ciclo abierto debido a falla en el sistema
CL-Fault	Control de ciclo cerrado con al menos un sensor de oxígeno con falla



A screenshot of an OBDII data stream showing various parameters. The title is 'LINEA DE DATOS'. The data is as follows:

LINEA DE DATOS	
DTC_CNT	0
MIL	Off
FUELSYS1	Open
FUELSYS2	N/A
LOAD_PCT	0.0 %
ECT	61 °C

Modo 01 Líneas de datos Parámetros



Modo 01 Líneas de datos Parámetros



The screenshot displays a diagnostic tool interface with a light blue background. At the top, the title "Vehicle Status" is centered, with "VCE" and "03 12:20" on the right. The main area is a table with two columns: parameter names and their values. The parameters listed are AT (\$7E9), MIL status (ON), Codes found (8), Monitors N/A (2), Monitors OK (6), and Monitors INC (2). At the bottom left, there is a VIN (1B3JKAR3HX3H333308) and a vehicle ID (108601SD15F61-4/CA10). A "SALIR" button is located at the bottom right. A small "M" icon is visible on the right side of the table.

Parameter	Value
AT	\$7E9
MIL status	ON
Codes found	8
Monitors N/A	2
Monitors OK	6
Monitors INC	2

VIN: 1B3JKAR3HX3H333308
Vehic.: 108601SD15F61-4/CA10

SALIR

Modo 01 Líneas de datos Parámetros

The screenshot shows a diagnostic tool interface with a blue header bar. The title 'Vehicle Status' is centered in the header. On the right side of the header, there is a green 'VCI' logo, a battery icon, and the text '12.82V'. Below the header is a table with two columns: 'Protocol' and 'ISO 15765-4 (CAN)'. The table has five rows of data. At the bottom of the screen, there is a VIN number 'VIN: ZB3KA43HX8H332368', a vehicle description 'Vehic.: EOBD/ISO 15765-4(CAN)', and a button labeled 'SALIR'.

Protocol	ISO 15765-4 (CAN)
Engine	\$7E8
AT	\$7E9
MIL status	ON
Codes found	8
Monitors N/A	2

VIN: ZB3KA43HX8H332368
Vehic.: EOBD/ISO 15765-4(CAN)

SALIR

Modo 01 Líneas de datos Parámetros

Variable	Valor	Unidad
✓ Velocidad del Vehículo - Baja Resolución	0.00	km/h
✓ Avance del Tiempo de Chispa en Cilindro 1 (SPARKA)	0.00	°
✓ Temperatura del Aire de Entrada (IAT)	47.00	°C
✓ Posición Absoluta del Acelerador (TPS)	15.69	%
✓ Presión del Riel de Combustible (FRP)	2750.00	kPa
✓ Comando de la Purga del Evaporador (EVAP_PCT)	0.00	%
✓ # de Arranques desde el Borrado de Códigos (WARM)	255.00	veces
✓ Distancia desde Borrado de Códigos (CLR_DIST)	10634.00	km
✓ Presión Barométrica (BARO)	77.00	kPa
✓ Temperatura del Catalizador B1S1 (CATEMP11)	48.60	°C

Modo 01 Líneas de datos Parámetros

Nombre del Componente	Valor	Unidad
Valor de CARGA calculado	100	%
Temperatura del refrigerante del motor	31	degC
Regulación de la inyección de corto alcance Banco 1	5.47	%
Regulación de la inyección de largo alcance Banco 1	25	%
Presión absoluta del colector de admisión	37	Kpa
RPM del motor	962	Rpm

Modules Presente	
ID	Protocolo
\$10	SAE J1850 PWM
	?

Modo 01 Líneas de datos Parámetros

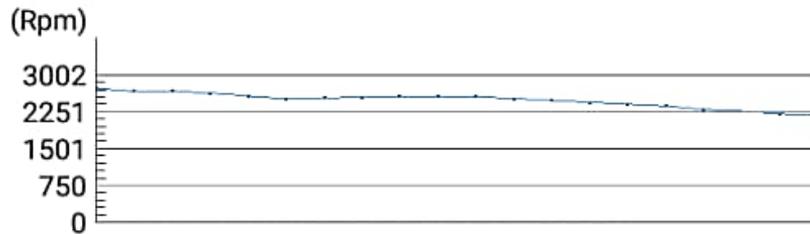
Automóvil conectado	Tipo OBD: EOBD (Euro OBD)	MIL APAGADA
VIN: 3G1J85DC3ES567973	Protocolo: AUTO,ISO15765-4(CAN11/500)>	

Automóvil conectado	Tipo OBD: EOBD (Euro OBD)	MIL APAGADA
VIN: yyyyyyyyyyyyyyyyyyy	Protocolo: AUTO,ISO14230-4(KWPFAST)>	

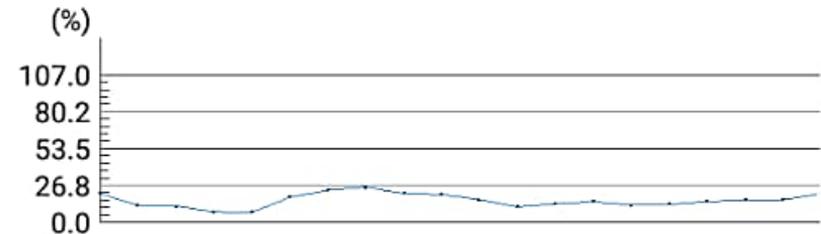
Automóvil conectado	Tipo OBD: OBDII (California ARB)	
VIN: No soportado	Protocolo: AUTO,SAEJ1850PWM>	

Automóvil conectado	Tipo OBD: EOBD (Euro OBD)	MIL APAGADA
VIN: No soportado	Protocolo: AUTO,ISO9141-2>	

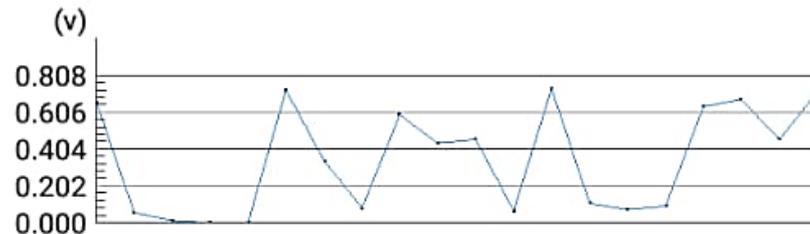
Modo 01 Líneas de datos Parámetros



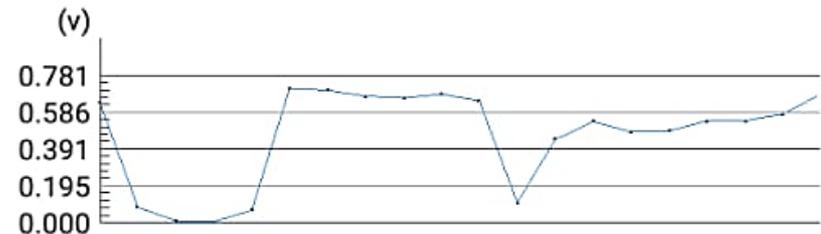
Engine RPM
2170



Absolute Throttle Position
33.3

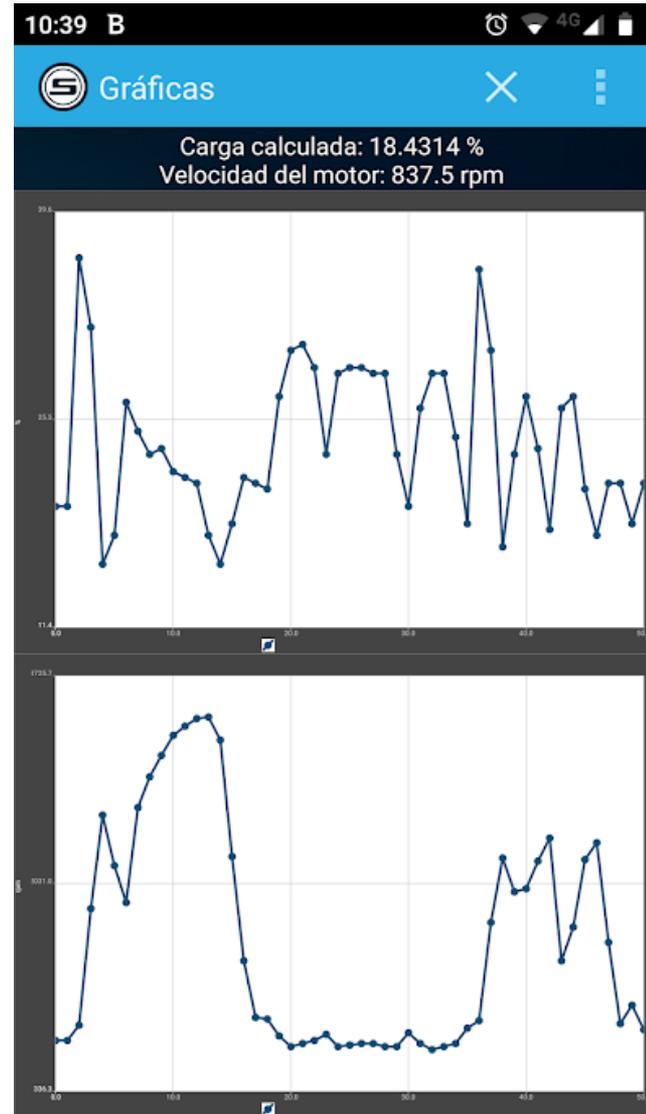
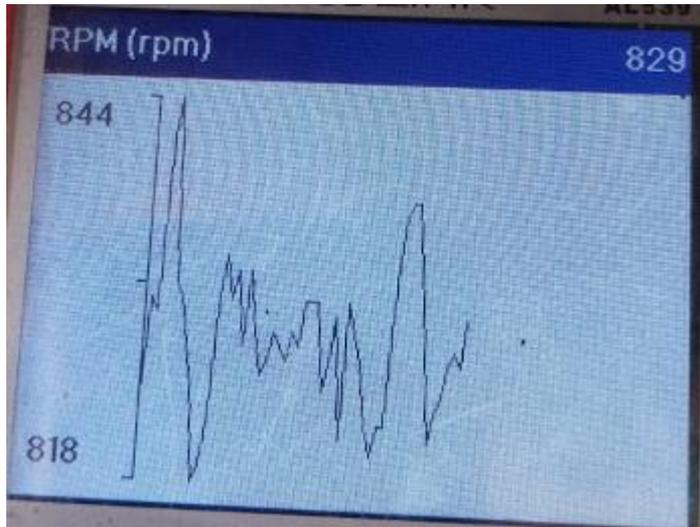


