

# Boletín **SOLUCIONES**



Idea original:  
Prof. J. Luis Orozco C.

**T M**  
AUTOMOTRIZ

**ELECTRONICA**  
Y servicio

No.

**2**

En este número:

## **Prueba del motor del cuerpo de aceleración**



### **Componente a probar:**

Motor del cuerpo  
de aceleración



Número de  
parte:  
04891735AC

### **Modelos de autos en los que se utiliza:**

Chrysler 200 2010 - 2014

Cirrus 2007 - 2010

Seebring 2007 - 2010

Avenger 2008 - 2014

Caliber 2007 - 2012

Journey 2009 - 2017

Compass 2007 - 2017

Patriot 2007 - 2017



TODOREFACCIONES

[www.todorefacciones.mx](http://www.todorefacciones.mx)

**Gran  
Promoción**



**Modelos de aplicación:**

Chrysler 200 2011-2014

Cirrus 2007-2010

Seebring 2007-2010

Avenger 2008-2014

Caliber 2007-2012

Journey 2009-2017

Compass 2007-2017

Patriot 2007-2017

Jalisco 411, Independencia  
64720 Monterrey, N.L.

✉ [info@todorefacciones.mx](mailto:info@todorefacciones.mx)



**IDENTIFIX**  
FIND AND FIX FASTER<sup>®</sup>  
a Solera company

Alianza **Auto  
motriz**



## Síntomas:

- Se enciende en el tablero un símbolo de un rayito.
- El motor deja de acelerar.
- El motor se siente muy acelerado o flojo en ralentí.
- No responde al pedal del acelerador como debería.
- El escáner muestra un código P0506 o P0507, indicando un problema con las RPM en ralentí.





# Probador de cuerpos de aceleración y válvulas IAC



Check-22

## La pareja perfecta

Para limpiar cuerpos de aceleración



<https://youtu.be/6XNqAVSUE00>  
<https://tinyurl.com/yanpg6fy>

 555496-5820 y 551405-3080  
[www.electronicayservicio.com](http://www.electronicayservicio.com)

Yo te capacito



Prof. José Luis Orozco



On line



8 de Junio 2020

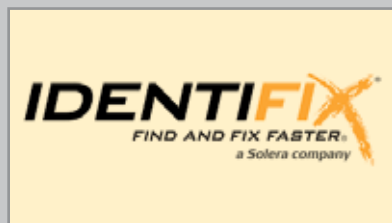
**ELECTRONICA**  
Y servicio

## ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ



## Prueba del componente:

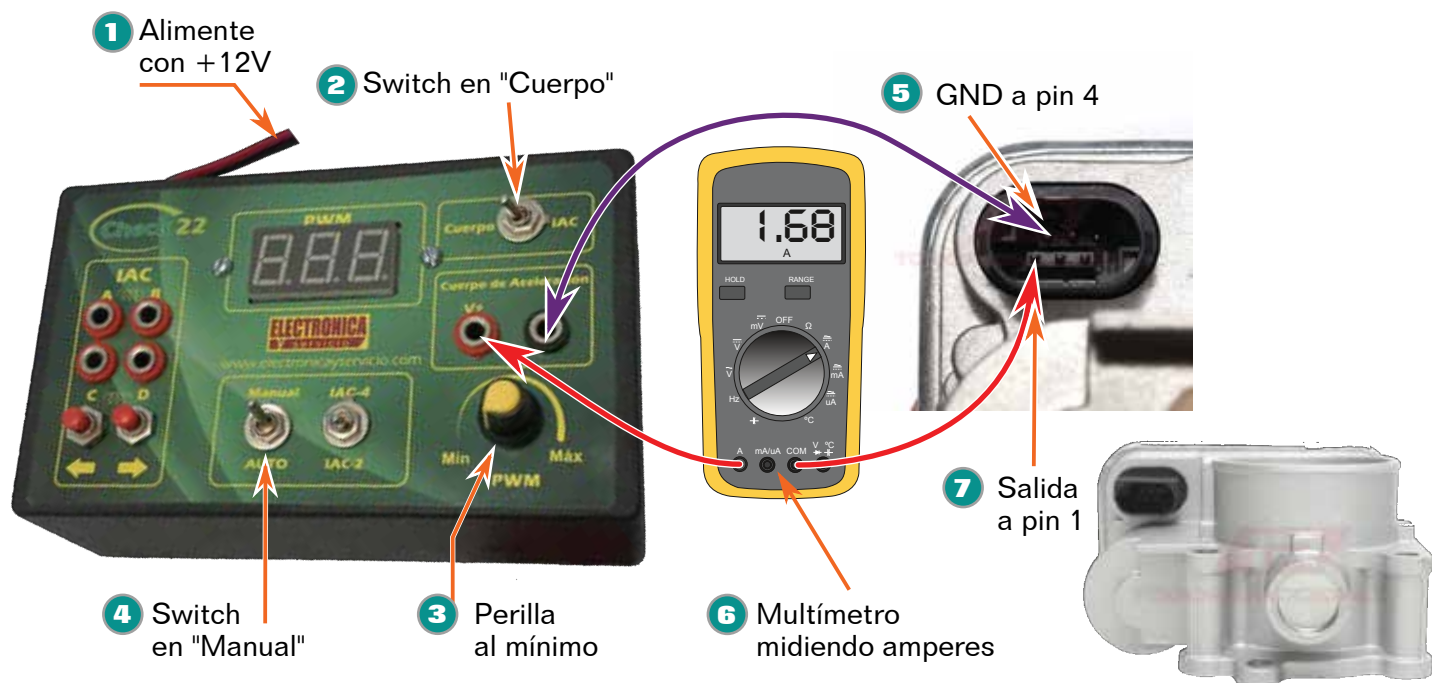
Retire el cuerpo de aceleración del motor siguiendo las recomendaciones que marca el manual de servicio. Es importante que “deje dormir” los módulos o computadoras durante todo el tiempo que tenga al cuerpo de aceleración sin conexión en el arnés, para evitar una desprogramación. Desconecte entonces el arnés y lleve la pieza a su banco de pruebas.



