



SISTEMAS MEXICANOS DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ



# **OBDII, MODOS DE PRUEBA EN LOS SISTEMAS DE DIAGNÓSTICO**

**Lo que ya sabes y también lo que nunca  
te habían enseñado**

**Ing. Antonio Villegas Casas**  
**Desarrollador de sistemas de diagnostico**  
**WhatsApp: 55 25871577**

# OBJETIVOS

**Exponer** que información debe tener un escáner OBDII, según el estándar J1979

**Identificar** los modos del escáner OBDII

**Definir** que significan las **variable** que se muestra en un **escáner OBDII**

**Meta individual de asistente**

Al final del seminario deberá incrementar el entendimiento sobre la información dispuesta en un escáner OBDII

No enseñaremos como hacer un diagnostico  
(Pregunta a los organizadores por los cursos de mediciones)

## Basado en estándar J1979 “Modos de prueba para el diagnostico”

Downloaded from SAE International by Antonio Villegas, Thursday, March 16, 2017



<b>SURFACE VEHICLE STANDARD</b>	<b>J1979</b>	<b>AUG2014</b>
	Issued	1991-12
	Revised	2014-08
Superseding J1979 FEB2012		
(R) E/E Diagnostic Test Modes		

### Otras referencias SAE

SAE J1850 Class B Data Communications Network Interface

SAE J1930 Electrical/Electronic Systems Diagnostic Terms, Definitions,  
Abbreviations, and Acronyms

SAE J1978 OBD II Scan Tool

SAE J2012 Diagnostic Trouble Code Definitions

Basado en la recolección de información de múltiples escáner OBDII

**AUTEL**



**LAUNCH**

**Xtool Anyscan**



Las marcas mostradas aquí son propiedad de sus dueños, la información de estas diapositivas son de interés informativo

# TEMARIO

1. **¿Qué es un escáner OBDII?**
2. **¿Qué es un modo de prueba?**
3. **Exposición de los modos de diagnostico: 01 al 09 y también el 0A**
4. **Términos por definir: parámetros, estados, monitores, ciclo de control de combustible, distribución de sensores de oxígeno, VIN, CVN, Modo 06, entre otros**
5. **Visualización de pantallas de varios escáneres, y explicación de la información contenida**
6. **Referencias adicionales para entendimiento de los sistemas OBDII (control en el auto y herramientas de diagnostico)**

## Referencias en video 1

[www.scanator.com.mx/sala](http://www.scanator.com.mx/sala)

**Curso Mecánica Completo: Inyección Electrónica OBD 2 | II | DOS**

**CNT Workshop Team**

**Prof. Alejandro Rangel**

<https://www.youtube.com/watch?v=nmtlxeriWXw&feature=youtu.be>

**¿PORQUE NO COMUNICA EL ESCANER?**

**MOTORMEX**

**Prof. Oscar Muñoz**

<https://www.youtube.com/watch?v=q6t33cEDImk&feature=youtu.be>

**Monitores continuos y no-continuos en el diagnóstico OBD II**

**TTM Automotriz**

**Ing. Antonio Villegas**

<https://www.youtube.com/watch?v=CSGrk-XFvWI&feature=youtu.be>

**CURSO Escáner Automotriz Protocolo J1962 - OBD1 y OBD2 | 2020**

**Mecánica en acción**

<https://www.youtube.com/watch?v=7MduQcEFOpM&feature=youtu.be>

## Referencias en video 2

[www.scanator.com.mx/sala](http://www.scanator.com.mx/sala)

**Cómo se estructura un código de falla OBD II**

**SICAA SC**

**Ing. Alberto Quiroga**

[https://www.youtube.com/watch?v=D\\_gpFt5wy5Y&feature=youtu.be](https://www.youtube.com/watch?v=D_gpFt5wy5Y&feature=youtu.be)

**Herramientas de Análisis: Modo Diagnósticos (Modo \$06)**

**GoTech**

**Instructor Fritz Fuchs**

<https://www.youtube.com/watch?v=1gGwxg9lhh8&feature=youtu.be>

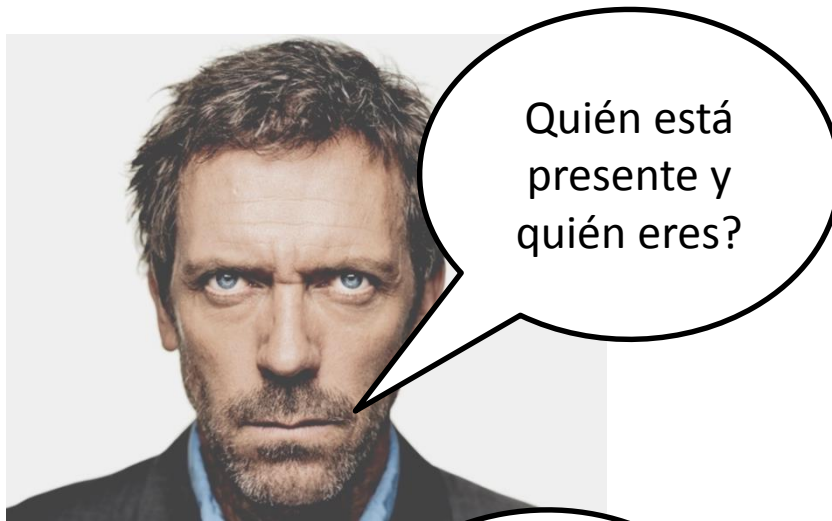
## **1. ¿Qué es un escáner OBDII?**

**Sistema administrador de información, que solicita esa información a los módulos de control que cumplen el estándar OBDII (J1979), y a su vez la ordena y proporciona esta información al usuario (Técnico automotriz)**

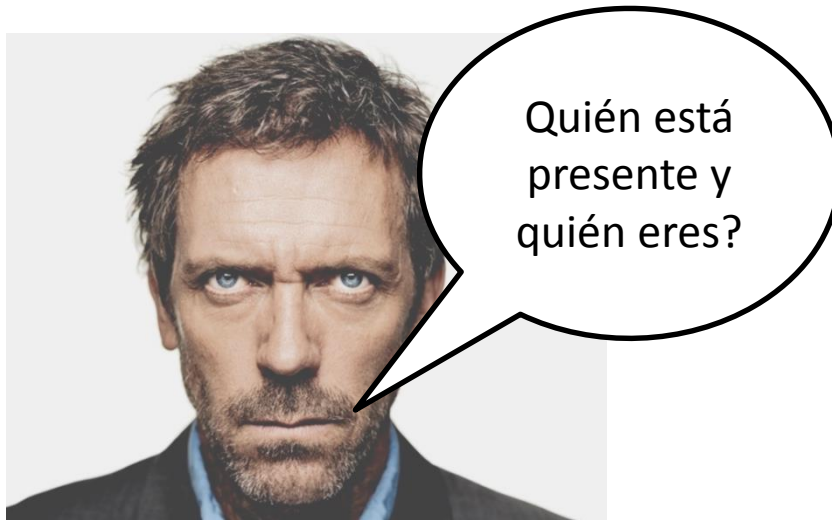
**En la práctica hay limitantes por parte del fabricante, escáner y usuario**



## Analogía de comunicación de un escáner escenario donde todos hablan el mismo protocolo



## Analogía de comunicación de un escáner escenario donde solo una persona habla el protocolo del Doctor



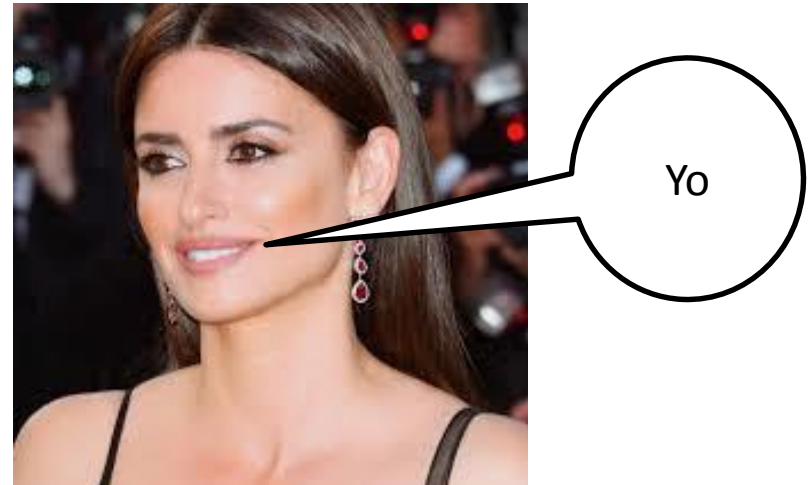
## Analogía de comunicación de un escáner escenario donde no son compatibles





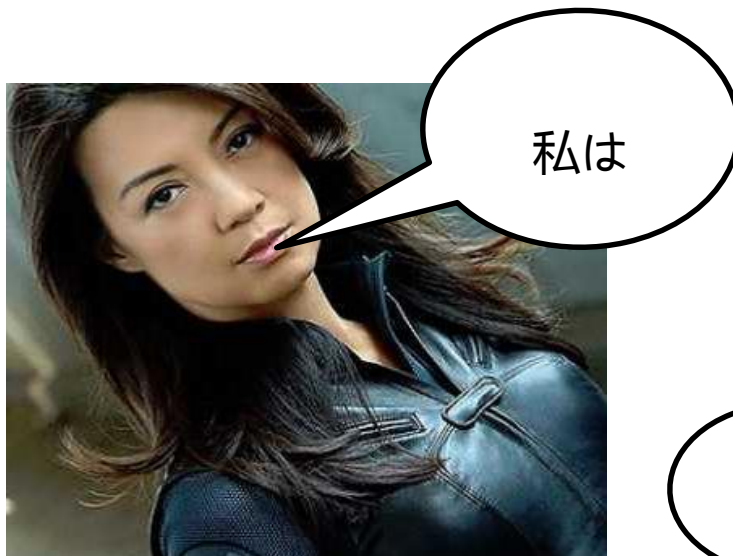
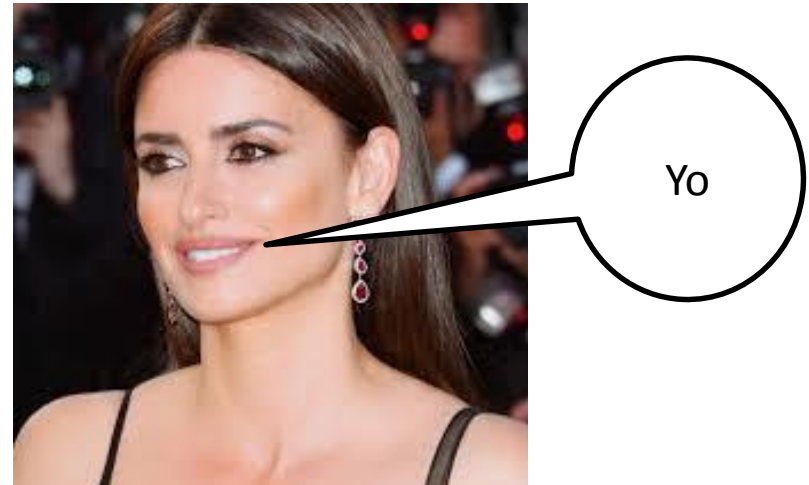
## Analogía de comunicación de un escáner

### Escenario donde el doctor es multiprotocolo



## Analogía de comunicación de un escáner

Escenario donde el doctor es multiprotocolo y un modulo tiene 2 protocolos



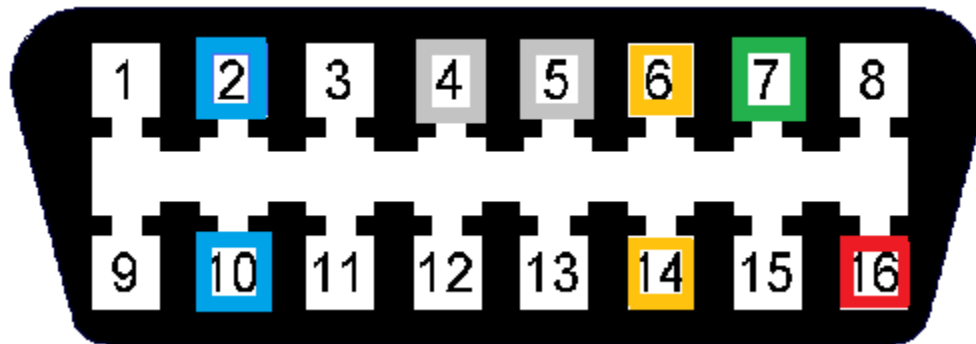
## Protocolos de comunicación

Nombre	Pines	Velocidad	Tipo (ver apéndice)
ISO9141-2	7	10.4 kbit/s	Pasivo
ISO14230-2	7	10.4 kbit/s	Pasivo
J1850-VPW	2	10.4 kbit/s	Activo
J1850-PWM	2, 10	41.6 kbit/s	Activo
ISO15765-4	6,14	500 kbit/s	Activo
ISO15765-4	6,14	250 kbit/s	Activo

## Conector de diagnostico (SAE J1962)

Forma única para todos los vehículos compatibles

Disposición de pines de acuerdo a un estándar (J1962)



**Pin 2 - J1850 Bus+ (VPW)**

**Pin 4 - Tierra de Chasis**

**Pin 5 - Tierra de Señal**

**Pin 6 - CAN High (J-2284)**

**Pin 7 - Línea K ISO 9141-2**

**Pin 10 - J1850 Bus- (PWM)**

**Pin 14 - CAN Low (J-2284)**

**Pin 15 - Línea L ISO 9141-2**

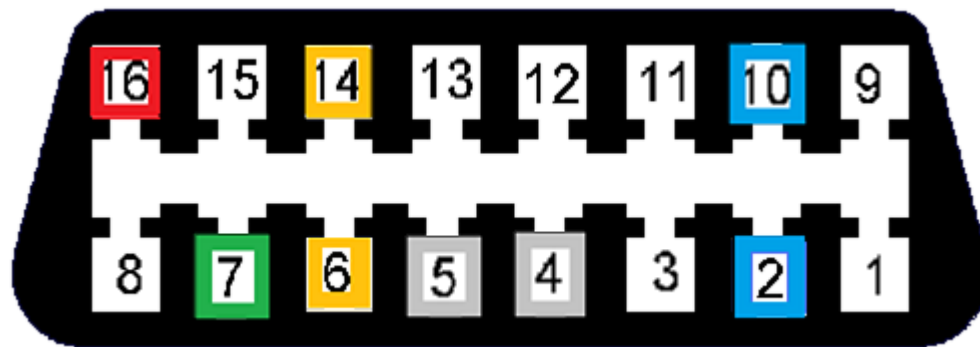
**Pin 16 - Voltaje de batería**



## Conector de diagnostico

Forma única para todos los vehículos compatibles

Disposición de pines de acuerdo a un estándar



**Pin 2 - J1850 Bus+ (VPW)**

**Pin 4 - Tierra de Chasis**

**Pin 5 - Tierra de Señal**

**Pin 6 - CAN High (J-2284)**

**Pin 7 - Línea K ISO 9141-2**

**Pin 10 - J1850 Bus- (PWM)**

**Pin 14 - CAN Low (J-2284)**

**Pin 15 - Línea L ISO 9141-2**

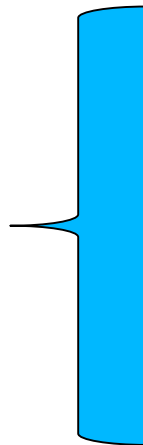
**Pin 16 - Voltaje de batería**



## 2. ¿Qué es un modo de prueba en un sistema de diagnostico OBDII

Procedimiento por el cual se lleva una acción de reportar información de un sistema de control al escáner.