Oxygen Sensor Output Voltage B1S1
0.680

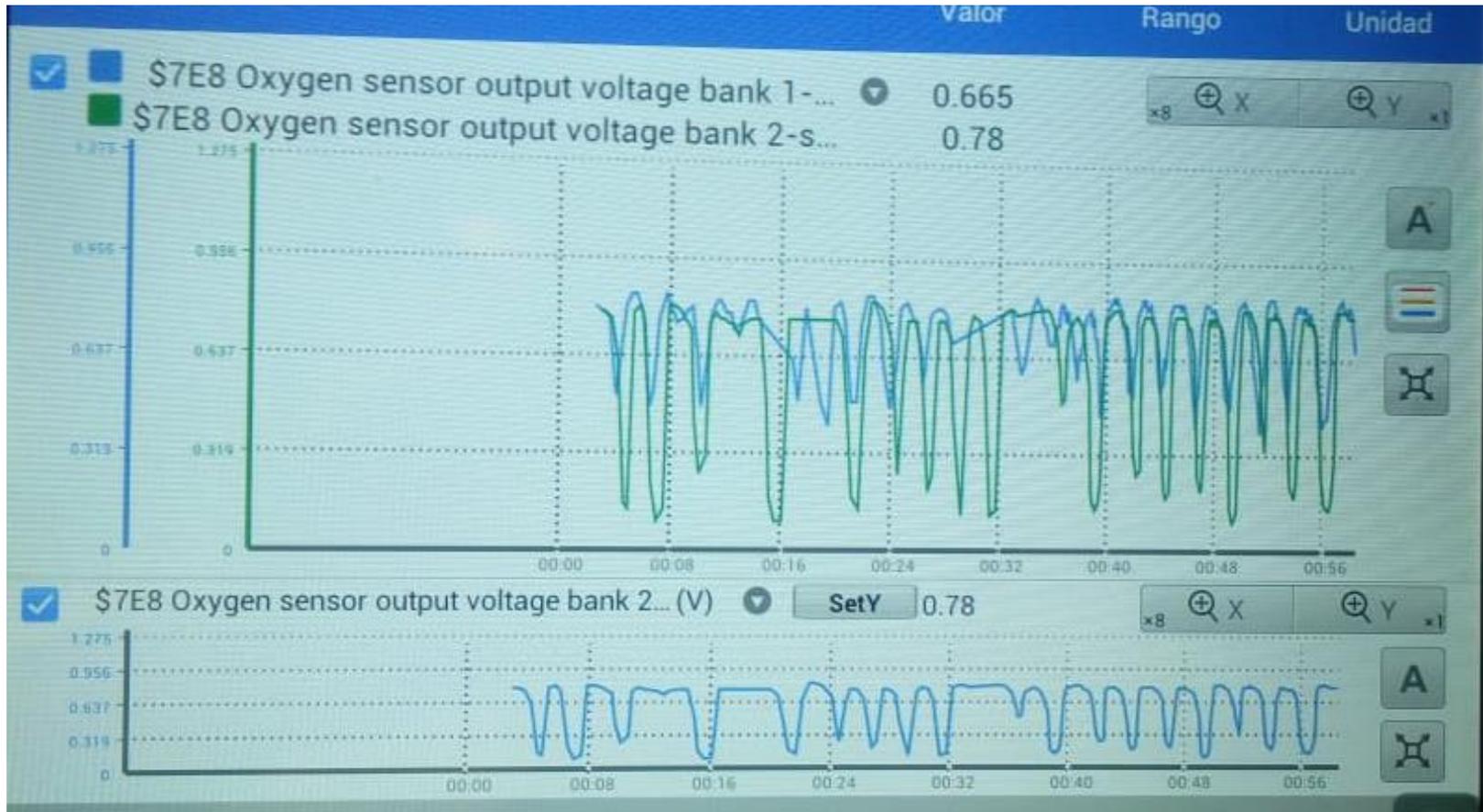


Oxygen Sensor Output Voltage B1S2
0.635

Modo 01 Líneas de datos Parámetros

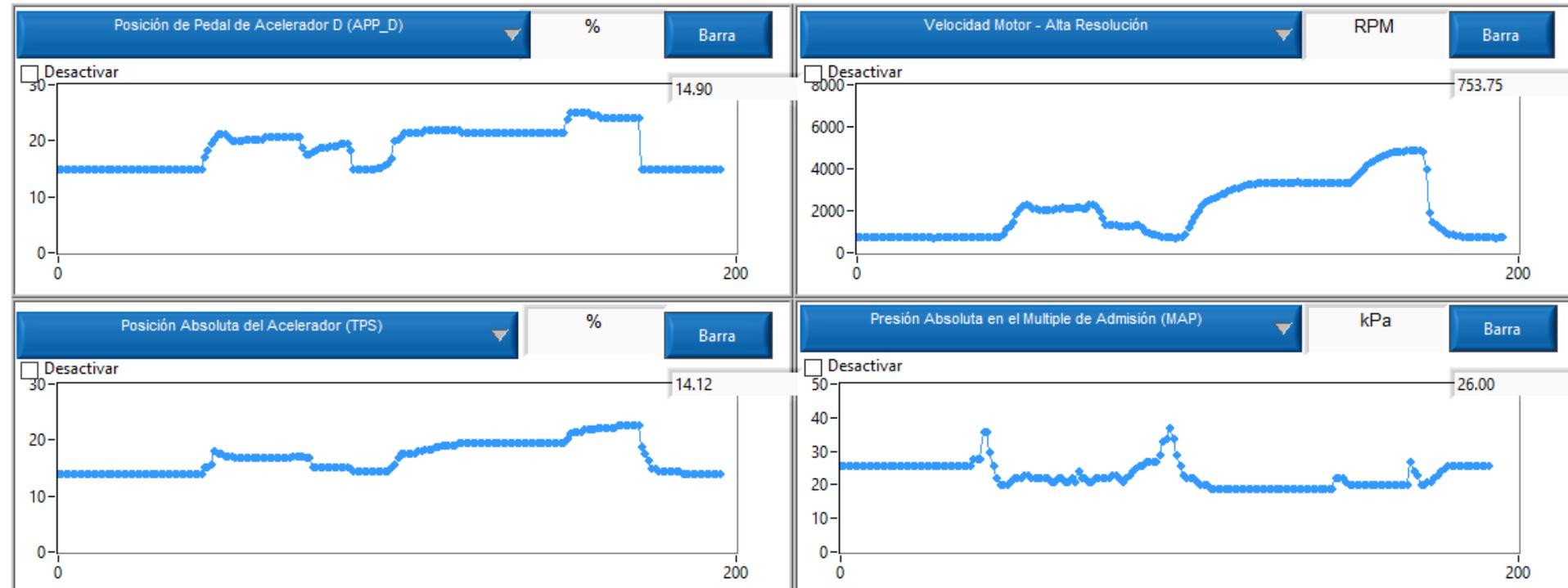


Modo 01 Líneas de datos Parámetros



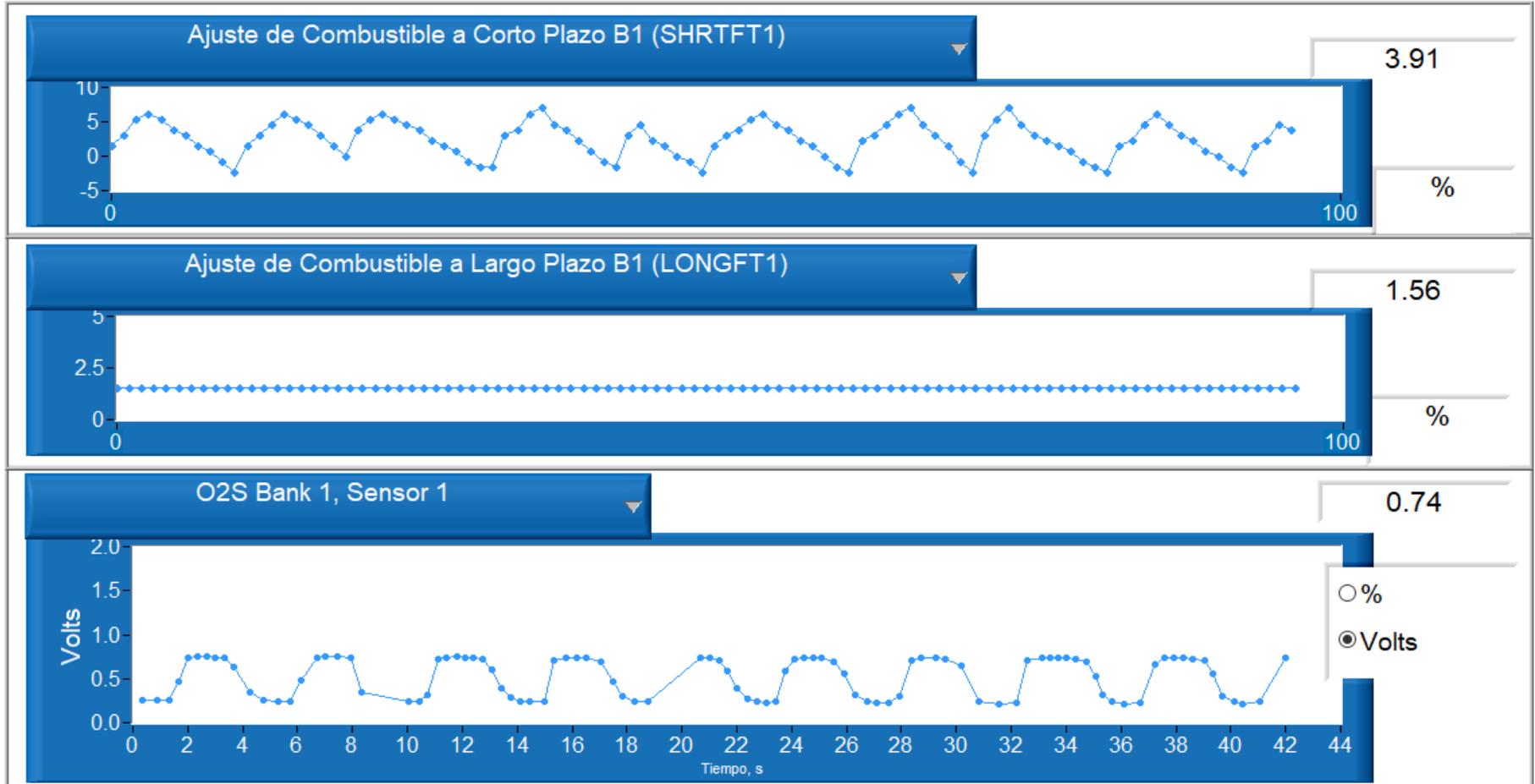
Modo 01 Líneas de datos Parámetros

SCANATOR OBDII - GRAFICAS