Su conector posee 6 pines, distribuidos como se muestra en la imagen anexa.

- 1** Motor de mariposa (+)
- 2** Tierra de sensores
- 3** Voltaje + 5V
- 4** Motor de mariposa (-)
- 5** Señal TPS-1
- 6** Señal TPS-2

# Prueba del motor de mariposa usando el Check-22



Comience a mover poco a poco la perilla PWM, y verá que la mariposa abre y cierra.

Cuide que tenga las polaridades adecuadas del motor de lo contrario notará que el comal tratará de cerrarse y ahí usted tendrá que cambiar de polaridad las terminales del motor.

Deje funcionar al cuerpo de aceleración durante 4 minutos, abriendo y cerrando.

Gire la perilla PWM hasta que el comal alcance su máxima apertura y

cheque la corriente que consume el motor. Cuide de no sobrepasar este punto, ya que puede dañar el motor por exceso de corriente.

En condiciones normales, el valor debe estar entre 1.5 y 2.1 amperes.

Si consume más que esta corriente, lo más seguro es que el cuerpo ya tenga un problema mecánico y requiera ser reemplazado.

En el siguiente número de Soluciones veremos cómo probar los sensores TPS.

# Pack cuerpos de aceleración



Nuevo curso virtual  
de fallas en cuerpos  
de aceleración  
y pedales (9036)



manual PDF de  
cuerpos de aceleración  
con videos  
de TTM Automotriz  
(TM7)