sistema de control



ECM (motor)  
AT (transmisión)  
PCM (motor/transmisión)  
Otros

## Modos de prueba en un escáner

Modo 01	Líneas de datos
Modo 02	Cuadro congelado
Modo 03	Códigos de falla actuales
Modo 04	Borrar códigos e información relacionada a emisiones
Modo 05	Resultado de prueba de monitor de sensores de oxígeno
Modo 06	Resultado de prueba de monitores
Modo 07	Códigos de falla del último ciclo
Modo 08	Solicitud de control de sistema, prueba o componente
Modo 09	Información del vehículo
Modo 0A	Códigos de falla permanentes

## Menú

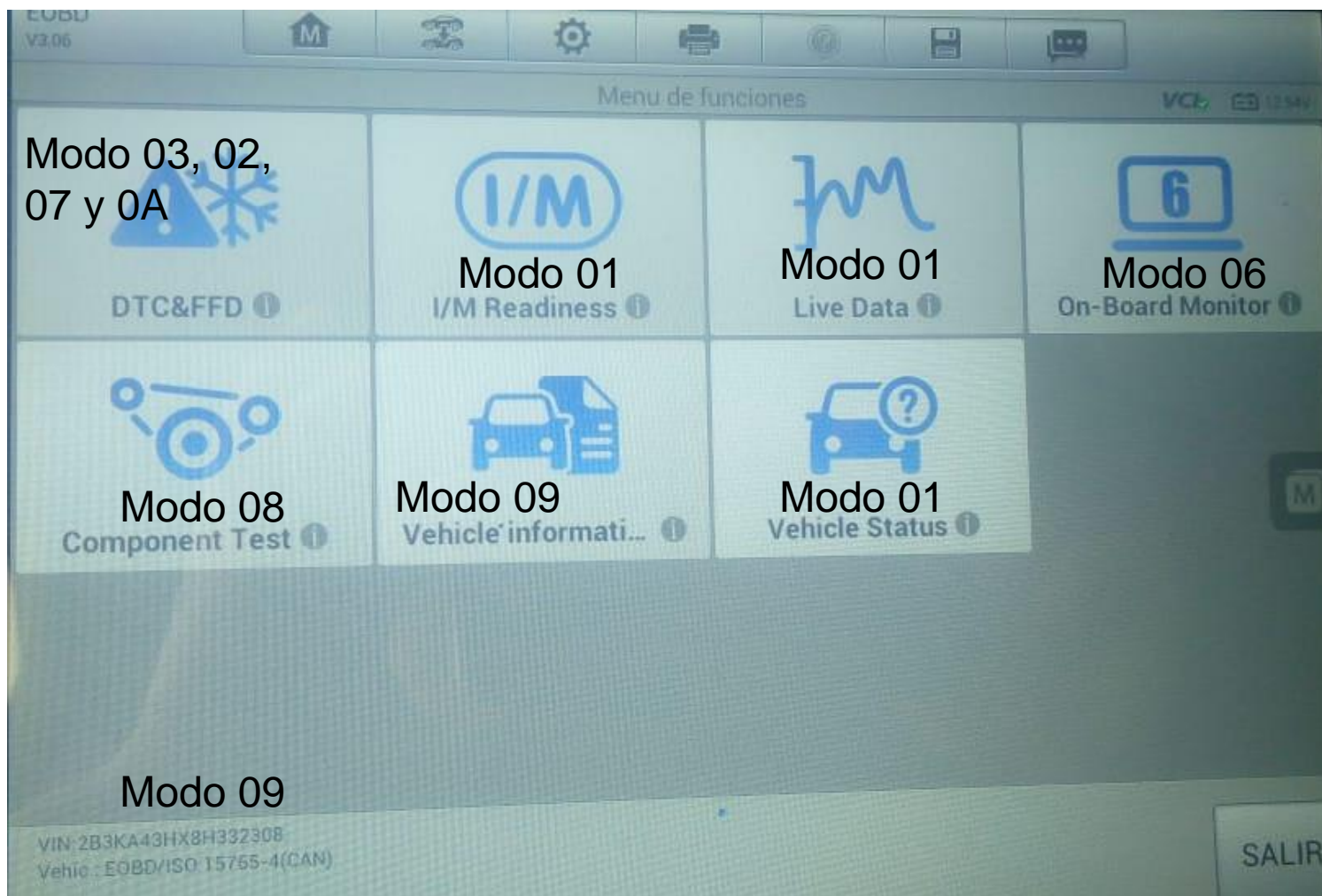
OBDII>>Diagnóstico >> Motor (&E8)	
Código problemas	Modo 03, 07 y 0A
Estado del sistema	Modo 01
Código de preparación	Modo 01
Datos de Powertrain Freeze	Modo 02
Datos actuales de diagnóstico Powertrain	Modo 01
O2 Prueba de monitoreo	Modo 05
Prueba de seguimiento de a bordo	Modo 06
Componente de prueba	Modo 08
Información del vehículo	Modo 09

## Menú

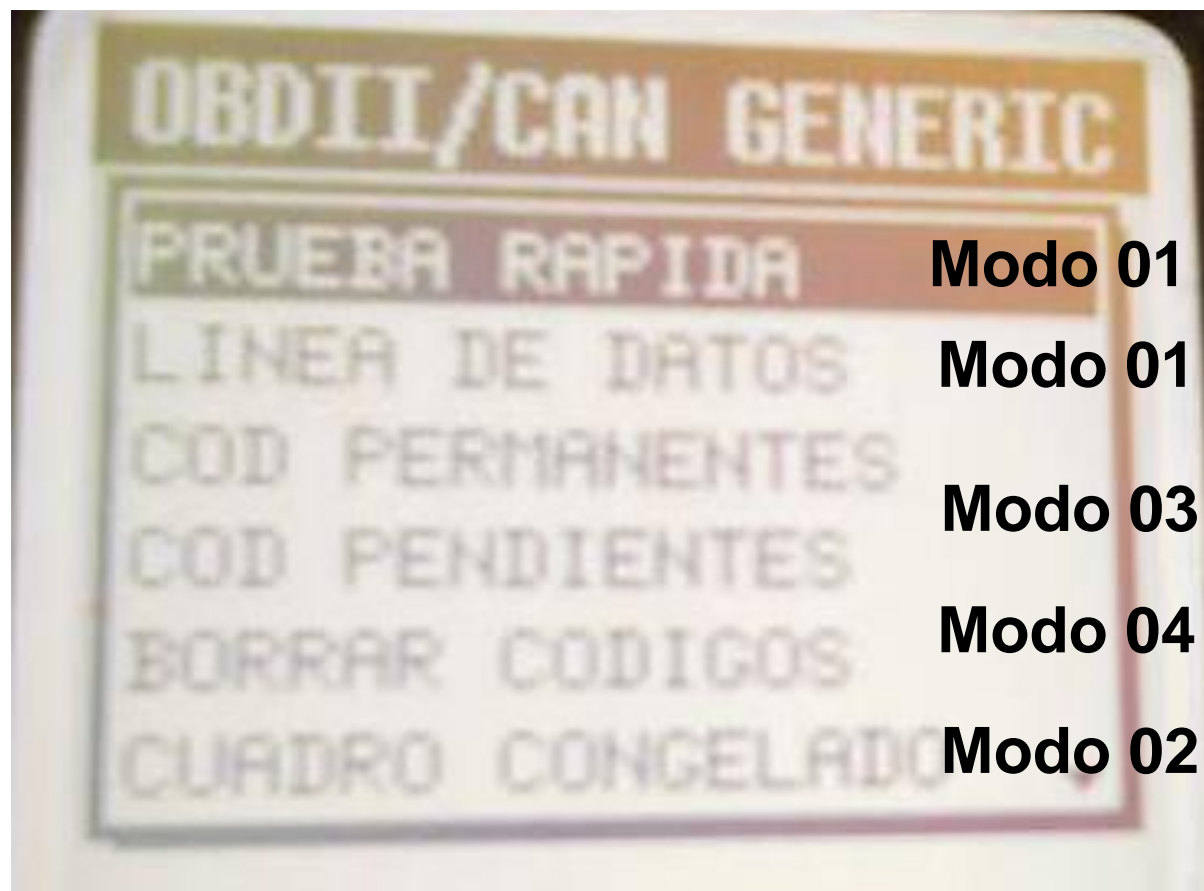
Read Codes Modo 03, 07 y 0A	Erase Codes Modo 04	Live Data Modo 01
Freeze Frame Modo 02	Vehicle Information Modo 09	Component Test Modo 08
On-Board Monitor Test Modo 06	O2S Monitoring Test Modo 05	I/M Readiness Modo 01



# Menú



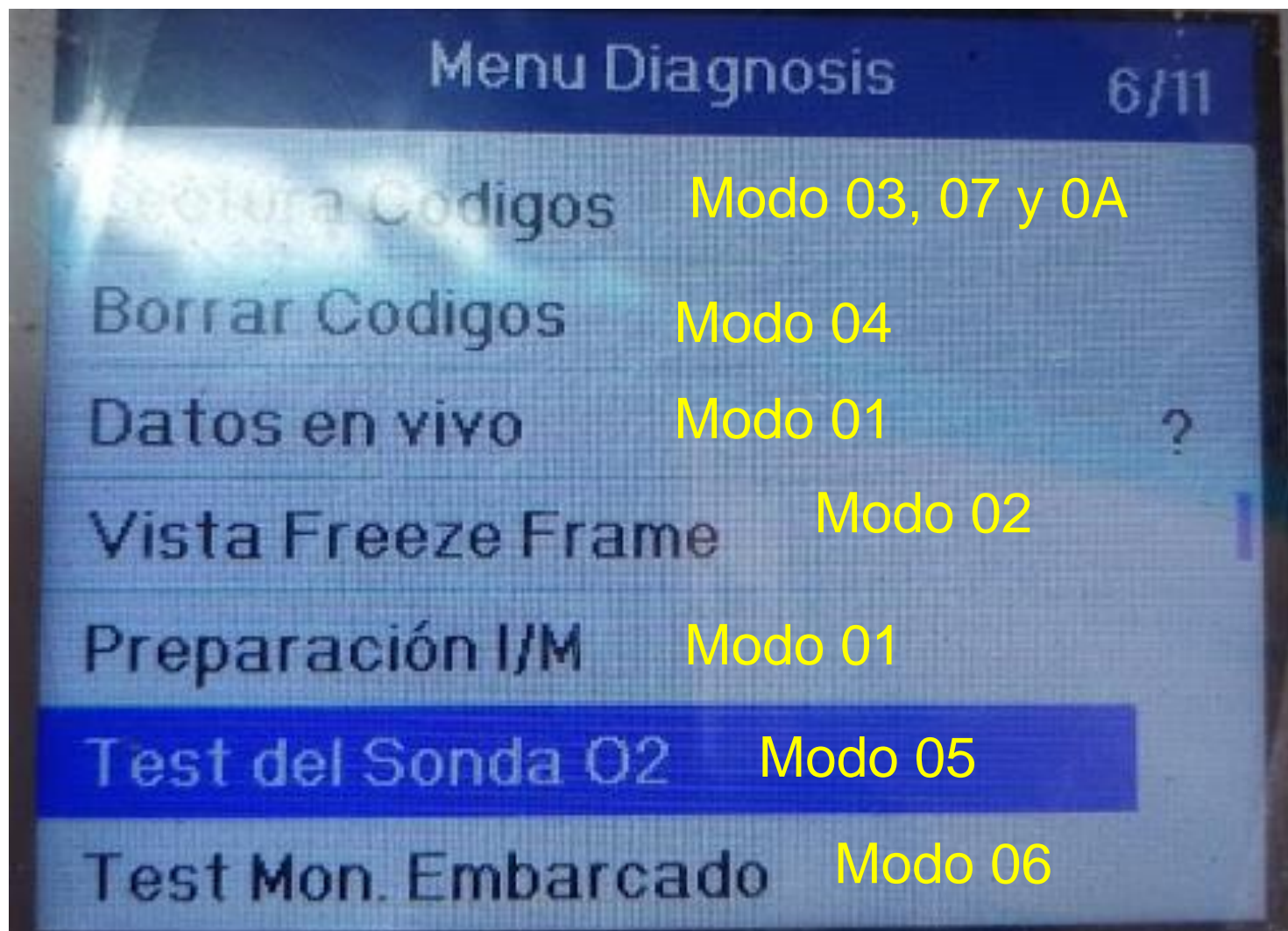
## Menú



## Menú

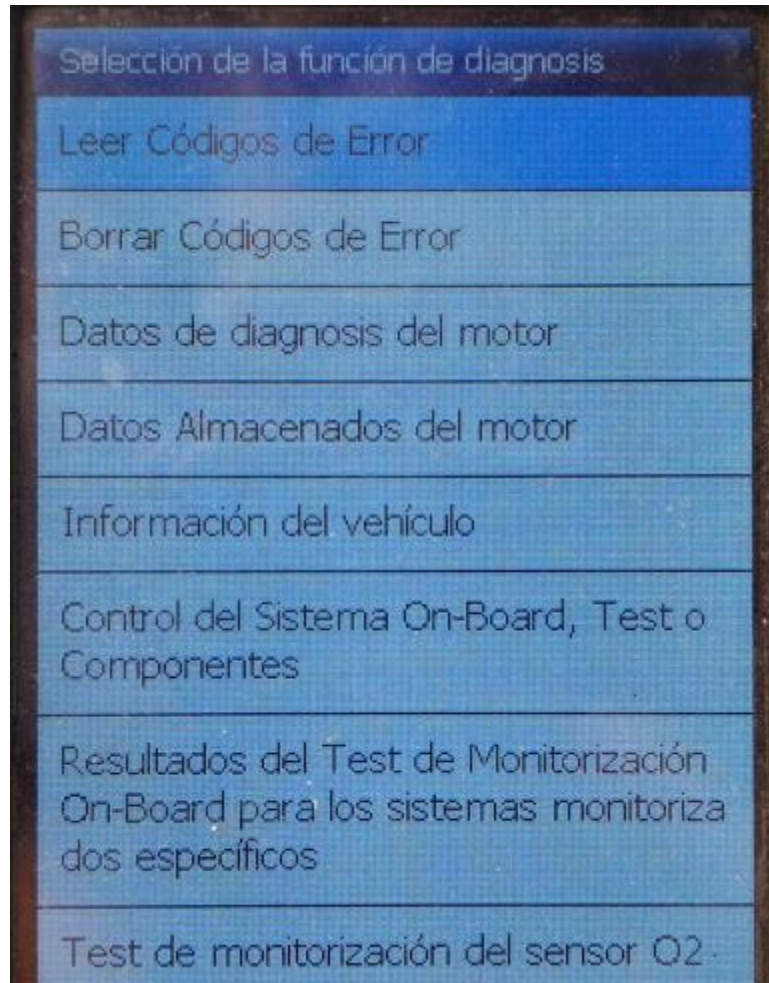


## Menú





## Menú



Modo 03, 07 y 0A

Modo 04

Modo 01

Modo 01

Modo 09

Modo 08

Modo 06

Modo 05

# Menú

AUTO SCAN	SAE J1850 PWM	SAE J1850 VPW
ISO 14230-4	ISO 9141-2	ISO 15765-4
HELP		

## **Modo 01      Líneas de datos**

### **Estados**

**MIL, Control de combustible, Monitores, Comando de aire secundario, entre otros.**

### **Parámetros**

**Numero de códigos, ETC, IAT, TPS, APP, BARO, O2SXY, SHRTFT, MAF, VSS, MAP, y mas... (Ver anexo, listado de parámetros y acrónimos)**