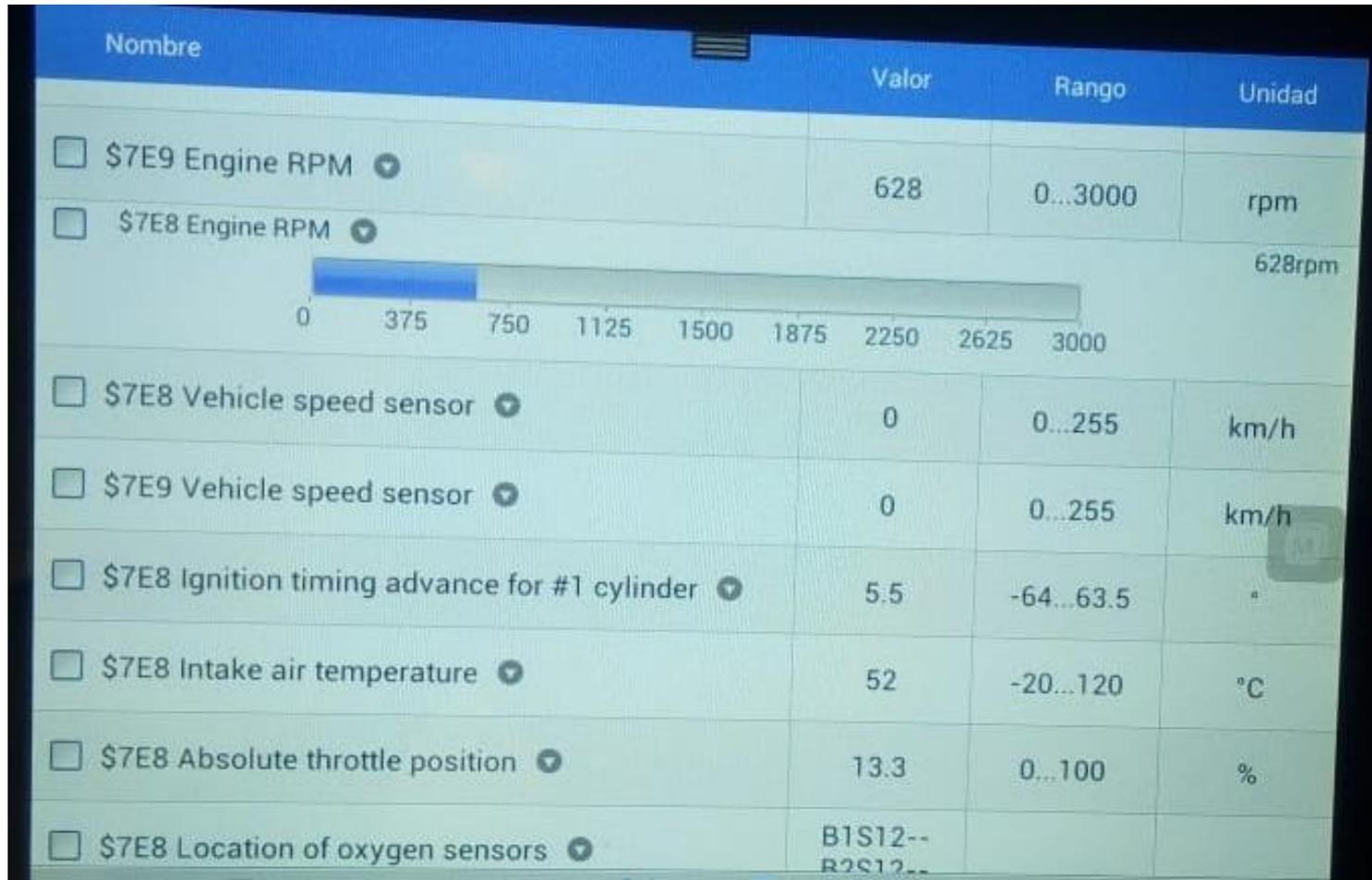


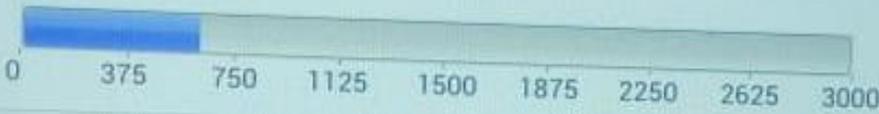
Modo 01 Líneas de datos Parámetros

Graficación Sensores de Oxígeno 2019



Modo 01 Líneas de datos Parámetros

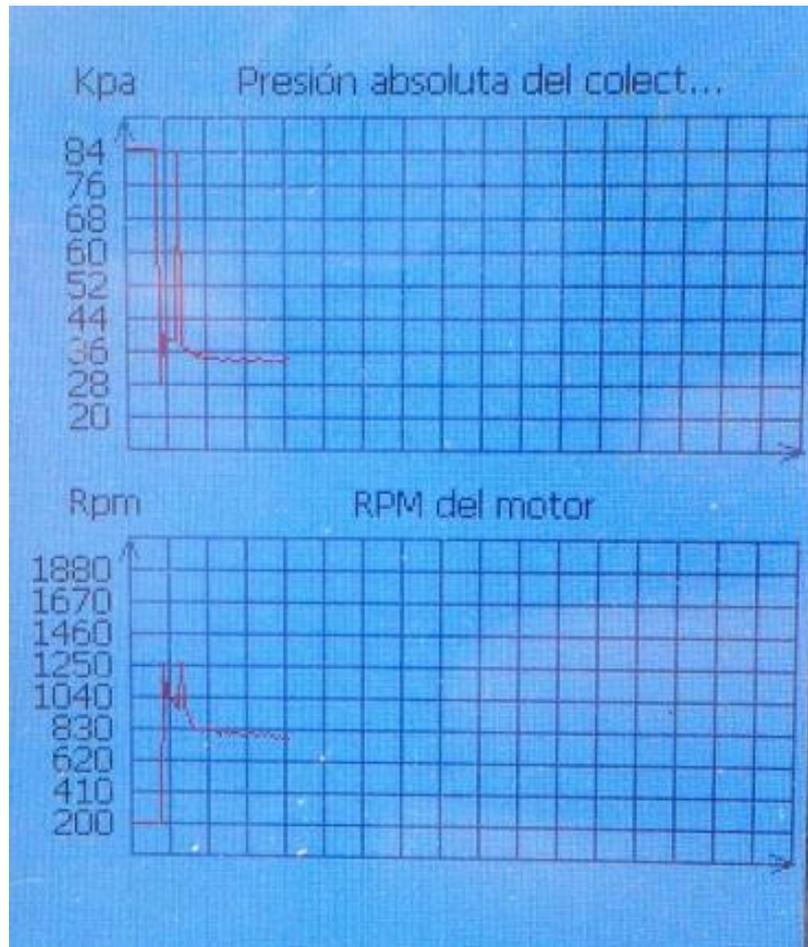


Nombre	Valor	Rango	Unidad
<input type="checkbox"/> \$7E9 Engine RPM	628	0...3000	rpm
<input type="checkbox"/> \$7E8 Engine RPM	628rpm		
			