**Informes:**



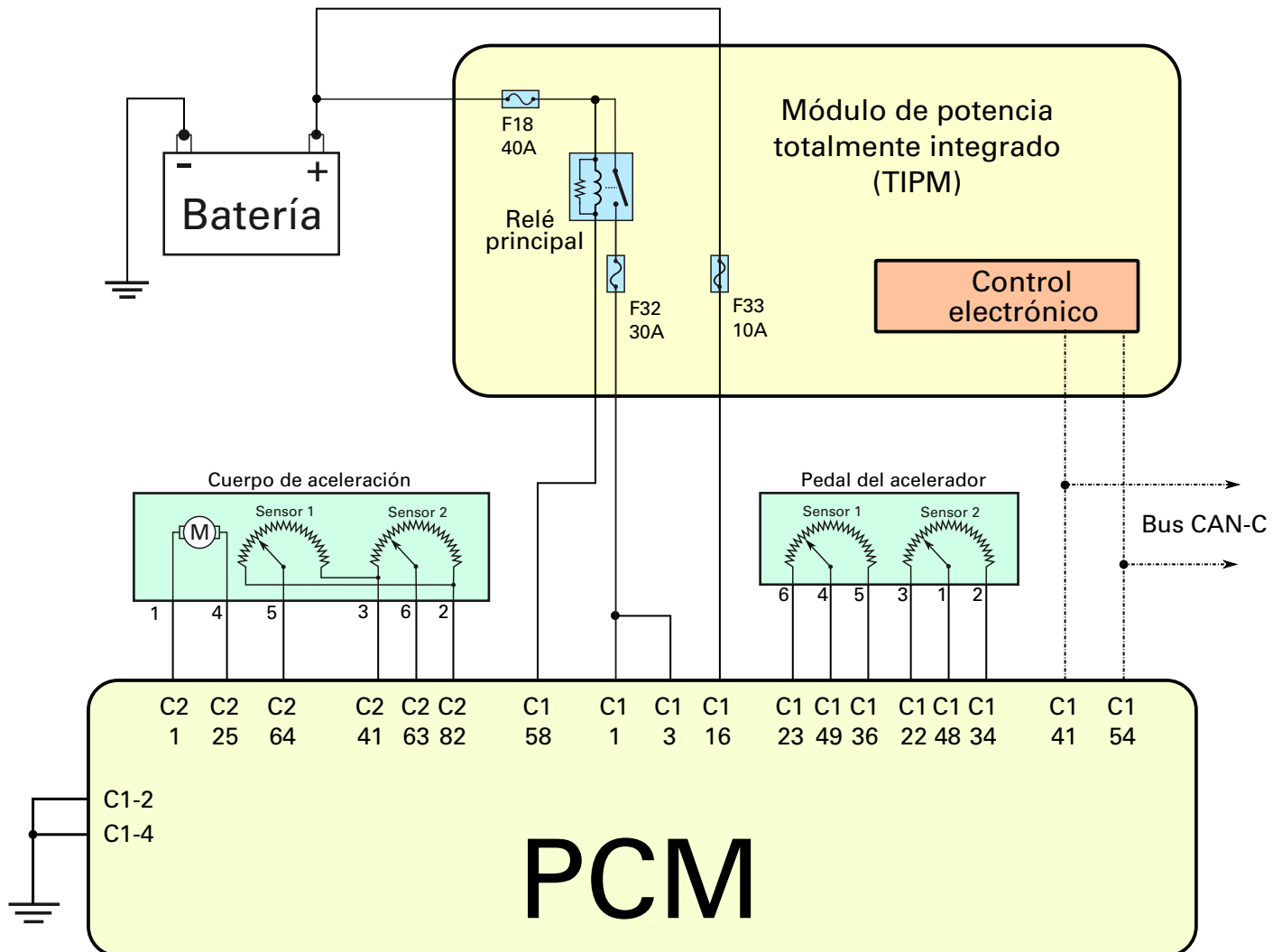
📞 55 54 96 58 20    55 14 05 30 80 📞



[www.electronicayservicio.com](http://www.electronicayservicio.com)



# Diagrama simplificado, sección de control del cuerpo de aceleración electrónica, Dodge Caliber 2007-2010.







# Tip de servicio

En muchas ocasiones, un código P0506-507 se ocasiona por un cuerpo de aceleración con suciedad excesiva; por tanto, antes de cambiar la pieza, trate de darle una limpieza a profundidad, utilizando sustancias limpiadoras especializadas que le garanticen la remoción de toda la suciedad, al tiempo que no dañan las piezas delicadas del cuerpo de aceleración. Muchas veces se puede recuperar la pieza con este simple método.

Recuerde tomar las precauciones necesarias para que no se desprograme la PCM al retirar el cuerpo.



Video detallado mostrando la limpieza del cuerpo de aceleración:

<https://youtu.be/6XNqAVSUE00>

<https://tinyurl.com/yanpg6fy>

## Créditos:

El **Boletín Soluciones** es una publicación en PDF de **Electrónica y Servicio**. La presente edición ha contado con el apoyo económico de **Todo Refacciones**.

Dirección General: Prof. J. Luis Orozco Cuautle \* Dirección Editorial: Lic. Felipe Orozco Cuautle \* Apoyo técnico: Ing. Leopoldo Parra Reynada \* Diseño Gráfico: Lic. Norma Sandoval Rivero.

Distribución gratuita. 16 de mayo de 2020.



Instructor  
Prof. José Luis Orozco

# Curso virtual Reparación de computadoras Chrysler GPEC y NGC



## Temario:

1. Terminales de las computadoras NGC y GPEC.
2. Control de la GPEC vía el TIPM (modulo Gateway).
3. Banqueo de módulos TIPM, NGC y GPEC.
  - Comunicación con el escáner.
  - Comunicación con el osciloscopio (Bus Can).
4. Banqueo de computadoras en el banco de trabajo.
5. Análisis de señales de osciloscopio durante el diagnostico en Chrysler, para concluir si el fallo está en la computadora de motor o en el TIPM.
6. Estructura interna de la computadora NGC.
7. Estructura interna de la computadora GPEC.
8. El Reballing.
9. El uso de las hojas de datos (Datasheet).
10. Los circuitos integrados que procesan señales de Bus Can en las computadoras.