**¿Qué necesitamos saber en algunos casos?  
Acrónimos, límites de parámetros y unidades**

# **Modo 01      Líneas de datos**

## **Monitores continuos/No continuos**

**Monitor: Auto prueba de verificación de funcionamiento de subsistema de control de emisiones**

**Estados:**

**No soportado(N/A)/Soportado**

**Soportado**

**Listo/No Listo**

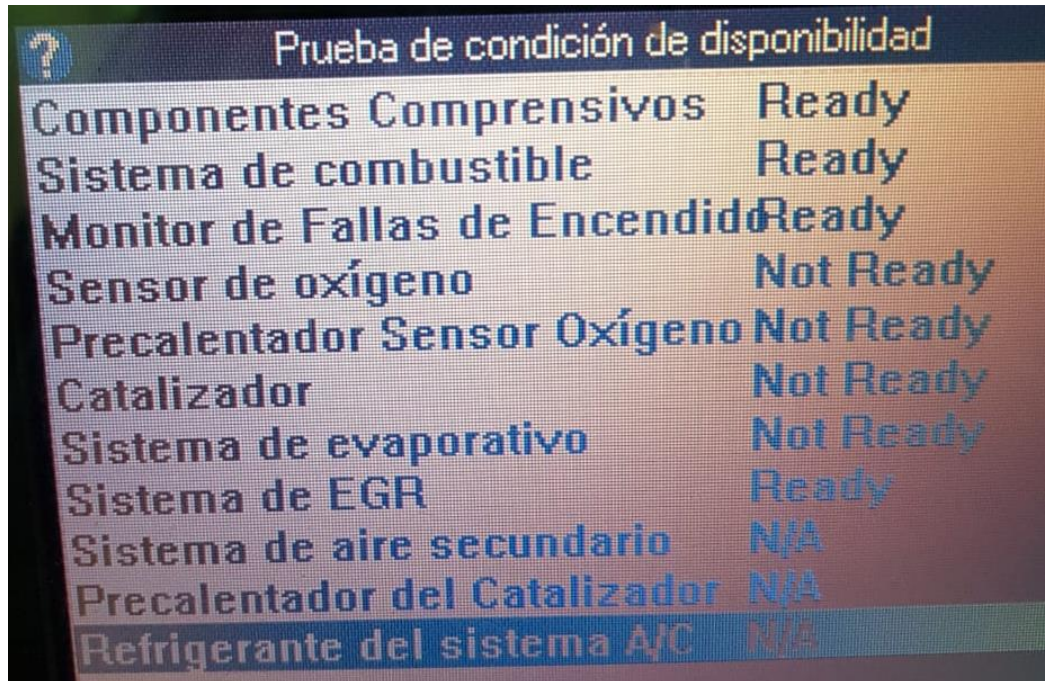
**Ready/Not Ready**

**Otras formas de nombrarlo**

**Terminado/No terminado**

**Importancia: Deben estar en estado “listo” todos los monitores obligatorios según el Estado (ciudad) para pasar la prueba de emisiones. En algunos Estados podría ser que no sean obligatorios algunos monitores, por lo tanto, no importaría el estado de esos monitores para la evaluación**

## Modo 01      Líneas de datos Monitores



Prueba de condición de disponibilidad	
Componentes Comprensivos	Ready
Sistema de combustible	Ready
Monitor de Fallas de Encendido	Ready
Sensor de oxígeno	Not Ready
Precalentador Sensor Oxígeno	Not Ready
Catalizador	Not Ready
Sistema de evaporativo	Not Ready
Sistema de EGR	Ready
Sistema de aire secundario	N/A
Precalentador del Catalizador	N/A
Refrigerante del sistema A/C	N/A

Ready >> Listo

Not Ready >> No Listo

N/A >> No existe



# Modo 01      Líneas de datos

## Monitores

Monitor status since DTCs cleared		
No.	Name	Value
1	Malfunction Indicator Lamp (MIL) Status	MIL OFF
2	Misfire monitoring	OK
3	Fuel system monitoring	OK
4	Comprehensive component monitoring	INC
5	Catalyst monitoring	INC

OK >> Listo

INC>> No Listo

N/A >> No existe

## Modo 01      Líneas de datos Monitores

Nombre	Valor
Estado (MIL) la lámpara indicadora de malfuncionamiento	APAGADO
Número de DTC almacenado	0
Lista de control de Missfire	Sí
Control del sistema de combustible listo	Sí
Control de componente exhaustivo listo	Sí
Control del catalizador listo	Sí
Control del catalizador calentado listo	N / A
Lista de control sistema de evaporación	N / A
Control del sistema secundario de aire listo	N / A
Control del sistema de refrigeración de A/C listo	N / A
Control del sensor de oxígeno listo	No
Control del calentador del sensor de oxígeno listo	Sí
Control del sistema EGR listo	No

**Si >> Listo**

**No >> No Listo**

**N/A >> No existe**

## Modo 01      Líneas de datos Monitores

\$7E8 Malfunction indicator lamp(MIL) status	ON
\$7E8 Misfire monitoring	OK
\$7E8 Fuel system monitoring	OK
\$7E8 Comprehensive component monitoring	OK
\$7E8 Catalyst monitoring	INC
\$7E8 Heated catalyst monitoring	N/A
VIN: 2B3KA43HX8H332308 Vehic.: EOBD/ISO 15765-4(CAN)	

OK >> Listo  
INC >> No Listo  
N/A >> No existe



## Modo 01      Líneas de datos Monitores

Since DTCs cleared	
\$7E8 EGR system monitoring	OK
\$7E9 Malfunction indicator lamp(MIL) status	OFF
\$7E9 Misfire monitoring	N/A
\$7E9 Fuel system monitoring	N/A
\$7E9 Comprehensive component monitoring	OK
\$7E9 Catalyst monitoring	N/A

**OK >> Listo**  
**INC >> No Listo**  
**N/A >> No existe**

## Modo 01 Líneas de datos Monitores



**V** >> Listo

**X** >> No Listo

**O** >> No existe

# Modo 01 Líneas de datos Monitores

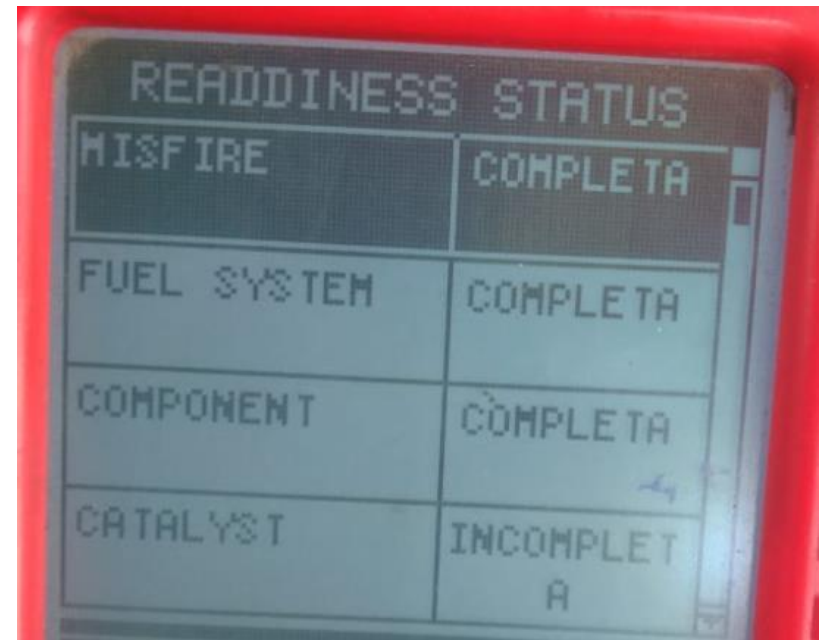
<div> </div>	
<div> <b>Resultado</b> </div>	
<div> <b>No Aprobado</b> </div>	
<b>Monitores</b>	
Monitor	Estado
Detección de Falla en la Ignición	Terminado
Combustible	Terminado
Componentes Integrales	Terminado
Eficiencia del Conv. Catalítico	Terminado
Calentamiento del Conv. Catalítico	No soportado
Evaporativo	No soportado
Secundario de Aire	No soportado
Fugas de Aire Acondicionado	No soportado

Componente	
Nombre del Componente	Valor
Monitorización del catalizador preparado	[\$7A] No completado
Monitorización del catalizador calefactado preparado	[\$7A] Completado o N/A
Monitorización del sistema de evaporación preparado	[\$7A] Completado o N/A
Monitorización del sistema de aire secundario preparado	[\$7A] Completado o N/A
Monitorización del sensor de oxígeno preparado	[\$7A] No completado

# Modo 01      Líneas de datos

## Monitores

Monitor	Estado
(SDCIIIC) Detección de Condiciones Inadecuadas	Listo
(SC) Combustible	Listo
(SCI) Componentes Integrales	Listo
(SECC) Eficiencia Convertidor Catalítico	Listo
Calentamiento de Convertidor Catalítico	No soportado
Evaporativo	Listo
Secundario de Aire	No soportado
Fugas de Aire Acondicionado	No soportado
(SSO) Sensor de Oxígeno	Listo
Calentamiento del Sensor de Oxígeno	Listo
Recirculación de los Gases de Escape (EGR)	No soportado





# Modo 01 Líneas de datos Monitores

Parámetros OBDII y Monitores		
Línea de datos	Estado de Monitores	Estado de Monitores Último Ciclo
Pruebas de Monitoreo Continuo		
(SDCII) Detección de Condiciones Inadecuadas de Ignición e	SOPORTADO	TERMINADO
(SC) Combustible	SOPORTADO	TERMINADO
(SCI) Componentes Integrales	SOPORTADO	TERMINADO
Pruebas de Monitoreo No Continuo		
(SECC) Eficiencia Convertidor Catalítico	SOPORTADO	TERMINADO
Calentamiento de Convertidor Catalítico	NO SOPORTADO	NO APLICA
Evaporativo	NO SOPORTADO	NO APLICA
Secundario de Aire	NO SOPORTADO	NO APLICA
Fugas de Aire Acondicionado	NO SOPORTADO	NO APLICA
(SSO) Sensor de Oxigeno	SOPORTADO	TERMINADO
Calentamiento del Sensor de Oxigeno	SOPORTADO	TERMINADO
Recirculación de los Gases de Escape (EGR)	SOPORTADO	TERMINADO
©2006-2017 Sistemas Mexicanos de Diagnostico Automotriz S.A. de C.V.		

## **Modo 01      Líneas de datos**

### **Monitores último ciclo**

**Monitor: Auto prueba de verificación de funcionamiento de subsistema de control de emisiones**

**Estados:**

**No soportado(N/A)/Soportado**

**Soportado**

**No habilitado(NO)/Habilitado(SI)**

**Utilidad: Un monitor NO habilitado en este ciclo significa que no existen las condiciones para ejecutarlo**

# Modo 01      Líneas de datos

## Monitores ultimo ciclo

OBDII>>Diagnóstico >> Motor (&E8) >> Código de preparación >> Este ciclo de conduc	
Nombre	Valor
Control de fallo de encendido finalizado	Sí
Control del sistema de combustible finalizado	Sí
Control de componente exhaustivo finalizado	Sí
Control del catalizador finalizado	No
Control del catalizador calentado finalizado	N / A
Control de inspección del sistema evaporatorio finalizado	N / A
Control del sistema secundario de aire finalizado	N / A
Control del sistema de refrigeración de A/C finalizado	N / A
Control del sensor de oxígeno finalizado	N / A
Control del calentador del sensor de oxígeno finalizado	Sí
Control del sistema EGR finalizado	N / A

## Modo 01      Líneas de datos

### Monitores ultimo ciclo

This driving cycle	
\$7E8 Misfire monitoring	N/A
\$7E8 Fuel system monitoring	N/A
\$7E8 Comprehensive component monitoring	OK
\$7E8 Catalyst monitoring	INC
\$7E8 Heated catalyst monitoring	N/A
\$7E8 Evaporative system monitoring	N/A
VIN: 2B3KA43HX8H332308	

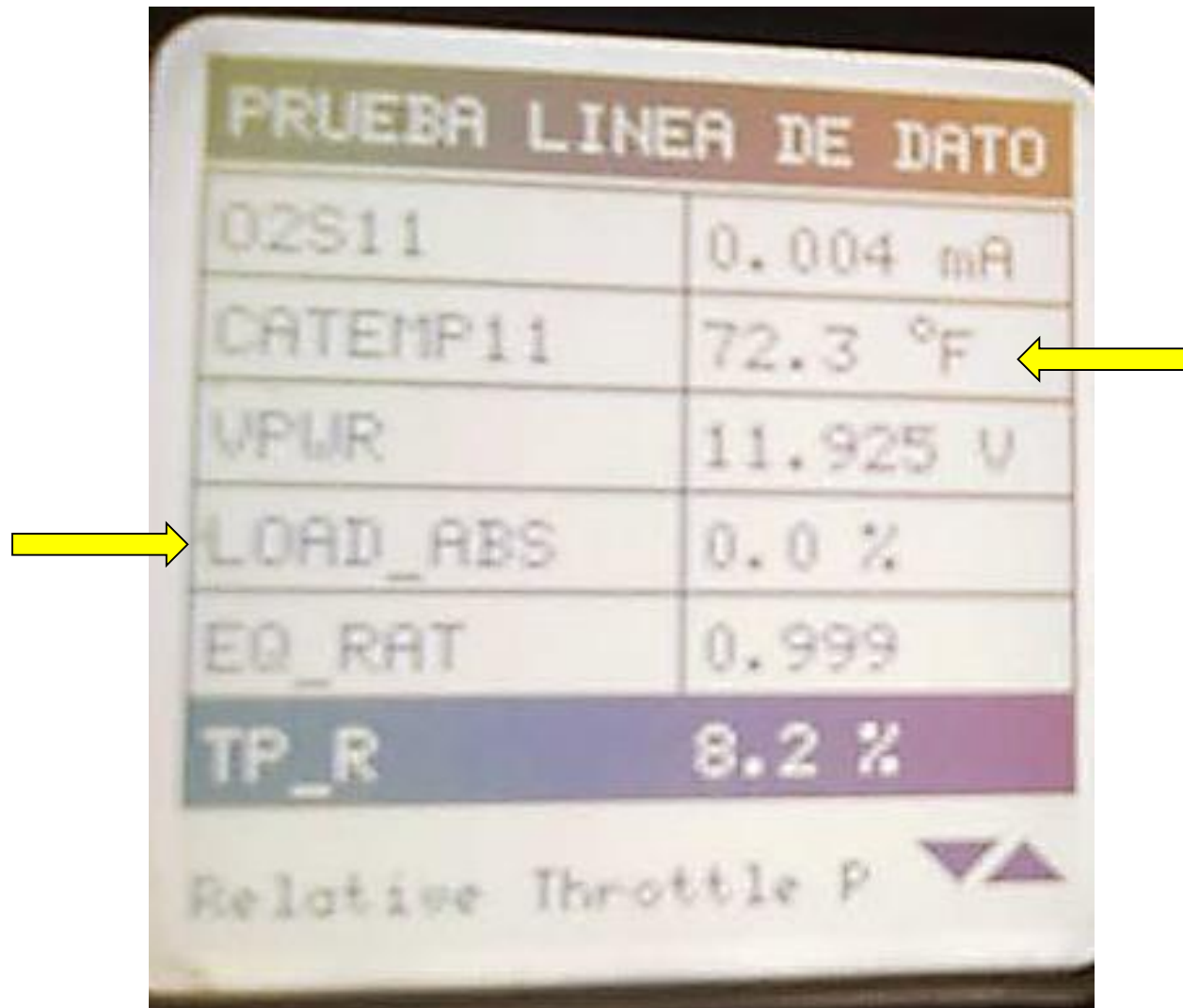


# Modo 01      Líneas de datos Parámetros

OBDII>>Diagnóstico >> Motor (&E8) >> Datos actuales de diagnóstico Powertrain

Nombre	Valor
Tensión de Módulo de control	12.320
Valor absoluto de carga	0.0
Comandado relación de equivalencia	0.999
posición del acelerador relativa	0.8
Posición Absoluta de Estrangulación B	6.3
pedal de Acelerador Posición D	0.0
pedal de Acelerador Posición E	0.0
Al mando de control del actuador del acelerador	6.3
Dirigido por el motor mientras está activado MIL tiempo	0
Tiempo que borra los códigos de diagnóstico de problemas	727
Tipo de combustible utilizado actualmente por el vehículo	GAS