<input type="checkbox"/> \$7E8 Vehicle speed sensor	0	0...255	km/h
<input type="checkbox"/> \$7E9 Vehicle speed sensor	0	0...255	km/h
<input type="checkbox"/> \$7E8 Ignition timing advance for #1 cylinder	5.5	-64...63.5	°
<input type="checkbox"/> \$7E8 Intake air temperature	52	-20...120	°C
<input type="checkbox"/> \$7E8 Absolute throttle position	13.3	0...100	%
<input type="checkbox"/> \$7E8 Location of oxygen sensors	B1S12-- R2S12--		

Modo 01 Líneas de datos Parámetros



Modo 01 Líneas de datos Parámetros



Modo 02 Cuadro congelado

Información de parámetros en el momento de grabar el código de falla

Nombre	Valor	Unidad
Absoluta de posición del acelerador	88.2	%
Tiempo transcurrido desde el encendido del motor	92	seg.
Presión de distribuidor de combustible	9730	KPA
Comandado, purga por evaporación	99.2	%
Presión barométrica	77	KPA
Tensión de Módulo de control	13.523	V
Valor absoluto de carga	115.7	%
Comandado relación de equivalencia	0.737	
posición del acelerador relativa	78.0	%
Temperatura de aire ambiente	15	grad. C
Posición Absoluta de Estrangulación B	87.8	%
pedal de Acelerador Posición D	78.0	%

Modo 02 Cuadro congelado

Información de parámetros en el momento de grabar el código de falla



Vista Freeze Frame		1
DTCFRZF	P0460	
FUELSYS1	CL	
FUELSYS2	-- ?	
LOAD_PCT(%)	42.4	
ECT(°C)	70	
SHRTFT1(%)	0.0	
LONGFT1(%)	0.8	



CUADRO CONGELADO		
DTCFRFZ	P0000	
FUELSYS1	Open	
FUELSYS2	N/A	
LOAD_PCT	1.6	%
ECT	53	°C
SHRTFT1	0.0	%
LONGFT1	12.5	%
MAP	87	Kpa

Modo 02 Cuadro congelado

Freeze frame

VCB 12.46V

\$7E8 DTC that caused required freeze frame data storage	P3401	
\$7E8 Fuel system A status	OL	
\$7E8 Fuel system B status	OL	
\$7E8 Calculated load value	0.0	%
\$7E8 Engine coolant temperature	78	°C
\$7E8 Short term fuel trim -bank 1	0.0	%

VIN: 2B3K443HX8H332308

Modo 02 Cuadro congelado

Código causante del cuadro congelado

+P0118 Voltaje Alto en el Circuito de Temperatura de Refrigerante de Motor

Variable	Valor	Unidades
Valor de Carga Calculado	89	%
Temperatura de Refrigerante de Motor	43	°F
Reg. de Combustible Periodo Corto	50	%
Reg. de Combustible Periodo Largo	36	%
Presión Absoluta en el Multiple de Inyección	16	inHg
Velocidad Motor - Alta Resolución	95	RPM
Velocidad del Vehículo - Baja Resolución	65	mph
Avance del Tiempo de Chispa °	22	°
Temperatura del Aire de Entrada (TMA)	52	°F

Modo 03, 07 y 0A Códigos de falla

03 Códigos Actuales... El estándar los define como “confirmados”, en términos prácticos aquellos que ya han sido detectados en al menos dos ciclos de conducción y que hay la certidumbre de estar presentes

Modo 03, 07 y 0A Códigos de falla

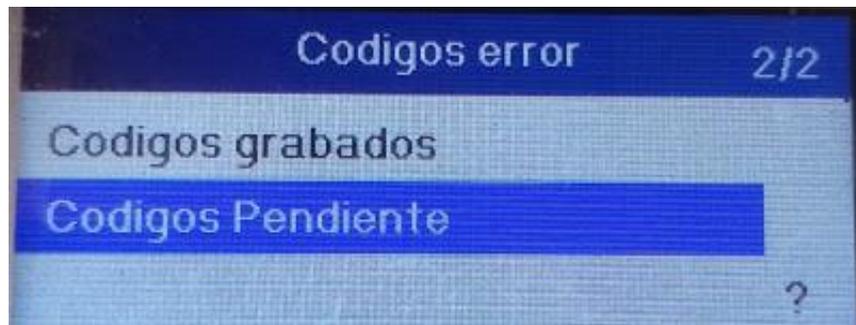
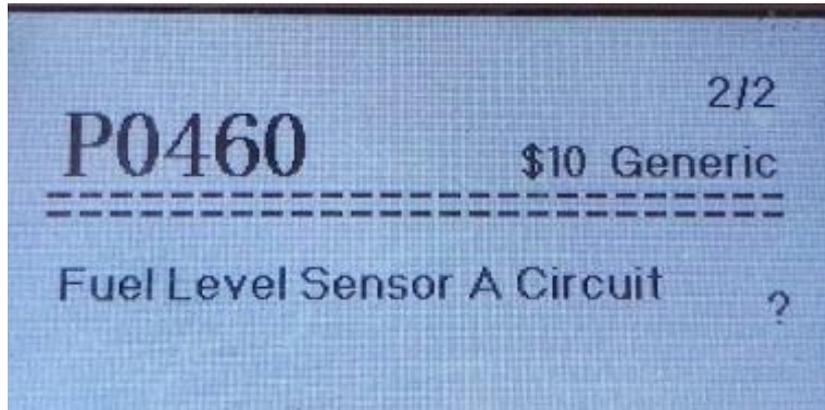
OBDII>>Diagnóstico >> Motor (&E8) >> Código problemas >> Leer DTCs

DTC	Descripción
P0300	Detectado fallo de encendido en cilindro aleatorio/múltiple

  Pending Codes

U0002	 High Speed CAN Communication Bus Performance 
P0204	 Injector Circuit/Open - Cylinder 4 
P0343	 Camshaft Position Sensor A Circuit High Bank 1 or Single Sensor 
U0001	 High Speed CAN Communication Bus 

