

Tabla de marcas por Funciones

															
	OBDII	Ford y Mazda	Opel	Chrysler, Dodge y Jeep (CANBUS)	Volkswagen, Audi y Seat	Nissan	GM, GMC, Chevrolet y Pontiac	Renault	Peugeot	Toyota (CANBUS)	Honda	Daewoo	Hyundai	Fiat	Mercedes
Línea de datos	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Graficas de parámetros	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓
Cuadro Congelado	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Lectura y borrado de códigos de falla	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Modos 03, 06, 07, 09 y 0A	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Prueba de sensores de Oxigeno	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Generación de reporte (personalizado por vehículo)	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Prueba de desempeño (0-100 KM/H, 0-400 M), ¼ de milla	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Tablero virtual	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓
Base de datos de códigos de fallas	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Lista de Acrónimos	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Numero VIN, CID y CVN	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Función de Vacuometro, utilizando sensor MAP	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Distancia recorrida después de borrado de códigos en reporte	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Estado de "Monitores de último ciclo"	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Procedimientos de acuerdo a las Gacetas de la CDMX y Estado de México	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Aritmética de gráficas	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Línea de datos extendida	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Aprendizaje de variación de posición de cigüeñal	✗	✗	✓	✗	✓	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗
Programación y/o adaptación de llaves	✗	✗	✓	✗	✓	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✓	✓		
Programación de módulos de motor	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗
Adaptación de módulos de motor	✗	✗	✓	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗
Programación de módulos de transmisión	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Adaptación de módulos de transmisión	✗	✗	✓	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Ayuda en códigos de falla "ACF"	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Actuadores	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✗	✗	✗
Ajustes de transmisión	✗	✗	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓
Ajustes inmovilizador	✗	✗	✓	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Adaptación BCM	✗	✗	✓	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Ajuste Cuerpo de aceleración	✗	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✗	✗
Autodetección de módulos	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✗	✓	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✓
Codificaciones	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Ajustes básicos	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Cambio de VIN	✗	✗	✓	✓	✓	✗	*\$	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗
Borrado de cambio de aceite	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Adaptación de Pedal de Cluth	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Prueba KOEO KOER	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Reestablece IAC	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗
Aprendizaje pie a fondo pie levantado	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Borrado de contadores VLP	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Reset de ECU y o TCM	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✓	✓	✗	✗	✗
Reset autoadaptativos	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Diagnostico motor extendido	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Diagnostico Transmisión	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓
Diagnostico Bolsas de aire	✗	✓	✗	✗	✓	✗	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✓
Diagnostico Dirección asistida	✗	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓
Diagnostico Inmovilizador	✗	✗	✓	✗	✓	✗	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Diagnostico BCM	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Diagnostico ABS	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓
Diagnostico en otros módulos	✗	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✗	✗	✗	✓

✓ Función soportada ✗ Función no soportada *\$ Esta función requiere intervención de soporte técnico y tiene costo adicional por servicio

Nota: Algunos modelos y/o vehículos podrían no soportar la/o las funciones de esta tabla, si requiere información específica, diríjase a nuestra área de soporte técnico