## Modo 01      Líneas de datos Parámetros



PRUEBA LINEA DE DATO	
O2S11	0.004 mA
CATEMP11	72.3 °F
VPUR	11.925 V
LOAD_ABS	0.0 %
EQ_RAT	0.999
TP_R	8.2 %
Relative Throttle P	

## Modo 01      Líneas de datos Parámetros

PRUEBA LINEA DE DATO	
TP_R	8.2 %
TP_B	34.1 %
TP_D	20.0 %
TP_E	9.8 %
TAC_PCT	10.6 %
<b>BATTERY</b>	<b>11.59 V</b>
VOLTAJE DE BATERIA 	



## Modo 01      Líneas de datos Parámetros

Name	Value	Unit
Short Term Fuel Trim - Bank 1	-0.0	%
Long Term Fuel Trim - Bank 1	3.9	%
Intake Manifold Absolute Pressure	29	Kpa
Engine RPM	1596	Rpm
Vehicle Speed Sensor		Km/H

# Modo 01      Líneas de datos Parámetros

	Valor	Rango	Unidad
<input type="checkbox"/> \$7E8 Location of oxygen sensors	BTS12-- B2S12--		
<input type="checkbox"/> \$7E8 Oxygen sensor output voltage bank 1-...	0.43	0...1.275	V
<input type="checkbox"/> \$7E8 Short term fuel trim bank 1-sensor 1	-0.8	-100...99.22	%
<input type="checkbox"/> \$7E8 Oxygen sensor output voltage bank 1-...	0.745	0...1.275	V
<input type="checkbox"/> \$7E8 Short term fuel trim bank 1-sensor 2	99.2	-100...99.22	%
<input type="checkbox"/> \$7E8 Oxygen sensor output voltage bank 2-...	0.8	0...1.275	V
<input type="checkbox"/> \$7E8 Short term fuel trim bank 2-sensor 1	0	-100...99.22	%
<input type="checkbox"/> \$7E8 Oxygen sensor output voltage bank 2-...	0.645	0...1.275	V
<input type="checkbox"/> \$7E8 Short term fuel trim bank 2-sensor 2	99.2	-100...99.22	%

Marco: 36      Tipo de disparador: Manual      Cantidad bandera: 0  
 Tiempo: 00:13      Punto de disparo: Comenzar      Duración: 00:05      Reanudar falso acoro



# Modo 01      Líneas de datos Parámetros

OBDII>>Diagnóstico >> Motor (&E8) >> Datos actuales de diagnóstico Powertrain

Nombre	Valor	Unidad
Absoluta de posición del acelerador	6.3	%
Ubicación de los sensores de oxígeno	O2S11	
	O2S12	
Sensor del oxígeno Salida de Tensión, banco 1 sensor 2	0.280	V
Requisitos OBD para que el vehículo está diseñado	EOBD	
Tiempo transcurrido desde el encendido del motor	0	seg.
Distancia recorrida mientras MIL está activado	0	km
Relación de equivalencia (Lambda) (bancada 1, Sensor 1)	1.012	
Sensor de oxígeno Voltaje banco 1 Sensor 1	2.250	V
Comandado, purga por evaporación	0.0	%
Número de calentamiento ya que los códigos de problemas despejado	28	
Distancia desde los códigos de problemas de diagnóstico despejado	260	km

# Modo 01      Líneas de datos Parámetros

OBDII>>Diagnóstico >> Motor (&E8) >> Datos actuales de diagnóstico Powertrain

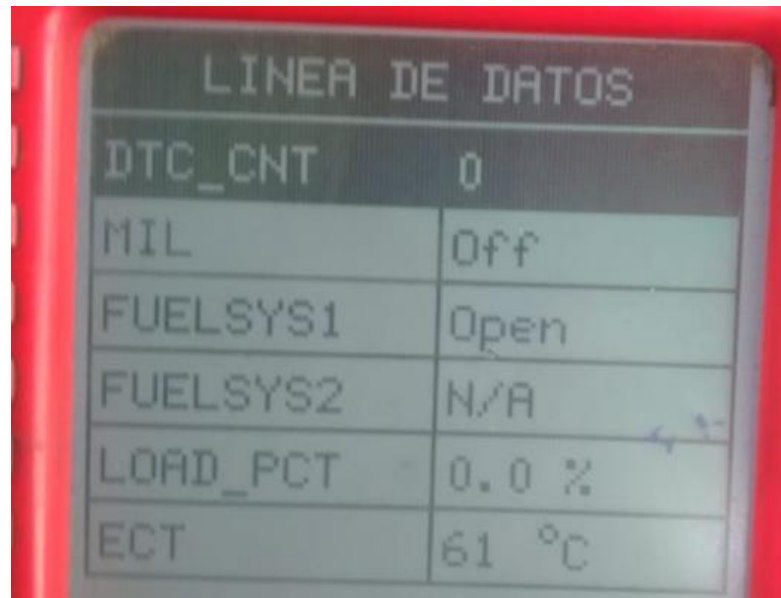
Nombre	Valor	Unidad
Número de DTC almacenado	0	
Estado del sistema 1 combustible	OL	
Estado del sistema 2 combustible	*****	
valor de carga calculado	0.0	%
Temperatura del líquido de enfriamiento del motor	57	grad. C
Banco de ajuste del combustible a corto plazo 1	-0.0	%
Regulación de la mezcla de Largo plazo Banco 1	-0.0	%
RPM DEL MOTOR	0	RPM
Sensor de velocidad del vehículo	0	Km/h
Encendido temporizador avance por 1 Cilindro	63.5	DEG
Temperatura del aire de admisión	60	grad. C
Caudal de aire de masa de aire sensor de flujo	0.50	g/s
Absoluta de posición del acelerador	6.3	%

# Modo 01      Líneas de datos

## Parámetros

### Sistema de combustible

OL	Control de ciclo abierto
CL	Control de ciclo cerrado
OL-Drive	Control de ciclo abierto debido a condiciones de manejo
OL-Fault	Control de ciclo abierto debido a falla en el sistema
CL-Fault	Control de ciclo cerrado con al menos un sensor de oxígeno con falla

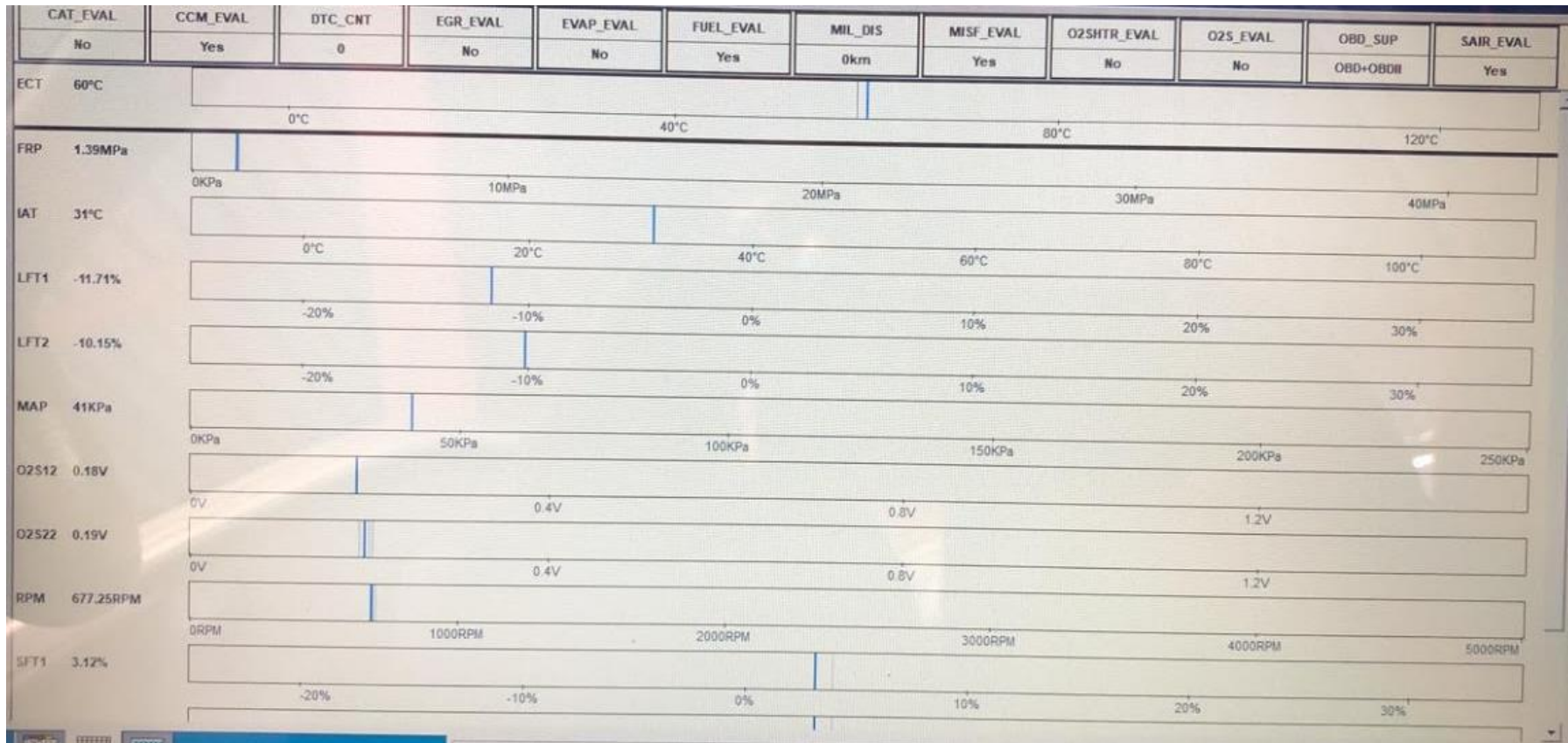


A photograph of a vehicle's diagnostic data stream screen. The screen is titled 'LINEA DE DATOS' and displays several parameters in a two-column table. The parameters are: DTC\_CNT (0), MIL (Off), FUELSYS1 (Open), FUELSYS2 (N/A), LOAD\_PCT (0.0 %), and ECT (61 °C). The screen is framed by a red border.

LINEA DE DATOS	
DTC_CNT	0
MIL	Off
FUELSYS1	Open
FUELSYS2	N/A
LOAD_PCT	0.0 %
ECT	61 °C



# Modo 01      Líneas de datos Parámetros





## Modo 01 Líneas de datos


### Parámetros

Vehicle Status		VCE: 05 11:20
AT		\$7E9
MIL status		ON
Codes found		8
Monitors N/A		2
Monitors OK		6
Monitors INC		2

VIN: 1B3KA43H333308  
 Vchr: 110801SD 15F61-4(CAN)

SALIR

# Modo 01      Líneas de datos Parámetros

Vehicle Status		VCL	12.82V
Protocol	ISO 15765-4 (CAN)		
Engine	\$7E8		
AT	\$7E9		
MIL status	ON		
Codes found	8		
Monitors N/A	2		
VIN: ZB3KA43HX8H332308			
Vehicle: EOBD/ISO 15765-4(CAN)			
SALIR			

51

# Modo 01      Líneas de datos

## Parámetros

Variable	Valor	Unidad
✓ Velocidad del Vehículo - Baja Resolución	0.00	km/h
✓ Avance del Tiempo de Chispa en Cilindro 1 (SPARKA	0.00	°
✓ Temperatura del Aire de Entrada (IAT)	47.00	°C
✓ Posición Absoluta del Acelerador (TPS)	15.69	%
✓ Presión del Riel de Combustible (FRP)	2750.00	kPa
✓ Comando de la Purga del Evaporador (EVAP_PCT)	0.00	%
✓ # de Arranques desde el Borrado de Códigos (WARM	255.00	veces
✓ Distancia desde Borrado de Códigos (CLR_DIST)	10634.00	km
✓ Presión Barométrica (BARO)	77.00	kPa
✓ Temperatura del Catalizador B1S1 (CATEMP11)	48.60	°C



# Modo 01      Líneas de datos Parámetros

Nombre del Componente	Valor	Unidad
Valor de CARGA calculado	100	%
Temperatura del refrigerante del motor	31	degC
Regulación de la inyección de corto alcance Banco 1	5.47	%
Regulación de la inyección de largo alcance Banco 1	25	%
Presión absoluta del colector de admisión	37	Kpa
RPM del motor	962	Rpm


Modules Presente	
ID	Protocolo
\$10	SAE J1850 P'WM
	?