Modo 03, 07 y 0A Códigos de falla

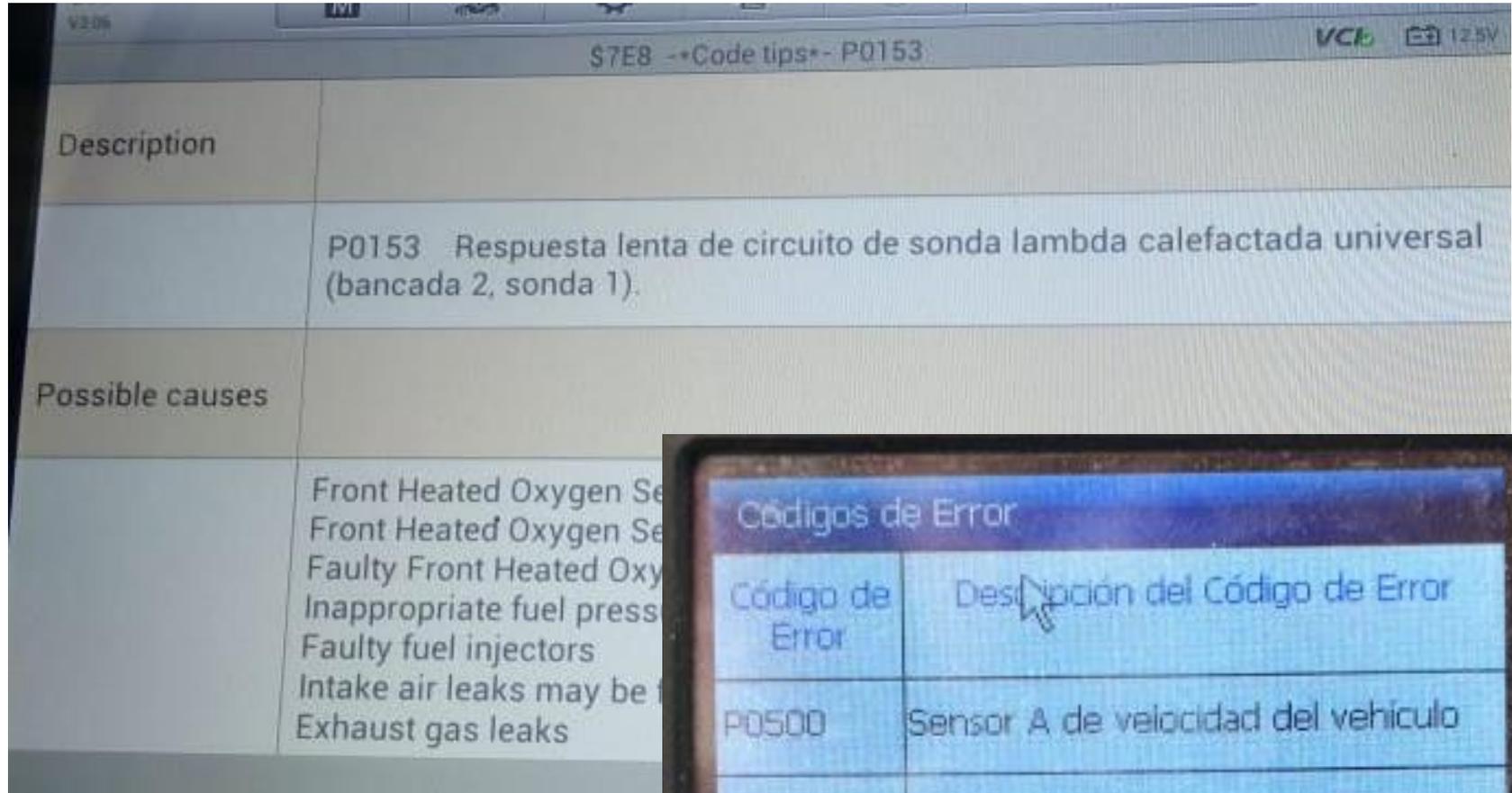


Modo 03, 07 y 0A Códigos de falla

V3.08				Trouble codes(CHRYSLER)	
P0133		\$7E8 Stored	Respuesta lenta de circuito de sonda lambda calefactada universal (bancada 1, sonda 1).		
P0153		\$7E8 Stored	Respuesta lenta de circuito de sonda lambda calefactada universal (bancada 2, sonda 1).		
P0430		\$7E8 Stored	Rendimiento del sistema de catalizadores inferior al umbral (bloque 2)		
P0520		\$7E8 Stored	Mal funcionamiento del circuito del interruptor/sensor de presión de aceite del motor		
P0403		\$7E8 Stored	Interrupción en el circuito de control 'A' de recirculación de los gases de escape		
P0406		\$7E8 Stored	Tensión de señal alta en circuito A de sensor de Recirculación de gases de escape		
P0522		\$7E8 Stored	Tensión baja en circuito del interruptor/sensor de presión de aceite del motor		

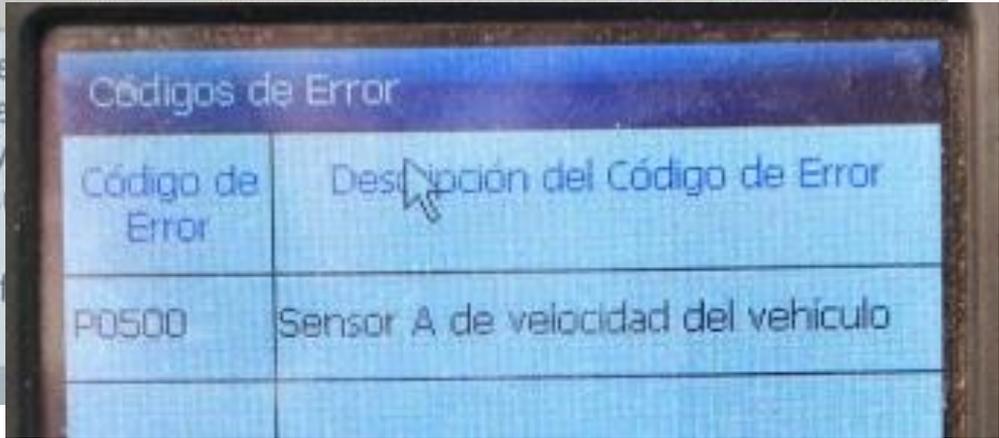
VIN: 2B3KA43HX8H332308
Vehic: E0BD/ISD 15766-J/CAN

Modo 03, 07 y 0A Códigos de falla



V206 S7E8 - *Code tips* - P0153 VCI 12.5V

Description	
	P0153 Respuesta lenta de circuito de sonda lambda calefactada universal (bancada 2, sonda 1).
Possible causes	
	Front Heated Oxygen Sensor Front Heated Oxygen Sensor Faulty Front Heated Oxygen Sensor Inappropriate fuel pressure Faulty fuel injectors Intake air leaks may be present Exhaust gas leaks



Códigos de Error

Código de Error	Descripción del Código de Error
P0500	Sensor A de velocidad del vehículo

Modo 03, 07 y 0A Códigos de falla

07 Códigos de ultimo ciclo o del ciclo actual

Modo 03, 07 y 0A Códigos de falla

0A Códigos permanentes... Son guardados en una memoria no volátil y no pueden ser borrados vía desconexión de batería ni con borrado de códigos

NOTA: Si existen códigos permanente y la MIL está apagada, significa que la reparación fue ejecutada correctamente

Modo 03, 07 y 0A Códigos de falla

Solicitud de códigos de falla **“relacionados con emisiones”**

Códigos de tren de potencia

P0XXX	Estándar ISO/SAE
P1XXX	Código de fabricante
P2XXX	Código de fabricante
P3XXX	Estándar ISO/SAE*
P3XXX	Código de fabricante*

Códigos de red

U0XXX	Estándar ISO/SAE
U1XXX	Código de fabricante
U2XXX	Código de fabricante
U3XXX	En reserva

Modo 03, 07 y 0A Códigos de falla

Solicitud de códigos de falla **“relacionados con emisiones”**

Códigos de carrocería

B0XXX	Estándar ISO/SAE
B1XXX	Código de fabricante
B2XXX	Código de fabricante
B3XXX	En reserva para doc J2012

Códigos de carrocería

C0XXX	Estándar ISO/SAE
C1XXX	Código de fabricante
C2XXX	Código de fabricante
C3XXX	En reserva para doc J2012

Solo 2 preguntas de los participantes

**GRACIAS A NUESTROS
ANFITRIONES**



ttmautomotriz.com.mx

WhatsApp: 55 4022 0774



electronicayservicio.com

WhatsApp: 55 5496 5820



Modo 04 Borrar códigos e información relacionada a emisiones

Al ejecutar este modo, se afectaran otros modos

Apagar **MIL** (Modo 01)

Número de **códigos** de falla (Modo 01)

Estado de **I/M** (Monitores) (Modo 01)

Códigos de falla actuales (Modo 03)

Cuadro congelado (Modo 02)

Datos de prueba de sensors de oxigeno (Modo 05)

Estado de prueba de **monitores** de ciclo actual (Modo 01)

Resultado de las **pruebas de monitores** (Modo 06)

Distancia recorrida desde que la MIL esta encendida (Modo 01)

Numero de arranques desde que los DTCs fueron borrados (Modo 01)

Distancia recorrida desde que los DTCs fueron borrados (Modo 01)

Tiempo de motor funcionando desde que la MIL fue activada (Modo 01)

Tiempo de motor funcionando desde que los DTCs fueron borrados (Modo 01)

Modo 04

Borrar códigos e información relacionada a emisiones

Erase Codes

Do you want to clear the trouble codes?

It will clear all the emissions-related diagnostic information.
Engine off and key on.

Yes	No
-----	----

Esta acción borrará toda la información relacionada con el diagnóstico de emisiones, tales como:

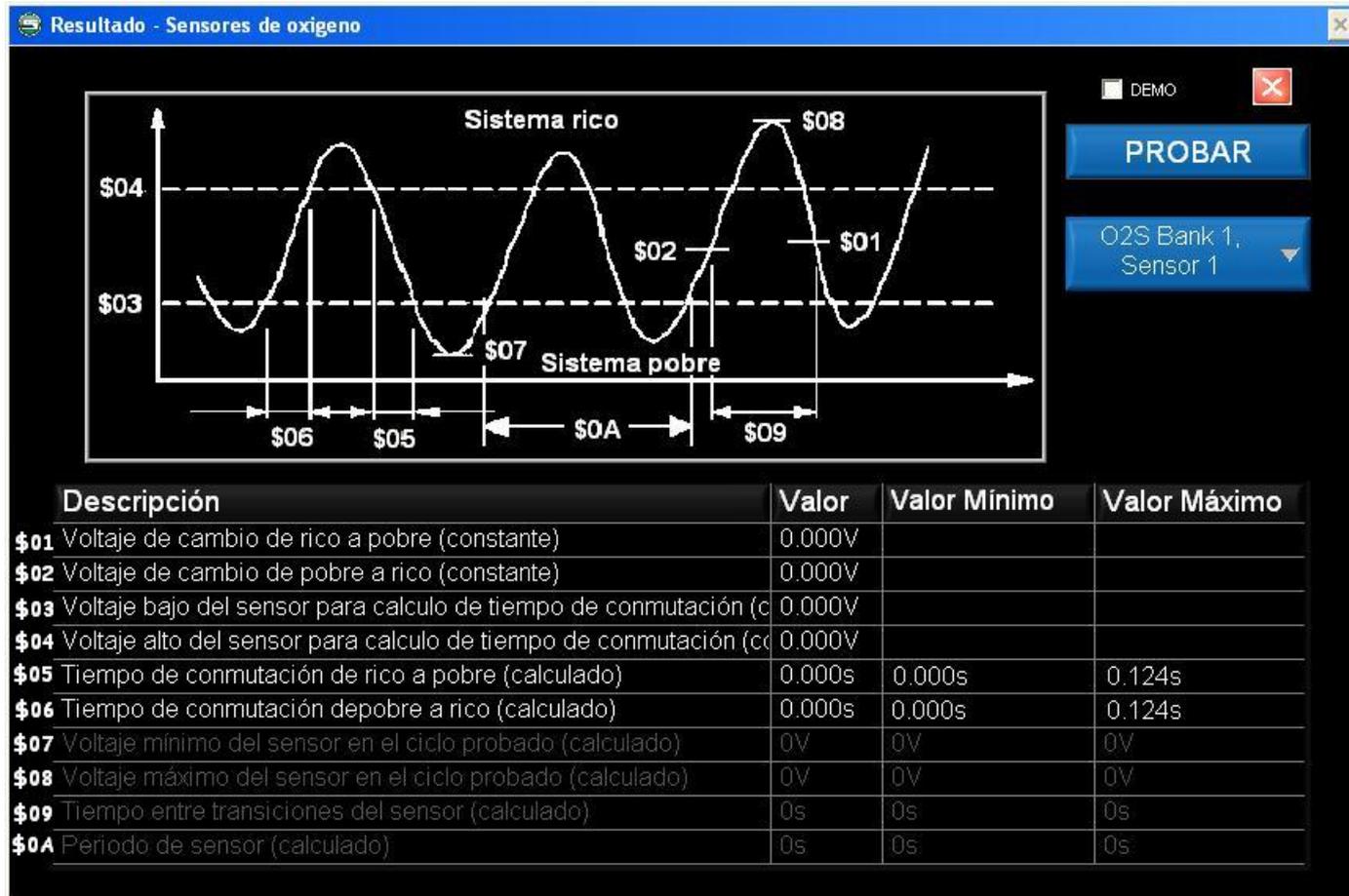
- + Número de códigos de falla
- + Códigos de falla
- + Código de falla que genera el cuadro congelado
- + Información del cuadro congelado
- + Datos de la prueba de sensor de oxígeno
- + Estado de prueba de monitores
- + Distancia de viaje mientras MIL ha permanecido encendida
- + Numero de Arranques desde que los códigos fueron borrados
- + Minutos del motor en operación desde que la MIL ha estado encendida
- + Tiempo desde que los códigos fueron borrados

¿Desea Continuar?

SI

NO

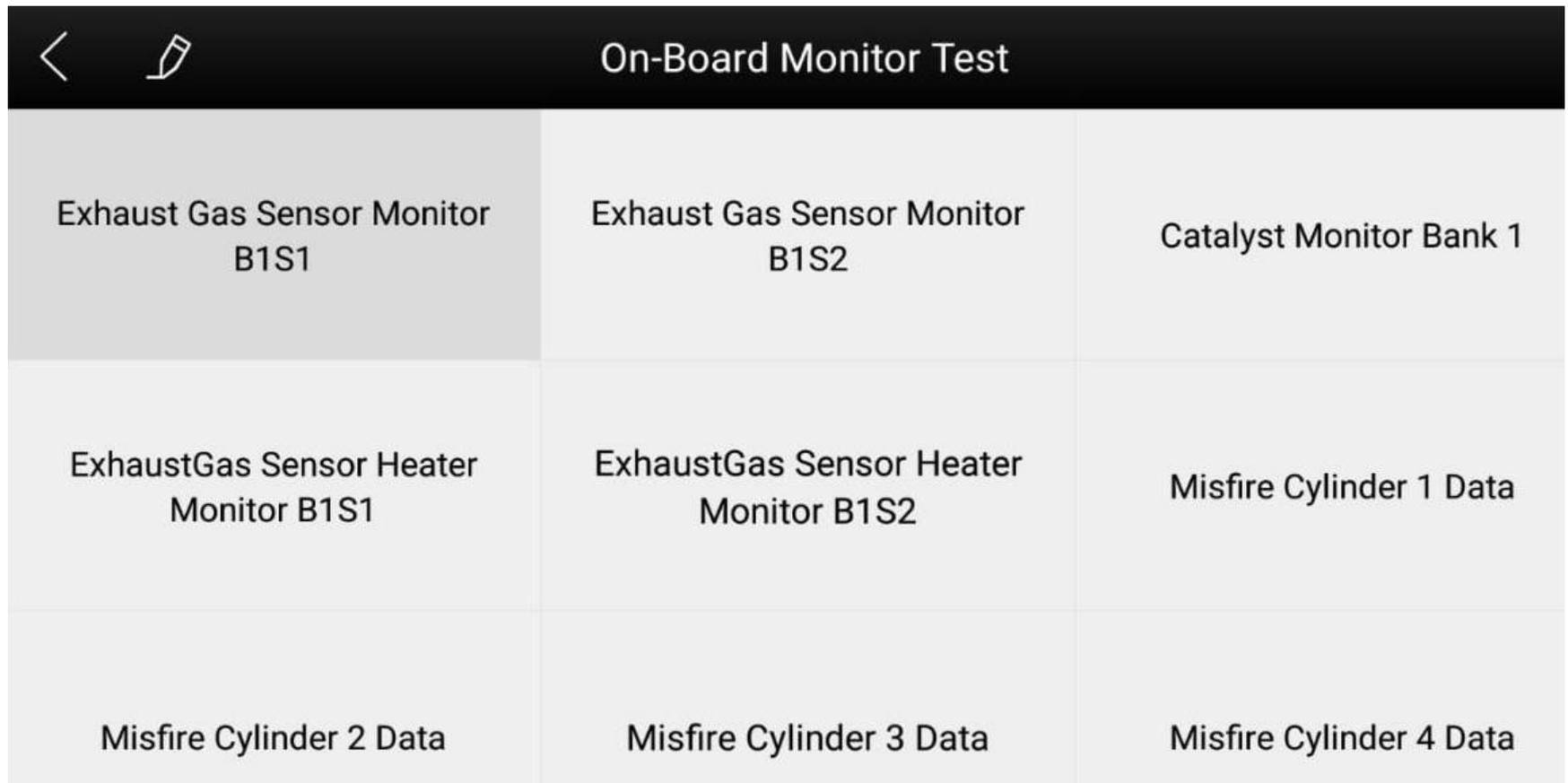
Modo 05 Resultado de prueba de monitor de sensores de oxígeno



En sistemas CAN BUS, este modo fue integrado al Modo 06 79

Modo 06 Resultado de prueba de monitores

Menú de Prueba de monitores



On-Board Monitor Test		
Exhaust Gas Sensor Monitor B1S1	Exhaust Gas Sensor Monitor B1S2	Catalyst Monitor Bank 1
ExhaustGas Sensor Heater Monitor B1S1	ExhaustGas Sensor Heater Monitor B1S2	Misfire Cylinder 1 Data
Misfire Cylinder 2 Data	Misfire Cylinder 3 Data	Misfire Cylinder 4 Data

Modo 06 Resultado de prueba de monitores

Estos resultados son relacionados con los contadores o verificadores de límites de los sistemas monitoreados de forma no-continua.

1. Utilizan un Test ID (TID)
2. Component ID
3. Información disponible por fabricante

Ejemplo: <http://service.gm.com/gmspo/mode6/index.html>

Modo 06 Resultado de prueba de monitores

Mode \$06 data definitions for GM vehicles using J1850/Class2 diagnostic data link

Some items have footnotes, defined on the last pages.

Test ID (Hex)	Comp ID (Hex)	Test Limit Type	Description <i>(see footnotes on last page)</i>	Decimal Range	Hex Range
O2 Sensor Heater System Time to Activity Monitor					
06	35	0-High	Oxygen sensor heater time to activity monitor - B1S1	0 -to- 65535 seconds	0000 - FFFF
06	41	0-High	Oxygen sensor heater time to activity monitor - B1S2	0 -to- 65535 seconds	0000 - FFFF
06	47	0-High	Oxygen sensor heater time to activity monitor - B1S3	0 -to- 65535 seconds	0000 - FFFF
06	55	0-High	Oxygen sensor heater time to activity monitor - B2S1	0 -to- 65535 seconds	0000 - FFFF
06	61	0-High	Oxygen sensor heater time to activity monitor - B2S2	0 -to- 65535 seconds	0000 - FFFF
06	67	0-High	Oxygen sensor heater time to activity monitor - B2S3	0 -to- 65535 seconds	0000 - FFFF
Exhaust Gas Recirculation System Monitor					
07	01	1-Low	MAF measured EGR dynamic range	0 -to- 255.996 gm/cyl	0000 - FFFF
07	02	0-High	Lowest measured exhaust pressure during EGR intrusive test	0 -to- 32767.5 kPa	0000 - FFFF
07	03	0-High	MAF below expected value during no EGR intrusive idle test	0 -to- 255.996 gm/cyl	0000 - FFFF
07	04	0-High	MAF below expected value during no EGR off-idle test	0 -to- 255.996 gm/cyl	0000 - FFFF
07	05	0-High	MAF below expected value during full EGR intrusive idle test	0 -to- 255.996 gm/cyl	0000 - FFFF