# Modo 01      Líneas de datos Parámetros

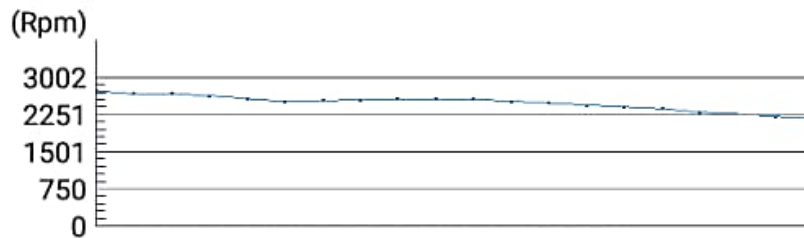
Automóvil conectado	Tipo OBD: EOBD (Euro OBD)	MIL APAGADA
VIN: 3G1J85DC3ES567973	Protocolo: AUTO,ISO15765-4(CAN11/500)>	

Automóvil conectado	Tipo OBD: EOBD (Euro OBD)	MIL APAGADA
VIN: yyyyyyyyyyyyyyyyyy	Protocolo: AUTO,ISO14230-4(KWPFAST)>	

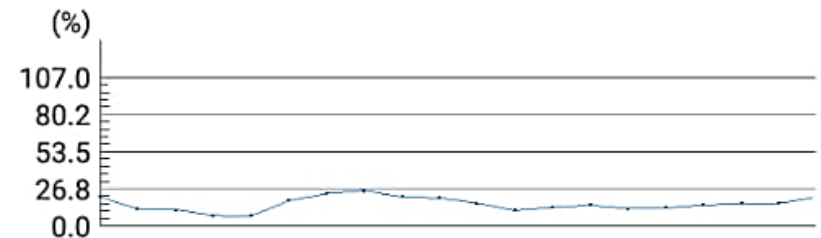
Automóvil conectado	Tipo OBD: OBDII (California ARB)	
VIN: No soportado	Protocolo: AUTO,SAEJ1850PWM>	

Automóvil conectado	Tipo OBD: EOBD (Euro OBD)	MIL APAGADA
VIN: No soportado	Protocolo: AUTO,ISO9141-2>	

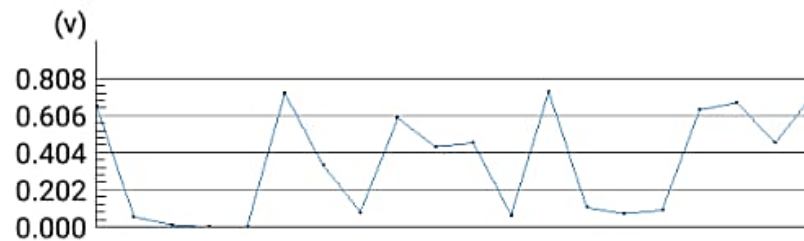
# Modo 01      Líneas de datos Parámetros



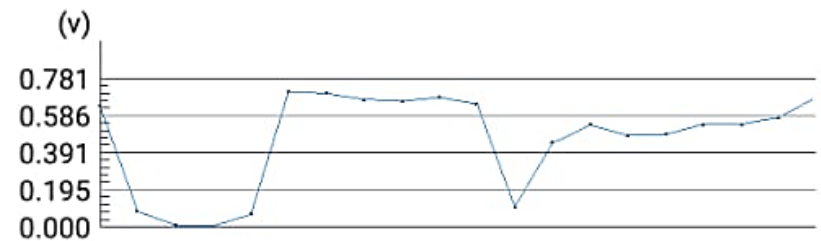
Engine RPM  
2170



Absolute Throttle Position  
33.3

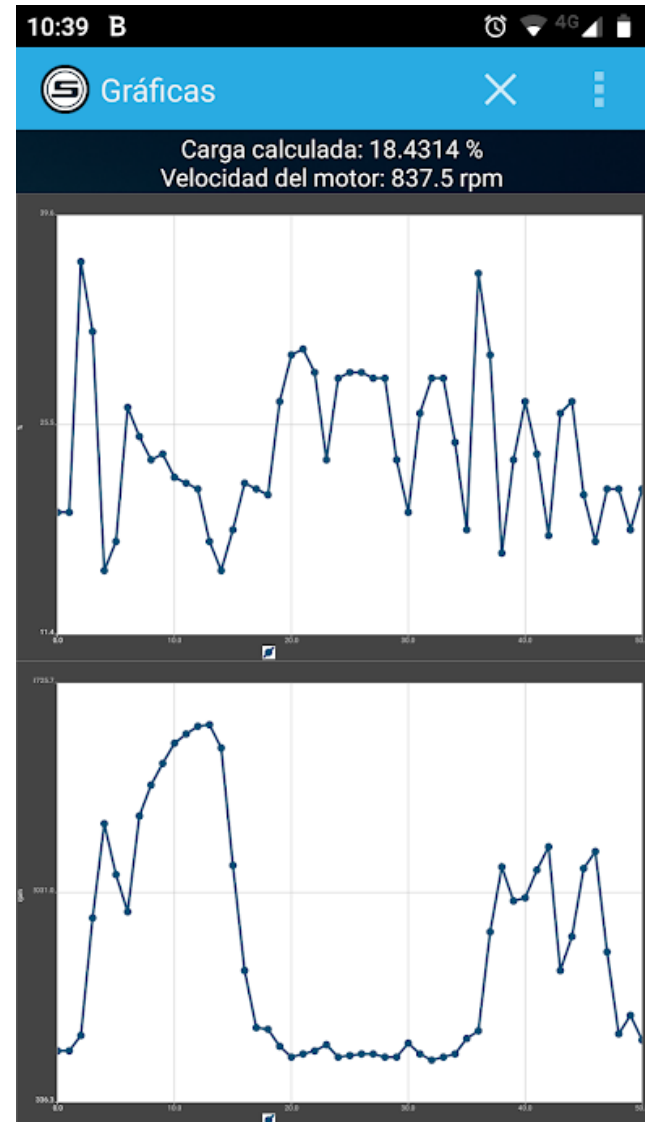
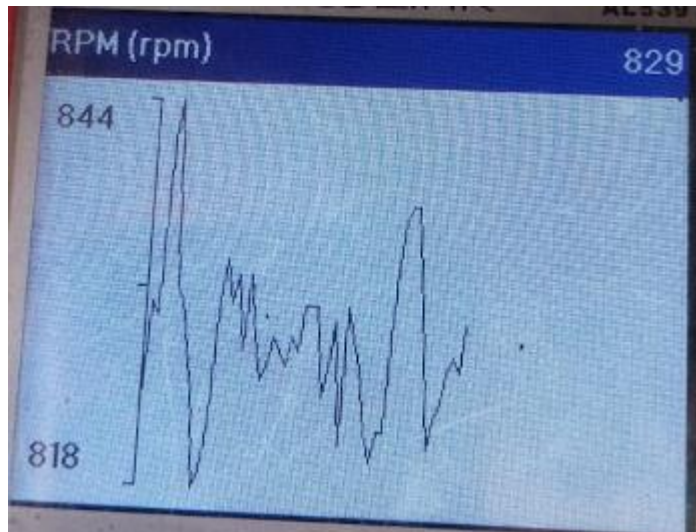


Oxygen Sensor Output Voltage B1S1  
0.680

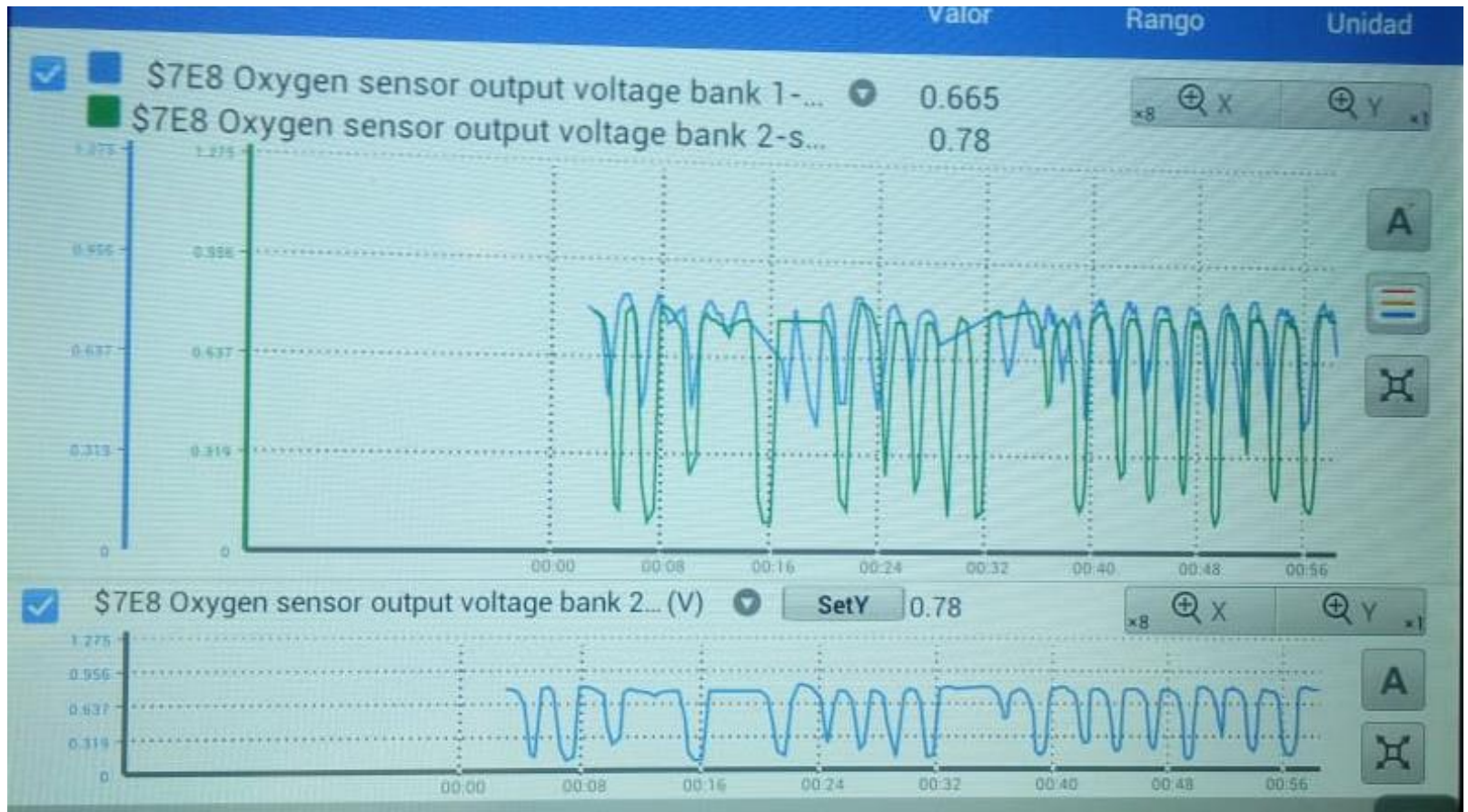


Oxygen Sensor Output Voltage B1S2  
0.635

# Modo 01      Líneas de datos Parámetros



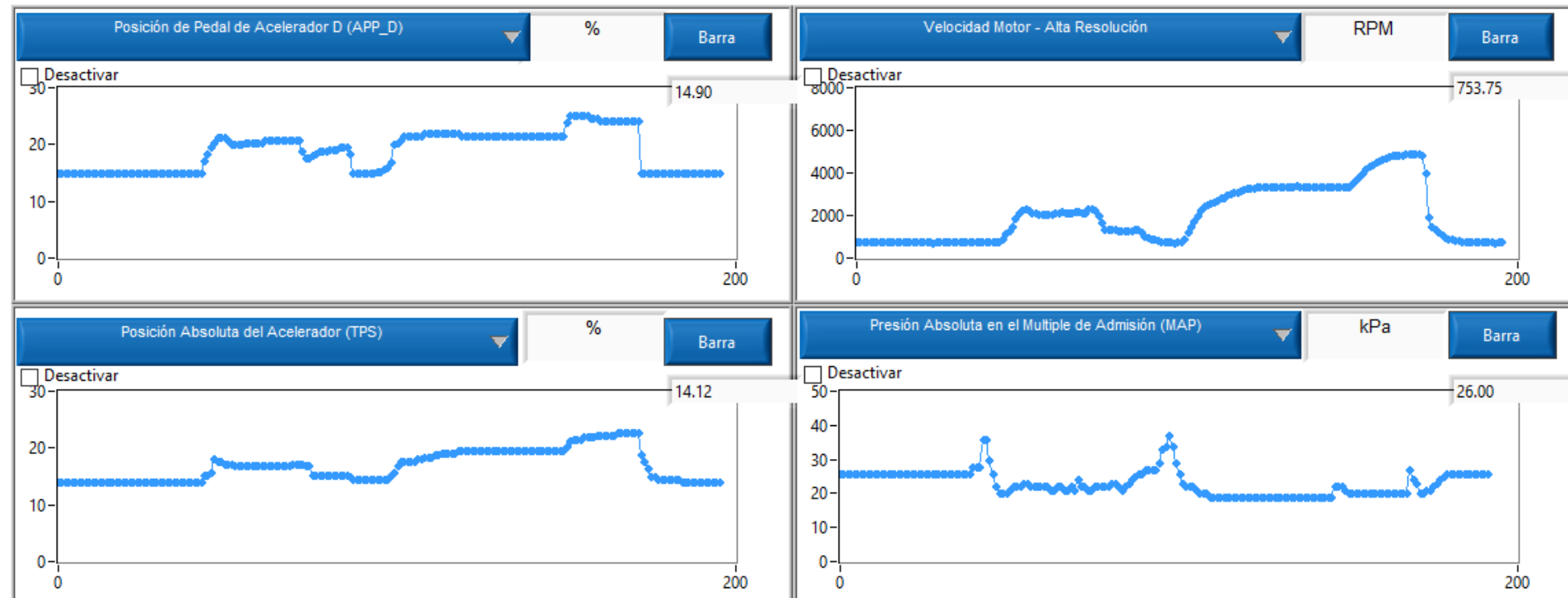
# Modo 01      Líneas de datos Parámetros





# Modo 01      Líneas de datos Parámetros

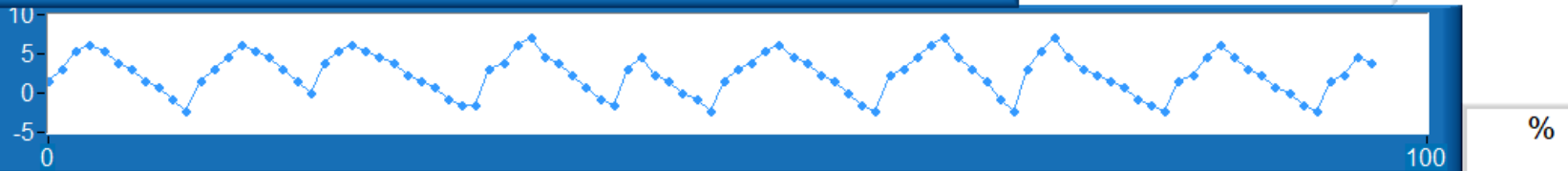
SCANATOR OBDII - GRAFICAS



# Modo 01 Líneas de datos Parámetros

Graficación Sensores de Oxígeno 2019

Ajuste de Combustible a Corto Plazo B1 (SHRTFT1)