Modo 06 Resultado de prueba de monitores

Verificador de límites



Modo 06 Resultado de prueba de monitores

En CAN BUS ya están estandarizadas la definiciones

Pero también hay información de fabricante

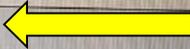
1. Monitor ID
2. Prueba ID
3. Información disponible por fabricante

Modo 06 Resultado de prueba de monitores

Contador de eventos

a bordo >> Fallo de encendido cilindro 3 datos >> EWMA (exponencial Weighted Moving Average) fallan cuenta para los últimos diez 10

Nombre	Valor	Unidad
EWMA (exponencial Weighted Moving Average) fallan cuenta para los últimos diez 10 ciclos de conducción		
Valor actual	4	cuenta
Valor mínimo	0	cuenta
Valor máximo	65535	cuenta
Resultado de la prueba	Aprobado	



Modo 06 Resultado de prueba de monitores

Verificador de límites

Vehiculo fabricante
BUICK
BMW
CADILLAC
CHEVROLET
CHRYSLER
FORD
GM

HO2S21 Voltage Amplitud		1
ID		21
MOD		\$10
TEST(v)		0.72 ?
MIN(v)		0.47
MAX(v)		---
STS		OK

Modo 06 Resultado de prueba de monitores

Verificador de límites

Maximum sensor voltage for test cycle (calculated)

ID	\$08
Module	\$E8
Test Value	0.000 V
Min Limit	0.000 V

Misfire counts for last/current driving cycles

ID	\$0C
Module	\$E8
Test Value	0 count
Min Limit	0 count

Modo 06 Resultado de prueba de monitores

Verificador de límites

J1979 Misfire Mode \$06 Data			
Monitor ID	Test ID	Description	
A1	\$80	Total engine misfire and catalyst damage misfire rate (updated every 200 revolutions) (P030x)	percent
A1	\$81	Total engine misfire and emission threshold misfire rate (updated every 1,000 revolutions) (P030x)	percent
A1	\$82	Highest catalyst-damage misfire and catalyst damage threshold misfire rate (updated when DTC set or clears) (P030x)	percent
A1	\$83	Highest emission-threshold misfire and emission threshold misfire rate (updated when DTC set or clears) (P030x)	percent
A1	\$84	Inferred catalyst mid-bed temperature (P030x)	°C
A2 – AD	\$0B	EWMA misfire counts for last 10 driving cycles (P030x)	events
A2 – AD	\$0C	Misfire counts for last/current driving cycle (P030x)	events
A2 – AD	\$80	Cylinder X misfire rate and catalyst damage misfire rate (updated every 200 revolutions) (P030x)	percent
A2 – AD	\$81	Cylinder X misfire rate and emission threshold misfire rate (updated every 1,000 revolutions) (P030x)	percent

http://www.fordservicecontent.com/ford_content/catalog/motorcraft/OBDSM1604.pdf

Modo 06 Resultado de prueba de monitores

Verificador de límites

Descripción	OBDMID	Código de identificación para prueba	Min	Max	Valor
Funcionamiento deficiente de válvula de bloqueo de emisiones por evaporación	3D	82	0Pa	0Pa	0Pa
Monitor del calentador HO2SB1S1	41				
Corriente del calentador HO2SB1S1	41	81	0.550A	3.000A	1.603A
Monitor del calentador HO2SB1S2	42				
Corriente del calentador HO2SB1S2	42	81	0.220A	3.000A	0.821A
Monitor del calentador HO2SB2S1	45				
Corriente del calentador HO2SB2S1	45	81	0.550A	3.000A	1.578A
Monitor del calentador HO2SB2S2	46				
Corriente del calentador HO2SB2S2	46	81	0.220A	3.000A	0.817A
Datos generales de control de fallos de encendido	A1				
Índice total de fallos de encendido del motor elevado, e índice de fallos de encendido que causan daños en el catalizador alcanzado	A1	80	0%	0%	0%
Índice total de fallos de encendido del motor elevado, e índice de fallos de encendido que causan la superación del valor umbral de emisiones alcanzado	A1	81	0%	0%	0%
Calculada temperatura en zona central del catalizador	A1	84	-40°C	-40°C	-40°C
Datos de fallos de encendido del cilindro 1	A2				
Registros de fallos de encendido de EWMA para los últimos 10 ciclos de conducción	A2	B	0counts	65535counts	0counts
Registros de fallos de encendido para el último/actual ciclo de conducción	A2	C	0counts	65535counts	0counts
Índice de fallos de encendido en el cilindro 1 elevado, e índice de fallos de encendido que causan daños en el catalizador alcanzado	A2	80	0%	0%	0%
Índice de fallos de encendido en el cilindro 1 elevado, e índice de fallos de encendido que causan la superación del valor umbral de emisiones alcanzado	A2	81	0%	0%	0%
Datos de fallos de encendido del cilindro 2	A3				
Registros de fallos de encendido de EWMA para los últimos 10	--	-			

Modo 06 Resultado de prueba de monitores

Verificador de límites

SCANNATOR PC

OBDMID	Identificador de Prueba (TID)	U/S	Valor Actual	Límite inferior	Límite superior	Unidad
01	87	10	0.000	0.000	0.600	s
01	88	10	0.000	0.000	0.600	s
02	85	B1	-8094	-30000	0	mV/s
02	86	10	0.759	0.000	6.000	s
21	81	20	0.2421875	0.0000000	0.8085937	
35	82	1C	0.42	0.00	12.24	°
35	83	1C	0.00	0.00	14.14	°
35	84	1C	0.00	0.00	18.70	°
35	85	1C	0.45	0.00	17.32	°
3A	80	FE	-1992.50	-1992.50	8191.75	Pa
3A	81	FE	0.00	0.00	0.00	Pa
3A	82	FE	-1992.50	-8192.00	-1992.50	Pa
3B	80	FE	444.75	-8192.00	872.50	Pa
3D	80	A9	-2508.50	-2826.25	8191.75	Pa/s
3D	81	FE	0.00	0.00	0.00	Pa
3D	82	FE	0.00	0.00	0.00	Pa
42	82	14	85	0	5191	Ohm

Modo 06 Resultado de prueba de monitores

Verificador de límites

Rear HO2S Decel Fuel Shut Off Response Test (2009 MY+)

SCANNOR PC®

OBDMID	Identificador de Prueba (TID)	U/S	Valor Actual	Límite inferior	Límite superior	Unidad
01	87	10	0.000	0.000	0.600	s
01	88	10	0.000	0.000	0.600	s
02	85	B1	-8094	-30000	0	mV/s
02	86	10	0.759	0.000	6.000	s

J1979 DFSSO response rate Mode \$06 Data

Monitor ID	Test ID	Description	
\$02	\$85	HO2S12 Fuel Shut off Rich to Lean Response Rate (P013A)	mV/sec
\$02	\$86	HO2S12 Fuel Shut off Rich to Lean Response Time (P013E)	msec
\$06	\$85	HO2S22 Fuel Shut off Rich to Lean Response Rate (P013C)	mV/sec
\$06	\$86	HO2S22 Fuel Shut off Rich to Lean Response Time (P014A)	msec

Modo 06 Resultado de prueba de monitores

Verificador de límites

Module	Description	MID	TID	Min	Max	Value	Unit	Result
\$7E8	EWMA (exponential weighted moving average)	A9	0B	0	65535	0	counts	OK
\$7E8	Misfire counts for last/current driving cycles	A9	0C	0	65535	0	counts	OK
	EVAP monitor (general)	E1						
\$7E8	General EVAP test time	E1	87	0:00	0:00	0:00	m:s	OK

VIN: 2B3KA43HX8H332308
Vehic. EOBD/ISO 15765-4(CAN)

SALIR

Modo 06 Resultado de prueba de monitores

Verificador de límites

On-Board Monitor(CHRYSLER) VCL 14.22V

Module	Description	MID	TID	Min	Max	Value	Unit	Result
	Oxygen sensor monitor bank 1 - sensor 1	01						
\$7E8	O2 sensor final ratio result (new monitor)	01	91	5.00	655.35	0.63	%	Failed
	Oxygen sensor monitor bank 1 - sensor 2	02						
\$7E8	Minimum sensor voltage for test cycle	02	07	0.000	0.392	0.372	V	OK

VIN: 2B3KA43HX8H332308
Vehic: E0BD/ISO 15765-4(CAN)

M
SALIR

Modo 06 Resultado de prueba de monitores

Verificador de límites

Modulo	Description	MID	TID	Min	Max	Value	Unit	Result
	Oxygen sensor monitor bank 2 - sensor 1	05						
\$7E8	O2 sensor final ratio result	05	91	0.89	655.35	1.07	%	OK
	Oxygen sensor monitor bank 2 - sensor 2	06						
\$7E8	Minimum sensor voltage for test cycle	06	07	0.000	0.392	0.352	V	OK

VIN: 2B3KA43HX8H332308
Vehic: EOBD/ISO 15765-4(CAN)

M
SALIR

Modo 09 Información de vehículo

OBDII>>Diagnóstico >> Motor (&E8) >> Información del vehículo	
Nombre	Valor
Identificaciones de calibración	19KC1B
Número de verificación de calibración	0A241773
ECU NOMBRE	ECM

OBDII>>Diagnóstico >> Motor (&E8) >> Información del vehículo	
Nombre	Valor
Número de identificación del vehículo	VSSBH61P0DR003206
Identificaciones de calibración	03C906016AP 9086
Número de verificación de calibración	72F10D92
ECU NOMBRE	ECM

VIN

ECU Mode	\$E8
Vehicle Identification Number	9BWDB05U4ET142404

Modo 09 Información de vehículo

The screenshot shows the EOBD V3.06 software interface. At the top, there is a menu bar with icons for Home, a car, Settings, Print, Refresh, Save, and Help. Below the menu bar, the title "Vehicle General information" is displayed. The main content area is a table with the following data:

Vehicle General information	
\$7E8 VIN	2B3KA43HX8H332308
Calibration ID	
\$7E8 Calibration identifications 1	05094966AF
\$7E9 Calibration identifications 1	05150240ABke3700
Calibration Verification Numbers	
\$7E8 Calibration verification numbers 1	44AFC308
\$7E9 Calibration verification numbers 1	00000CD4

At the bottom of the interface, the following text is displayed:

VIN: 2B3KA43HX8H332308
Vehicle: EOBD/ISO 15765-4(CAN)

Modo 09

Información de vehículo

VIN 1FTMF1ET9EFB33496
CAL KGCV2V4.H32
CVN A5582054
IPT OBDCOND = 0
IGNCNTR = 98
CATCOMP1 = 0
CATCOND1 = 0
CATCOMP2 = 0
CATCOND2 = 0
O2SCOMP1 = 0
O2SCOND1 = 0
O2SCOMP2 = 0
O2SCOND2 = 0
EGRCOMP = 4
EGRCOND = 0
AIRCOMP = 0
AIRCOND = 0
EVAPCOMP = 0
EVAPCOND = 0
SO2SCOMP1 = 0
SO2SCOND1 = 0
SO2SCOMP2 = 0
SO2SCOND2 = 0
ECU PCM-PowertrainCtrl

VIN

ECU Mode	\$11
Vehicle Identification Number	93CXM19226C151626

Calibration ID

ECU Mode	\$11
Calibration Identifications	CA8BUM12

Componente

Nombre del Componente	Valor
ECU Mode	\$7A
Calibration Identifications	8200243099
Calibration Identifications	8200352201

Modo 09

Información de vehículo

```
VIN 1FTMF1ET9EFB33496
CAL KGCV2V4.H32
CVN A5582054
IPT OBDCOND = 0
  IGNCNTR = 98
  CATCOMP1 = 0
  CATCOND1 = 0
  CATCOMP2 = 0
  CATCOND2 = 0
  O2SCOMP1 = 0
  O2SCOND1 = 0
  O2SCOMP2 = 0
  O2SCOND2 = 0
  EGRCOMP = 4
  EGRCOND = 0
  AIRCOMP = 0
  AIRCOND = 0
  EVAPCOMP = 0
  EVAPCOND = 0
  SO2SCOMP1 = 0
  SO2SCOND1 = 0
  SO2SCOMP2 = 0
  SO2SCOND2 = 0
ECU PCM-PowertrainCtrl
```

In-Use Performance Tracking (Rendimiento de uso)

CNTR Contador

COMP Ejecución con todas las condiciones
necesarias de detección de fallas

COND Ejecución bajo condiciones específicas

ECU name

Engine serial number

Fueled Engine Operation Ignition Cycle Counter

FEOCNTR: xxxxx cnts
(híbridos)

Modo 09 Información de vehículo

EOBD V3.06

In-use Performance Tracking for spark ignition engines(IUPR) VCE

Air monitor completion condition counts(secondary air)\$7E8	0	cnt
Air monitor conditions encountered counts(secondary air)\$7E8	0	cnt
Secondary air IUPR ratio	----	
EVAP monitor completion condition counts\$7E8	0	cnt
EVAP monitor conditions encountered counts\$7E8	2	cnt
EVAP IUPR ratio	0	

VIN: 2B3KA43HX8H332308
Vehic.: EOBD/ISO 15765-4(CAN)

Modo 09 Información de vehículo

In-use Performance Tracking for spark ignition engines(IUPR)		
O2 sensor bank 1 IUPR ratio	0.500	
O2 sensor monitor completion counts bank 2\$7E8	5	cnt
O2 sensor monitor condition encountered counts bank 2\$7E8	10	cnt
O2 sensor bank 2 IUPR ratio	0.500	
EGR and/or VVT monitor completion condition counts\$7E8	0	cnt
EGR and/or VVT monitor conditions encountered counts\$7E8	0	cnt

VIN: 283KA43HX8H332308
Vehic.: EBD/ISO 15765-4(CAN)

SALIR

Modo 09 Información de vehículo

In-use Performance Tracking for spark ignition engines(IUPR) Vcb

OBD Monitoring conditions encountered counts\$7E8	10	cnt
Ignition counter\$7E8	70	cnt
Catalyst monitor completion counts bank 1\$7E8	5	cnt
Catalyst monitor conditions encountered counts bank 1\$7E8	10	cnt
Catalyst bank 1 IUPR ratio	0.500	
Catalyst monitor completion counts bank 2\$7E8	5	cnt

VIN: 2B3KA43HX8H332308
Vehic.: EOBD/ISO 15765-4(CAN)

Modo 09 Información de vehículo

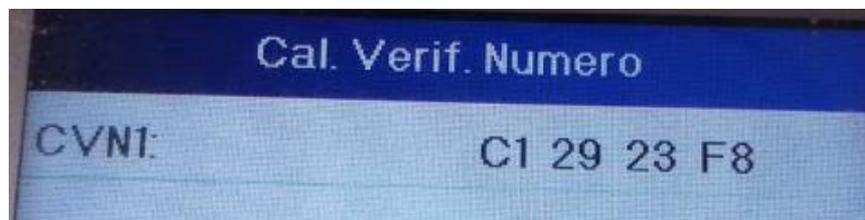


Calibration ID

ECU Mode	\$E8
Calibration Identifications	032906034M 7205

VIN: 3GNDA13P28S559574

CID	CVN
12618032	0000FBFB
12619570	0000B416
12619568	00006A1F
12619572	00004456
12619567	00003514
12619563	0000818E
12618030	00000F93
12619565	00000D46



Modo 09 Información de vehículo

#	Description	Value
02	Vehicle Identification Number	(00 00 07 E8): 3D6WN56D66G149983
04	Calibration Identifications	(00 00 07 E8): 05271879AB
06	Calibration Verification Numbers	(00 00 07 E8): 5E4F0AD7

OBDII

Controller Identification Method

Vehicle Criteria

VIN: 3D6WN56D66G149983

Year: 2006

Model: DX - DODGE REG CAB CHASSIS (MEXICO)

Engine: 5.7L HEMI V8

Available Elashes for 2006 DX - DODGE REG CAB CHASSIS

Show Updates DRB III Emulator

New Part #	Calibration
05271879AB	2006 DX 5.7L PCM

Fabricante

Flash Information for 05271879AB

Notes :

This file supports generic ECUs and no s apply. ECU replacement information can and LOP codes including updating this E DealerCONNECT>Service>Claim Adminis

New Part # 05271879AB supersedes :
56029244AE

Vehicle Description :
2006 DX - 5.7L HEMI V8

Anexo 1 Línea de datos y acrónimos

Línea	Unidades
Velocidad del Motor	km/hr
Posición de la IAC	cuentas
Sensor ECT	°C
Flujo de aire calculado	g/s
Sensor TP	%
Sensor TP	V
Sensor MAP	kPa
Sensor MAP	V
Baro	kPa
Promedio PWM inyector	ms
Relación aire combustible	relación, XX:1
O2S/HO2S 1	mV
FT periodo corto	%
Aprendizaje de FT	Deshabilitado/habilitado
Comando solenoide purga EVAP	%

Anexo 1 Línea de datos y acrónimos

Línea	Unidades
Comando del solenoide de ventilación del EVAP (si esta equipado)	Ventilándose/Sin ventilación
Sensor presión tanque combustible	V
Presión tanque combustible	mmHg
Sensor nivel de combustible	V
Chispa	°, gds
Sensor posición EGR	%
Retardo de detonación	°
Señal ignición 1	V
Comando del relevador de bomba de combustible	Encendido/Apagado
Interruptor PNP	Velocidad/P-N
Tiempo funcionamiento motor	min
Fallas en cilindro 1 Históricas	veces
Contador activo CMP	cuentas

Anexo 1 Línea de datos y acrónimos

Línea	Unidades
Sensor medidor de señal aceleración en carretera en mal estado	V
PWM del inyector B1	ms
Vida aceite de la transmisión	%
Contador de ciclos de ignición	cuentas
Velocidad ruedas no controladas	km/hr
Transición R/P Bnc.1 Sen.1	ms
Calentamiento HO2S 1 Bnc. 2	s
Sensor presión de aceite motor	kPa
Comando CMP	%
CMP Deseado	°

GRACIAS A NUESTROS ANFITRIONES



ttmautomotriz.com.mx
WhatsApp: 55 4022 0774



electronicayservicio.com
WhatsApp: 55 5496 5820