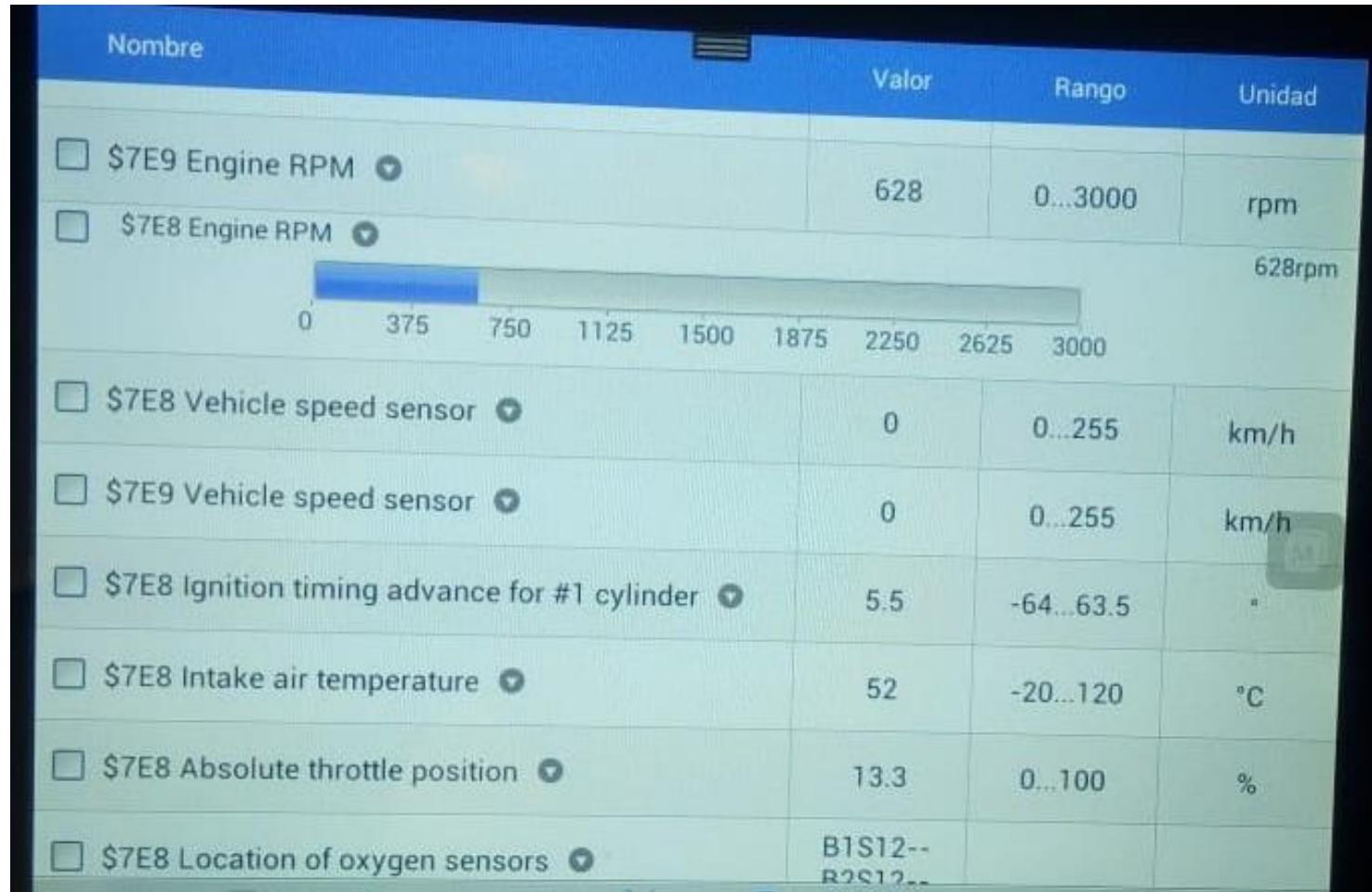
Ajuste de Combustible a Largo Plazo B1 (LONGFT1)



O2S Bank 1, Sensor 1



# Modo 01      Líneas de datos Parámetros

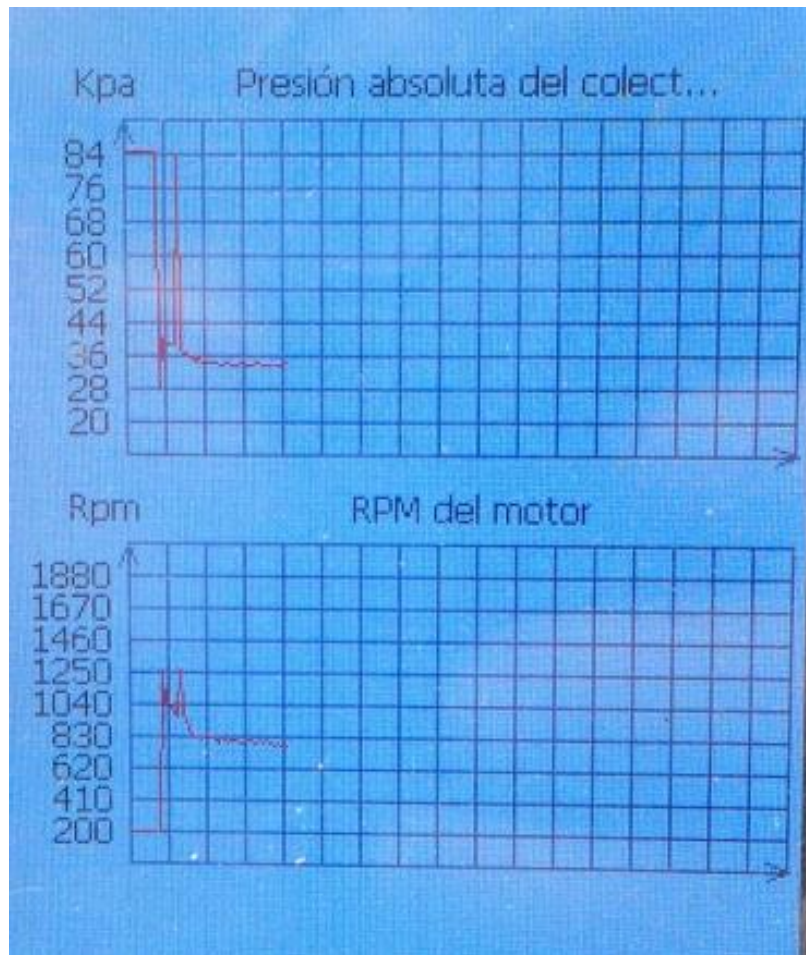


# Modo 01 Líneas de datos Parámetros





# Modo 01      Líneas de datos Parámetros



## Modo 02      Cuadro congelado

### Información de parámetros en el momento de grabar el código de falla

Nombre	Valor	Unidad
Absoluta de posición del acelerador	88.2	%
Tiempo transcurrido desde el encendido del motor	92	seg.
Presión de distribuidor de combustible	9730	KPA
Comandado, purga por evaporación	99.2	%
Presión barométrica	77	KPA
Tensión de Módulo de control	13.523	V
Valor absoluto de carga	115.7	%
Comandado relación de equivalencia	0.737	
posición del acelerador relativa	78.0	%
Temperatura de aire ambiente	15	grad. C
Posición Absoluta de Estrangulación B	87.8	%
pedal de Acelerador Posición D	78.0	%

## Modo 02 Cuadro congelado

### Información de parámetros en el momento de grabar el código de falla



Vista Freeze Frame 1

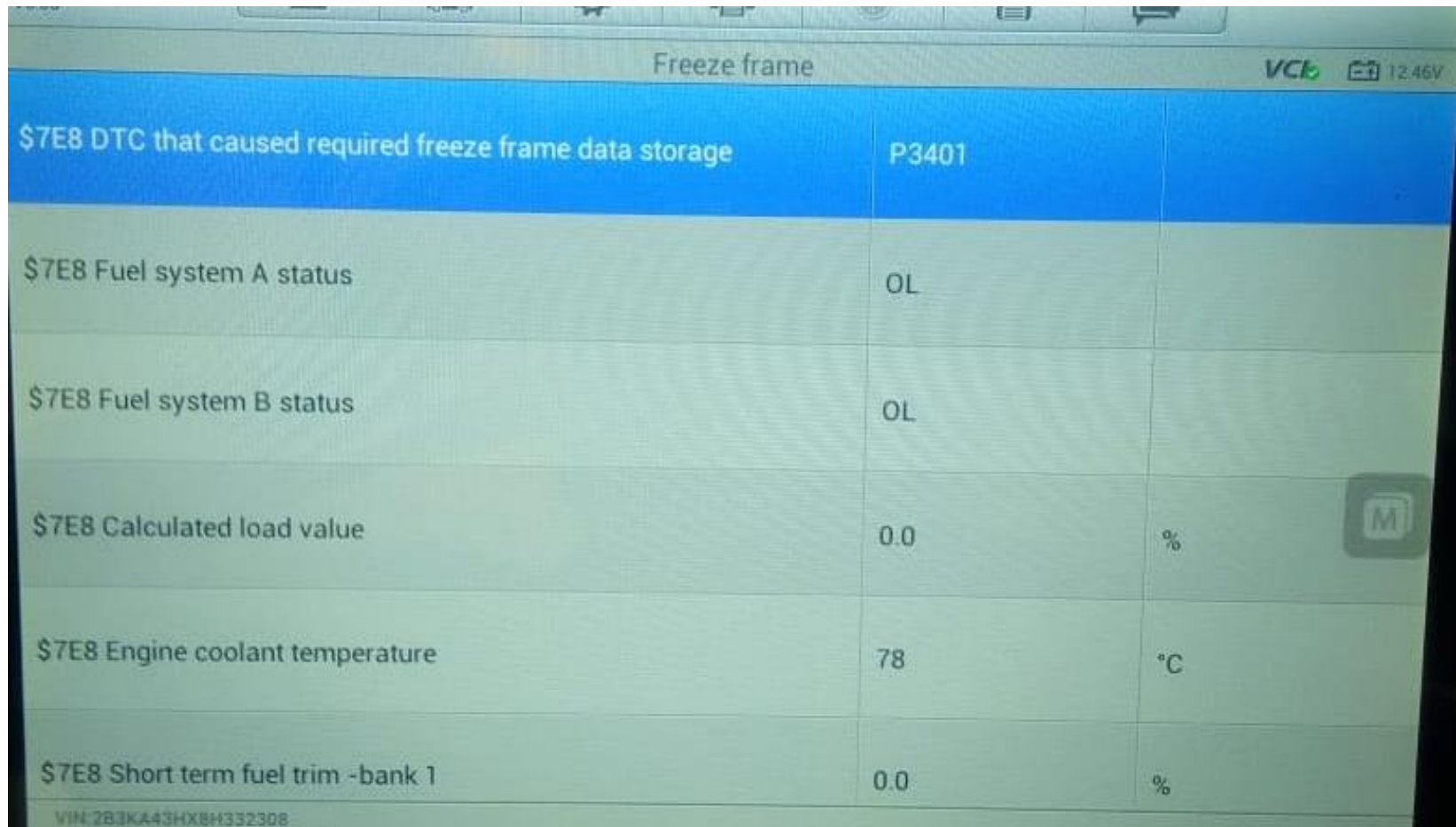
DTCFRZF	P0460
FUELSYS1	CL
FUELSYS2	-- ?
LOAD_PCT(%)	42.4
ECT(°C)	70
SHRTFT1(%)	0.0
LONGFT1(%)	0.8



CUADRO CONGELADO		
DTCFRFZ	P0000	
FUELSYS1	Open	
FUELSYS2	N/A	
LOAD_PCT	1.6	%
ECT	53	°C
SHRTFT1	0.0	%
LONGFT1	12.5	%
MAP	87	Kpa



## Modo 02      Cuadro congelado



Freeze frame			VCL 12.46V
\$7E8 DTC that caused required freeze frame data storage	P3401		
\$7E8 Fuel system A status	OL		
\$7E8 Fuel system B status	OL		
\$7E8 Calculated load value	0.0	%	M
\$7E8 Engine coolant temperature	78	°C	
\$7E8 Short term fuel trim -bank 1	0.0	%	

VIN: 2B3KA43HX8H332308



## Modo 02      Cuadro congelado

Código causante del cuadro congelado

+P0118 Voltaje Alto en el Circuito de Temperatura de Refrigerante de Motor











Variable	Valor	Unidades
Valor de Carga Calculado	89	%
Temperatura de Refrigerante de Motor	43	°F
Reg. de Combustible Periodo Corto	50	%
Reg. de Combustible Periodo Largo	36	%
Presión Absoluta en el Multiple de A	16	inHg
Velocidad Motor - Alta Resolución	95	RPM
Velocidad del Vehículo - Baja Resolución	65	mph
Avance del Tiempo de Chispa °	22	°
Temperatura del Aire de Entrada (T	52	°F

## Modo 03, 07 y 0A Códigos de falla

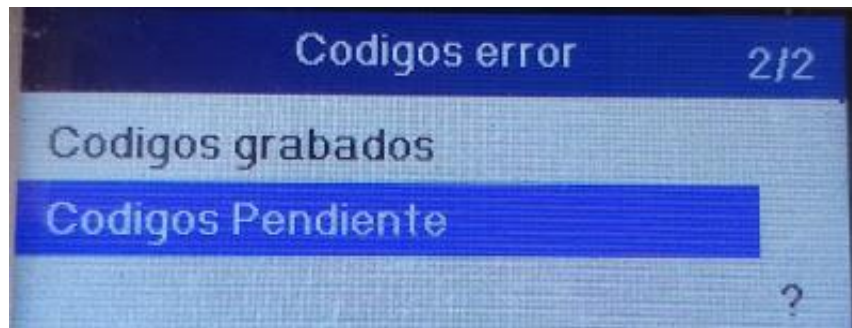
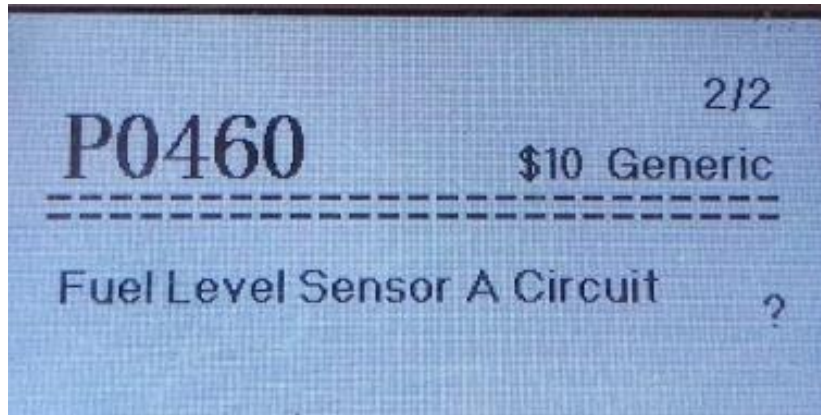
**03 Códigos Actuales...** El estándar los define como “confirmados”, en términos prácticos aquellos que ya han sido detectados en al menos dos ciclos de conducción y que hay la certidumbre de estar presentes

## Modo 03, 07 y 0A Códigos de falla

OBDII>>Diagnóstico >> Motor (&E8) >> Código problemas >> Leer DTCs	
DTC	Descripción
P0300	Detectado fallo de encendido en cilindro aleatorio/múltiple

 		Pending Codes	
U0002		High Speed CAN Communication Bus Performance	
P0204		Injector Circuit/Open - Cylinder 4	
P0343		Camshaft Position Sensor A Circuit High Bank 1 or Single Sensor	
U0001		High Speed CAN Communication Bus	

## Modo 03, 07 y 0A Códigos de falla





## Modo 03, 07 y 0A Códigos de falla

V3.08 Trouble codes(CHRYSLER)			
P0133	?	\$7E8 Stored	Respuesta lenta de circuito de sonda lambda calefactada universal (bancada 1, sonda 1).
P0153	?	\$7E8 Stored	Respuesta lenta de circuito de sonda lambda calefactada universal (bancada 2, sonda 1).
P0430	?	\$7E8 Stored	Rendimiento del sistema de catalizadores inferior al umbral (bloque 2)
P0520	?	\$7E8 Stored	Mal funcionamiento del circuito del interruptor/sensor de presión de aceite del motor
P0403	?	\$7E8 Stored	Interrupción en el circuito de control 'A' de recirculación de los gases de escape
P0406	?	\$7E8 Stored	Tensión de señal alta en circuito A de sensor de Recirculación de gases de escape
P0522	?	\$7E8 Stored	Tensión baja en circuito del interruptor/sensor de presión de aceite del motor
VIN: 2B3KA43HX6H332308 Vehic: FORD/ISD 15765-J/CAN			

## Modo 03, 07 y 0A Códigos de falla

V206	
S7E8 - *Code tips* - P0153	
VCI 12.5V	
Description	
	P0153 Respuesta lenta de circuito de sonda lambda calefactada universal (bancada 2, sonda 1).
Possible causes	
	Front Heated Oxygen Se Front Heated Oxygen Se Faulty Front Heated Oxy Inappropriate fuel press Faulty fuel injectors Intake air leaks may be Exhaust gas leaks

Códigos de Error	
Código de Error	Descripción del Código de Error
P0500	Sensor A de velocidad del vehículo

## **Modo 03, 07 y 0A Códigos de falla**

### **07 Códigos de ultimo ciclo o del ciclo actual**

## Modo 03, 07 y 0A Códigos de falla

**0A Códigos permanentes...** Son guardados en una memoria no volátil y no pueden ser borrados vía desconexión de batería ni con borrado de códigos

**NOTA:** Si existen códigos permanente y la MIL está apagada, significa que la reparación fue ejecutada correctamente



# Modo 03, 07 y 0A Códigos de falla

Solicitud de códigos de falla “relacionados con emisiones”

## Códigos de tren de potencia

P0XXX

Estándar ISO/SAE

P1XXX

Código de fabricante

P2XXX

Código de fabricante

P3XXX

Estándar ISO/SAE\*

P3XXX

Código de fabricante\*

## Códigos de red

U0XXX

Estándar ISO/SAE

U1XXX

Código de fabricante

U2XXX

Código de fabricante

U3XXX

En reserva

# Modo 03, 07 y 0A Códigos de falla

Solicitud de códigos de falla “relacionados con emisiones”

## Códigos de carrocería

B0XXX

Estándar ISO/SAE

B1XXX

Código de fabricante

B2XXX

Código de fabricante

B3XXX

En reserva para doc J2012

## Códigos de carrocería

C0XXX

Estándar ISO/SAE

C1XXX

Código de fabricante

C2XXX

Código de fabricante

C3XXX

En reserva para doc J2012

**Solo 2 preguntas de los participantes**

**GRACIAS A NUESTROS  
ANFITRIONES**



[ttmautomotriz.com.mx](http://ttmautomotriz.com.mx)

WhatsApp: 55 4022 0774



[electronicayservicio.com](http://electronicayservicio.com)

WhatsApp: 55 5496 5820

## Modo 04      Borrar códigos e información relacionada a emisiones

Al ejecutar este modo, se afectaran otros modos

Apagar **MIL** (Modo 01)

Número de **códigos** de falla (Modo 01)

Estado de **I/M** (Monitores) (Modo 01)

**Códigos** de falla actuales (Modo 03)

Cuadro congelado (Modo 02)

Datos de prueba de sensors de oxigeno (Modo 05)

**Estado** de prueba de **monitores** de ciclo actual (Modo 01)

Resultado de las **pruebas de monitores** (Modo 06)

**Distancia recorrida** desde que la MIL esta encendida (Modo 01)

**Numero de arranques** desde que los DTCs fueron borrados (Modo 01)

**Distancia recorrida** desde que los DTCs fueron borrados (Modo 01)

**Tiempo** de motor funcionando desde que la MIL fue activada (Modo 01)

**Tiempo** de motor funcionando desde que los DTCs fueron borrados (Modo 01)



## Modo 04

## Borrar códigos e información relacionada a emisiones

**Erase Codes**

Do you want to clear the trouble codes?

It will clear all the emissions-related diagnostic information.  
Engine off and key on.

<b>Yes</b>	<b>No</b>
------------	-----------

Esta acción borrará toda la información relacionada con el diagnóstico de emisiones, tales como:

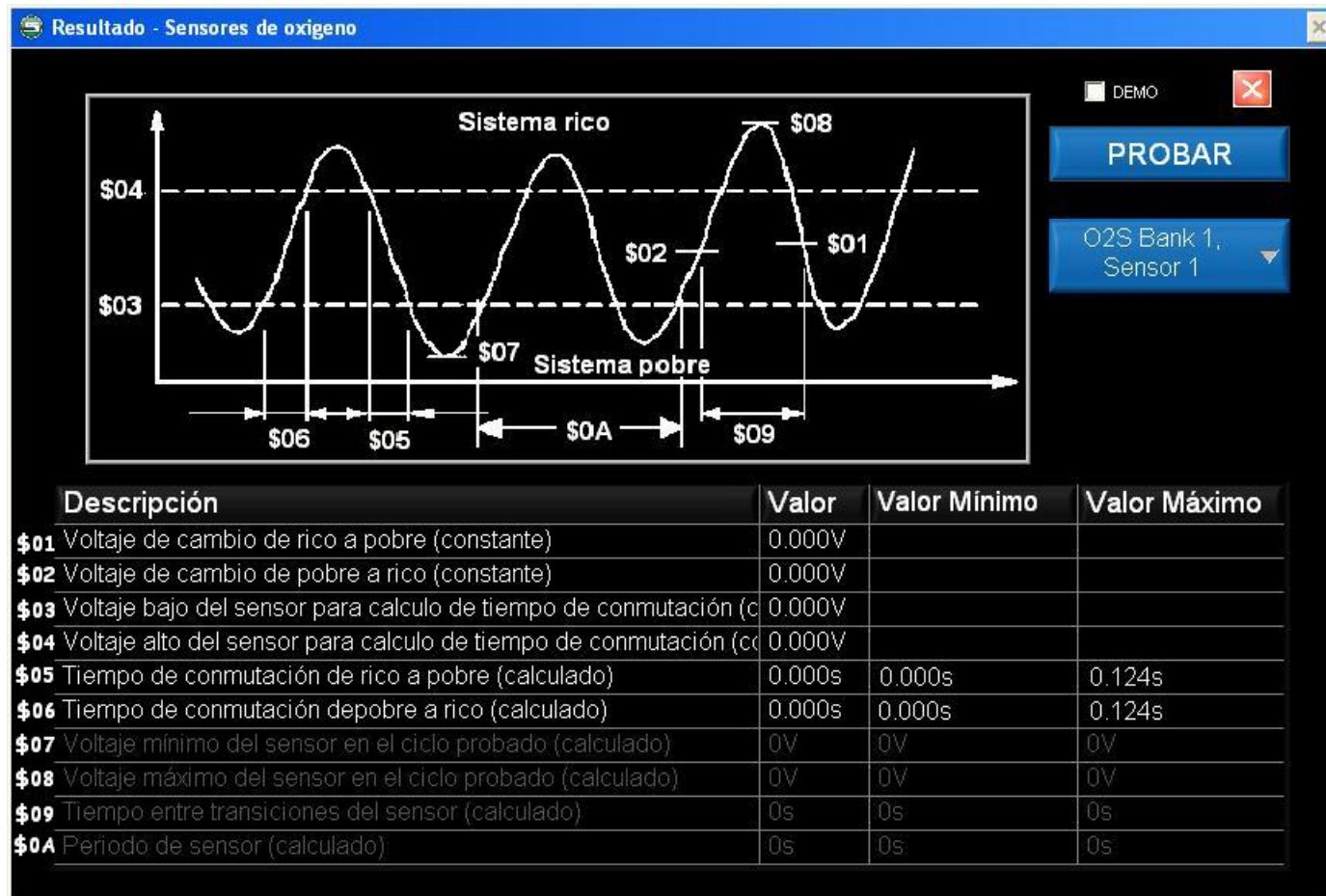
- + Número de códigos de falla
- + Códigos de falla
- + Código de falla que genera el cuadro congelado
- + Información del cuadro congelado
- + Datos de la prueba de sensor de oxígeno
- + Estado de prueba de monitores
- + Distancia de viaje mientras MIL ha permanecido encendida
- + Número de Arranques desde que los códigos fueron borrados
- + Minutos del motor en operación desde que la MIL ha estado encendida
- + Tiempo desde que los códigos fueron borrados

¿Desea Continuar?

**SI**

**NO**

## Modo 05 Resultado de prueba de monitor de sensores de oxígeno



En sistemas CAN BUS, este modo fue integrado al Modo 06

79

## Modo 06      Resultado de prueba de monitores

### Menú de Prueba de monitores

On-Board Monitor Test		
Exhaust Gas Sensor Monitor B1S1	Exhaust Gas Sensor Monitor B1S2	Catalyst Monitor Bank 1
ExhaustGas Sensor Heater Monitor B1S1	ExhaustGas Sensor Heater Monitor B1S2	Misfire Cylinder 1 Data
Misfire Cylinder 2 Data	Misfire Cylinder 3 Data	Misfire Cylinder 4 Data

80

## Modo 06      Resultado de prueba de monitores

Estos resultados son relacionados con los contadores o verificadores de limites de los sistemas monitoreados de forma no-continua.

1. Utilizan un Test ID (TID)
2. Component ID
3. Información disponible por fabricante

Ejemplo: <http://service.gm.com/gmspo/mode6/index.html>



# Modo 06

# Resultado de prueba de monitores

## Mode \$06 data definitions for GM vehicles using J1850/Class2 diagnostic data link

Some items have footnotes, defined on the last pages.

Test ID (Hex)	Comp ID (Hex)	Test Limit Type	Description (see footnotes on last page)	Decimal Range	Hex Range
<b>O2 Sensor Heater System Time to Activity Monitor</b>					
06	35	0-High	Oxygen sensor heater time to activity monitor - B1S1	0 -to- 65535 seconds	0000 - FFFF
06	41	0-High	Oxygen sensor heater time to activity monitor - B1S2	0 -to- 65535 seconds	0000 - FFFF
06	47	0-High	Oxygen sensor heater time to activity monitor - B1S3	0 -to- 65535 seconds	0000 - FFFF
06	55	0-High	Oxygen sensor heater time to activity monitor - B2S1	0 -to- 65535 seconds	0000 - FFFF
06	61	0-High	Oxygen sensor heater time to activity monitor - B2S2	0 -to- 65535 seconds	0000 - FFFF
06	67	0-High	Oxygen sensor heater time to activity monitor - B2S3	0 -to- 65535 seconds	0000 - FFFF
<b>Exhaust Gas Recirculation System Monitor</b>					
07	01	1-Low	MAF measured EGR dynamic range	0 -to- 255.996 gm/cyl	0000 - FFFF
07	02	0-High	Lowest measured exhaust pressure during EGR intrusive test	0 -to- 32767.5 kPa	0000 - FFFF
07	03	0-High	MAF below expected value during no EGR intrusive idle test	0 -to- 255.996 gm/cyl	0000 - FFFF
07	04	0-High	MAF below expected value during no EGR off-idle test	0 -to- 255.996 gm/cyl	0000 - FFFF
07	05	0-High	MAF below expected value during full EGR intrusive idle test	0 -to- 255.996 gm/cyl	0000 - FFFF

## Modo 06 Resultado de prueba de monitores

### Verificador de límites



## **Modo 06      Resultado de prueba de monitores**

**En CAN BUS ya están estandarizadas la definiciones**

**Pero también hay información de fabricante**

- 1. Monitor ID**
- 2. Prueba ID**
- 3. Información disponible por fabricante**

## Modo 06      Resultado de prueba de monitores

### Contador de eventos

a bordo >> Fallo de encendido cilindro 3 datos >> EWMA (exponencial Weighted Moving Average) fallan cuenta para los últimos diez 10

Nombre	Valor	Unidad
EWMA (exponencial Weighted Moving Average) fallan cuenta para los últimos diez 10 ciclos de conducción		
Valor actual	4	cuenta
Valor mínimo	0	cuenta
Valor máximo	65535	cuenta
Resultado de la prueba	Aprobado	



## Modo 06 Resultado de prueba de monitores

### Verificador de límites

Vehiculo fabricante
BUICK
BMW
CADILLAC
CHEVROLET
CHRYSLER
FORD
GM

HO2S21 Voltage Amplitud 1	
ID	21
MOD	\$10
TEST(v)	0.72 ?
MIN(v)	0.47
MAX(v)	---
STS	OK

## Modo 06 Resultado de prueba de monitores

### Verificador de límites

Maximum sensor voltage for test cycle (calculated)

ID	\$08
Module	\$E8
Test Value	0.000 V
Min Limit	0.000 V

Misfire counts for last/current driving cycles

ID	\$0C
Module	\$E8
Test Value	0 count
Min Limit	0 count

# Modo 06      Resultado de prueba de monitores

## Verificador de límites

J1979 Misfire Mode \$06 Data			
Monitor ID	Test ID	Description	
A1	\$80	Total engine misfire and catalyst damage misfire rate (updated every 200 revolutions) (P030x)	percent
A1	\$81	Total engine misfire and emission threshold misfire rate (updated every 1,000 revolutions) (P030x)	percent
A1	\$82	Highest catalyst-damage misfire and catalyst damage threshold misfire rate (updated when DTC set or clears) (P030x)	percent
A1	\$83	Highest emission-threshold misfire and emission threshold misfire rate (updated when DTC set or clears) (P030x)	percent
A1	\$84	Inferred catalyst mid-bed temperature (P030x)	°C
A2 – AD	\$0B	EWMA misfire counts for last 10 driving cycles (P030x)	events
A2 – AD	\$0C	Misfire counts for last/current driving cycle (P030x)	events
A2 – AD	\$80	Cylinder X misfire rate and catalyst damage misfire rate (updated every 200 revolutions) (P030x)	percent
A2 – AD	\$81	Cylinder X misfire rate and emission threshold misfire rate (updated every 1,000 revolutions) (P030x)	percent

[http://www.fordservicecontent.com/ford\\_content/catalog/motorcraft/OBDSM1604.pdf](http://www.fordservicecontent.com/ford_content/catalog/motorcraft/OBDSM1604.pdf)



# Modo 06 Resultado de prueba de monitores

## Verificador de límites

Descripción	OBDMID	Código de identificación para prueba	Min	Max	Valor
Funcionamiento deficiente de válvula de bloqueo de emisiones por evaporación	3D	82	0Pa	0Pa	0Pa
Monitor del calentador HO2SB1S1	41				
Corriente del calentador HO2SB1S1	41	81	0.550A	3.000A	1.603A
Monitor del calentador HO2SB1S2	42				
Corriente del calentador HO2SB1S2	42	81	0.220A	3.000A	0.821A
Monitor del calentador HO2SB2S1	45				
Corriente del calentador HO2SB2S1	45	81	0.550A	3.000A	1.578A
Monitor del calentador HO2SB2S2	46				
Corriente del calentador HO2SB2S2	46	81	0.220A	3.000A	0.817A
Datos generales de control de fallos de encendido	A1				
Índice total de fallos de encendido del motor elevado, e índice de fallos de encendido que causan daños en el catalizador alcanzado	A1	80	0%	0%	0%
Índice total de fallos de encendido del motor elevado, e índice de fallos de encendido que causan la superación del valor umbral de emisiones alcanzado	A1	81	0%	0%	0%
Calculada temperatura en zona central del catalizador	A1	84	-40°C	-40°C	-40°C
Datos de fallos de encendido del cilindro 1	A2				
Registros de fallos de encendido de EWMA para los últimos 10 ciclos de conducción	A2	B	0counts	65535counts	0counts
Registros de fallos de encendido para el último/actual ciclo de conducción	A2	C	0counts	65535counts	0counts
Índice de fallos de encendido en el cilindro 1 elevado, e índice de fallos de encendido que causan daños en el catalizador alcanzado	A2	80	0%	0%	0%
Índice de fallos de encendido en el cilindro 1 elevado, e índice de fallos de encendido que causan la superación del valor umbral de emisiones alcanzado	A2	81	0%	0%	0%
Datos de fallos de encendido del cilindro 2	A3				
Registros de fallos de encendido de EWMA para los últimos 10	-	-			



## Modo 06 Resultado de prueba de monitores

### Verificador de límites

**SCANNATOR PC®**

OBDMID	Identificador de Prueba (TID)	U/S	Valor Actual	Límite inferior	Límite superior	Unidad
01	87	10	0.000	0.000	0.600	s
01	88	10	0.000	0.000	0.600	s
02	85	B1	-8094	-30000	0	mV/s
02	86	10	0.759	0.000	6.000	s
21	81	20	0.2421875	0.0000000	0.8085937	
35	82	1C	0.42	0.00	12.24	°
35	83	1C	0.00	0.00	14.14	°
35	84	1C	0.00	0.00	18.70	°
35	85	1C	0.45	0.00	17.32	°
3A	80	FE	-1992.50	-1992.50	8191.75	Pa
3A	81	FE	0.00	0.00	0.00	Pa
3A	82	FE	-1992.50	-8192.00	-1992.50	Pa
3B	80	FE	444.75	-8192.00	872.50	Pa
3D	80	A9	-2508.50	-2826.25	8191.75	Pa/s
3D	81	FE	0.00	0.00	0.00	Pa
3D	82	FE	0.00	0.00	0.00	Pa
42	82	14	85	0	5191	Ohm

# Modo 06 Resultado de prueba de monitores

## Verificador de límites

**Rear HO2S Decel Fuel Shut Off  
Response Test (2009 MY+)**

### SCANNOR PC®

OBDMID	Identificador de Prueba (TID)	U/S	Valor Actual	Límite inferior	Límite superior	Unidad
01	87	10	0.000	0.000	0.600	s
01	88	10	0.000	0.000	0.600	s
02	85	B1	-8094	-30000	0	mV/s
02	86	10	0.759	0.000	6.000	s

### J1979 DFSO response rate Mode \$06 Data

Monitor ID	Test ID	Description	
\$02	\$85	HO2S12 Fuel Shut off Rich to Lean Response Rate (P013A)	mV/sec
\$02	\$86	HO2S12 Fuel Shut off Rich to Lean Response Time (P013E)	msec
\$06	\$85	HO2S22 Fuel Shut off Rich to Lean Response Rate (P013C)	mV/sec
\$06	\$86	HO2S22 Fuel Shut off Rich to Lean Response Time (P014A)	msec

# Modo 06 Resultado de prueba de monitores

## Verificador de límites

EOBD V3.05

On-Board Monitor(CHRYSLER) VCI 14.2

Module	Description	MID	TID	Min	Max	Value	Unit	Result
\$7E8	EWMA (exponential weighted moving average)	A9	0B	0	65535	0	counts	OK
\$7E8	Misfire counts for last/current driving cycles	A9	0C	0	65535	0	counts	OK
	EVAP monitor (general)	E1						
\$7E8	General EVAP test time	E1	87	0:00	0:00	0:00	m:s	OK

VIN: 2B3KA43HX8H332308  
Vehic.: EOBD/ISO 15765-4(CAN)

SALIR



## Modo 06 Resultado de prueba de monitores

### Verificador de límites

On-Board Monitor(CHRYSLER)								
Module	Description	MID	TID	Min	Max	Value	Unit	Result
	Oxygen sensor monitor bank 1 - sensor 1	01						
\$7E8	O2 sensor final ratio result (new monitor)	01	91	5.00	655.35	0.63	%	Failed
	Oxygen sensor monitor bank 1 - sensor 2	02						
\$7E8	Minimum sensor voltage for test cycle	02	07	0.000	0.392	0.372	V	OK
VIN: 2B3KA43HXBH332308 Vehicle: EOBD/ISO 15765-4(CAN)								

SALIR



## Modo 06 Resultado de prueba de monitores

### Verificador de límites

Module	Description	MID	TID	Min	Max	Value	Unit	Result
	Oxygen sensor monitor bank 2 - sensor 1	05						
\$7E8	O2 sensor final ratio result	05	91	0.89	655.35	1.07	%	OK
	Oxygen sensor monitor bank 2 - sensor 2	06						
\$7E8	Minimum sensor voltage for test cycle	06	07	0.000	0.392	0.352	V	OK

VIN: 2B3KA43HX8H332308  
Vehic: EOBD/ISO 15765-4(CAN)

SALIR

## Modo 09 Información de vehículo

OBDII>>Diagnóstico >> Motor (&E8) >> Información del vehículo	
Nombre	Valor
Identificaciones de calibración	19KC1B
Número de verificación de calibración	0A241773
ECU NOMBRE	ECM

OBDII>>Diagnóstico >> Motor (&E8) >> Información del vehículo	
Nombre	Valor
Número de identificación del vehículo	VSSBH61P0DR003206
Identificaciones de calibración	03C906016AP 9086
Número de verificación de calibración	72F10D92
ECU NOMBRE	ECM

VIN

ECU Mode	\$E8
Vehicle Identification Number	9BWDB05U4ET142404

## Modo 09 Información de vehículo

EOBD  
V3.06

Vehicle General information

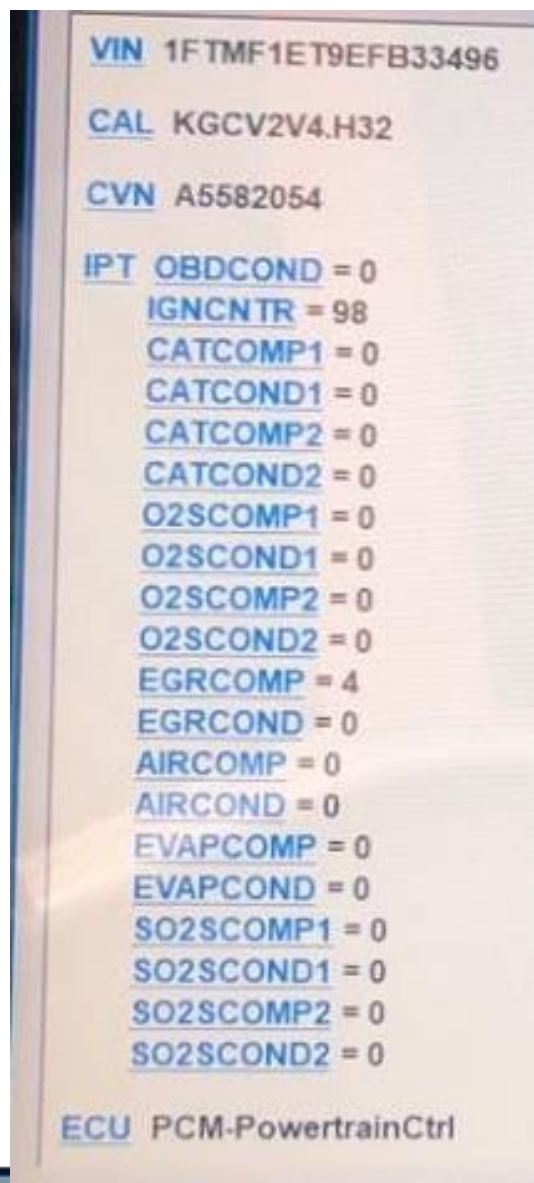
\$7E8 VIN	2B3KA43HX8H332308
Calibration ID	
\$7E8 Calibration identifications1	05094966AF
\$7E9 Calibration identifications1	05150240ABke3700
Calibration Verification Numbers	
\$7E8 Calibration verification numbers 1	44AFC308
\$7E9 Calibration verification numbers 1	00000CD4

VIN: 2B3KA43HX8H332308  
Vehicle: EOBD/ISO 15765-4(CAN)



## Modo 09

## Información de vehículo



VIN

ECU Mode	\$11
Vehicle Identification Number	93CXM19226C151626

Calibration ID

ECU Mode	\$11
Calibration Identifications	CA8BUM12

Componente	
Nombre del Componente	Valor
ECU Mode	\$7A
Calibration Identifications	8200243099
Calibration Identifications	8200352201



## Modo 09

## Información de vehículo

VIN 1FTMF1ET9EFB33496

CAL KGCV2V4.H32

CVN A5582054

IPT OBDCOND = 0

IGNCNTR = 98

CATCOMP1 = 0

CATCOND1 = 0

CATCOMP2 = 0

CATCOND2 = 0

O2SCOMP1 = 0

O2SCOND1 = 0

O2SCOMP2 = 0

O2SCOND2 = 0

EGRCOMP = 4

EGRCOND = 0

AIRCOMP = 0

AIRCOND = 0

EVAPCOMP = 0

EVAPCOND = 0

SO2SCOMP1 = 0

SO2SCOND1 = 0

SO2SCOMP2 = 0

SO2SCOND2 = 0

ECU PCM-PowertrainCtrl

### In-Use Performance Tracking (Rendimiento de uso)

**CNTR** Contador

**COMP** Ejecución con todas las condiciones  
necesarias de detección de fallas

**COND** Ejecución bajo condiciones específicas

**ECU name**

**Engine serial number**

**Fueled Engine Operation Ignition Cycle Counter**

**FEOCNTR: xxxxx cnts**  
(híbridos)

## Modo 09 Información de vehículo

EOBD V3.06

In-use Performance Tracking for spark ignition engines(IUPR) VCE

Air monitor completion condition counts(secondary air)\$7E8	0	cnt
Air monitor conditions encountered counts(secondary air)\$7E8	0	cnt
Secondary air IUPR ratio	----	
EVAP monitor completion condition counts\$7E8	0	cnt
EVAP monitor conditions encountered counts\$7E8	2	cnt
EVAP IUPR ratio	0	

VIN: 2B3KA43HX8H332308  
Vehic.: EOBD/ISO 15765-4(CAN)

## Modo 09 Información de vehículo

EQBD V3.06

In-use Performance Tracking for spark ignition engines(IUPR) VCE 12.3

O2 sensor bank 1 IUPR ratio	0.500	
O2 sensor monitor completion counts bank 2\$7E8	5	cnt
O2 sensor monitor condition encountered counts bank 2\$7E8	10	cnt
O2 sensor bank 2 IUPR ratio	0.500	
EGR and/or VVT monitor completion condition counts\$7E8	0	cnt
EGR and/or VVT monitor conditions encountered counts\$7E8	0	cnt

VIN:283KA43HX8H332308  
Vehic.: EDBD/ISO 15765-4(CAN)

SALIR

## Modo 09 Información de vehículo

In-use Performance Tracking for spark ignition engines(IUPR)			VCh
OBD Monitoring conditions encountered counts\$7E8	10	cnt	
Ignition counter\$7E8	70	cnt	
Catalyst monitor completion counts bank 1\$7E8	5	cnt	
Catalyst monitor conditions encountered counts bank 1\$7E8	10	cnt	
Catalyst bank 1 IUPR ratio	0.500		
Catalyst monitor completion counts bank 2\$7E8	5	cnt	
VIN: 2B3KA43HX8H332308			
Vehic: EOBD/ISO 15765-4(CAN)			



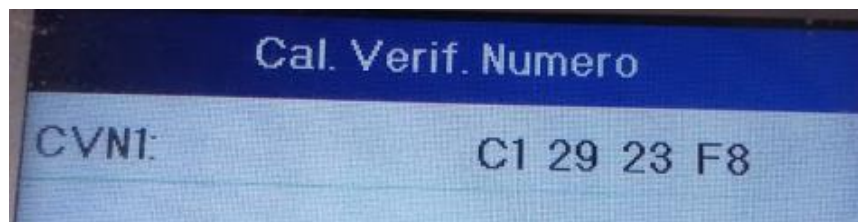
## Modo 09 Información de vehículo



Calibration ID

ECU Mode	\$E8
Calibration Identifications	032906034M 7205

VIN: 3GNDA13P28S559574	
CID	CVN
12618032	0000FBFB
12619570	0000B416
12619568	00006A1F
12619572	00004456
12619567	00003514
12619563	0000818E
12618030	00000F93
12619565	00000D46



## Modo 09 Información de vehículo

#	Description	Value
02	Vehicle Identification Number	(00 00 07 E8): 3D6WN56D66G149983
04	Calibration Identifications	(00 00 07 E8): 05271879AB
06	Calibration Verification Numbers	(00 00 07 E8): 5E4F0AD7

OBDII

Controller Identification Method

Vehicle Criteria

VIN: 3D6WN56D66G149983

Year: 2006

Model: DX - DODGE REG CAB CHASSIS (MEXICO)

Engine: 5.7L HEMI V8

Available Flashes for 2006 DX - DODGE REG CAB CHASSIS

Show Updates ☐ DRB III Emulator

New Part #	Calibration
05271879AB	2006 DX 5.7L PCM

Fabricante

Flash Information for 05271879AB

**Notes :**

**This file supports generic ECUs and no s apply. ECU replacement information can and LOP codes including updating this E DealerCONNECT>Service>Claim Adminis**

**New Part # 05271879AB supersedes :**  
56029244AE

**Vehicle Description :**  
2006 DX - 5.7L HEMI V8

103

## Anexo 1 Línea de datos y acrónimos

Línea	Unidades
Velocidad del Motor	km/hr
Posición de la IAC	cuentas
Sensor ECT	°C
Flujo de aire calculado	g/s
Sensor TP	%
Sensor TP	V
Sensor MAP	kPa
Sensor MAP	V
Baro	kPa
Promedio PWM inyector	ms
Relación aire combustible	relación, XX:1
O2S/HO2S 1	mV
FT periodo corto	%
Aprendizaje de FT	Deshabilitado/habilitado
Comando solenoide purga EVAP	%

## Anexo 1 Línea de datos y acrónimos

Línea	Unidades
Comando del solenoide de ventilación del EVAP (si esta equipado)	Ventilándose/Sin ventilación
Sensor presión tanque combustible	V
Presión tanque combustible	mmHg
Sensor nivel de combustible	V
Chispa	°, gds
Sensor posición EGR	%
Retardo de detonación	°
Señal ignición 1	V
Comando del relevador de bomba de combustible	Encendido/Apagado
Interruptor PNP	Velocidad/P-N
Tiempo funcionamiento motor	min
Fallas en cilindro 1 Históricas	veces
Contador activo CMP	cuentas



## Anexo 1 Línea de datos y acrónimos

Línea	Unidades
Sensor medidor de señal aceleración en carretera en mal estado	V
PWM del inyector B1	ms
Vida aceite de la transmisión	%
Contador de ciclos de ignición	cuentas
Velocidad ruedas no controladas	km/hr
Transición R/P Bnc.1 Sen.1	ms
Calentamiento HO2S 1 Bnc. 2	s
Sensor presión de aceite motor	kPa
Comando CMP	%
CMP Deseado	°

# GRACIAS A NUESTROS ANFITRIONES



ttmautomotriz.com.mx  
WhatsApp: 55 4022 0774



electronicayservicio.com  
WhatsApp: 55 5496 5820